



INFOBLAD LEDEN

november 2009

Novemberversgadering IPMS-Gent focuste op dioramabouw

Diorama's

Thema van de novemberversgadering was: hoe start ik een diorama? Spreker van dienst was François Cnudde. Hij illustreerde de werkwijze die hij hanteerde voor zijn diorama in opbouw over de landing in Normandië, met een stuk landingsvaartuig en een deep wading bren gun carier die het strand oprijdt. François verwees voor wat een artikel voor deze nieuwsbrief betreft naar zijn bouwverhaal op het internet, dat echter onvindbaar bleek te zijn. Een samenvatting van zijn exposé zal dus wellicht voor een latere nieuwsbrief zijn.

experimentjes

In de plaats daarvan in deze brief het resultaat van een aantal gesprekjes die uw redacteur had met, onder meer, Willy Jacxsens – ook ditmaal weer goed voor enkele interessante experimentjes en tips – over de bouw van een eerste Volkswagen in een wellicht lange reeks, en met Dominiëk Lehaert, de mede-opstarter van het naar eigen zeggen toekomstige grootste modelbouwforum in de Benelux. Alvast pech voor dat forum, want uw redacteur geraakt maar na lang proberen geregistreerd.

AC

Een goed deel van de aandacht ging op de bijeenkomst uiteraard ook uit naar de last minute voorbereidingen van de Artevelde Challenge (zie de foto op deze bladzijde), die het eropvolgende weekend plaatsvond te Deinze en waarvan uw redacteur een apart nummertje zal brouwen. Niet onopgemerkt waren ten slotte de modellen zelf, waaronder de schitterende Mathilde tank op 1/72e van Johan De Meyer, die ons een bouwverslag heeft beloofd.



Willy Jacxsens maakt van Kever '38 experimenteel testbed

Willy Jacxsens bouwde een Volkswagen Kever uit 1938 om tot een mini-Staffcar, waarbij hij het detail en het experiment niet schuwde. Zo vormde hij een opgevouwen kap met isomo en houtlijm en dupliceerde hij een dashboard met aluminiumfolie. Een model van Willy tast steeds weer de grenzen van het scratchbuilden af.



Foto

Als naar gewoonte, is Willy voor zijn Volkswagen Kever 1938 (met ronde ruitjes) van CMK uitgegaan van een foto, ditmaal uit Schiffers "VW Beetle at war". Naar de kleur heeft hij op de zwartwitfoto het raden. Hij koos voor een grijs-beige, dat hij met de hand opricht in glanzende Humbrolverf.

Wijzigingen

Willy heeft een en ander veranderd aan de kit. Zo heeft hij de achterbank uit de kit veranderd in een heuse achterzetel middels het opkleven van strips die een kussenstructuur opleveren. Om allemaal gelijke strips te bekomen, heeft Willy een vorm gemaakt met materialen uit zijn tandartsenpraktijk. Kan uiteraard ook met siliconen. Voorts was het nood-deklicht uit de kit te klein. Willy verving het daarom door eentje uit een tankkit. Een ander detail zijn de twee uitklappende pijlen (lampen) die op de zijkant van de vitrine zitten. De kit biedt geen al te fraaie exemplaren en Willy scratchte daarom nieuwe.

Mini-Staffcar

De overigens gesloten kit heeft Willy 'geopend', om zodoende de mini-Staffcar te maken die hij op de foto zag. Hij sneed het dak los en rondde het windscherm af. Het raampje uit de kit was niet helder (foutje in het plastic) en Willy verving het door een stukje op maat gesneden transparante blisterverpakking. Ook hier maakte hij eerst een moule uit karton. De nieuwe ruit kleefde hij in de omkadering met houtlijm. Dat Willy het detail niet schuw, toont ook het bedieningspaneel, waaraan hij enkele hendels toevoegde (choke en verwarming). Die hendels bewam hij door een stukje sprue eventjes tegen een aanstekervlammetje te houden, waardoor zich een knob-

beltje aan het uiteinde vormt.

Isomokap

De openliggende, opgevouwen kap vormde Willy uit spouwiso, dat hij bijschuurde en vijlde. Om het isomo voldoende hardheid te geven, streek hij het in met enkele lagen met water verdunde houtlijm. Dat levert meteen een goede grondlaag op voor het schilderwerk. Wel op-letten: je kunt er alleen acrylverf op aanbrengen.

Spatborden

De wielkasten vooraan waren bij de Kever 1938 niet opgelast, maar gebout ! Om de aansluiting met de motorkap waterdicht te maken, stak daar een strook vilt tussen. Willy simuleerde dit met reepjes stretched sprue. Omdat het precies even dik maken van gestretched sprue nagenoeg ondoenbaar is, zocht Willy een alternatief. Dat vond hij in de kleurige speelgoedbezems die speelgoedwinkels voor een appel en een ei verkopen. De haren van deze borstels zijn namelijk gemaakt van het zelfde soort plastic als kits en ze zijn allemaal precies even dik !

Dashboard

Het dashboard uit de kit vond Willy ondermaats wegens structuurloos. De Kever 1938 had echter hetzelfde dashboard als de Kubelwagen. Het dashboard in de Tamiya-Kubelwagenkit is zeer mooi. Willy kocht bij Schleiper een dunne aluminiumfolie, legde dat over het Tamiyastuk en drukte het aan met een steencilpen zodat het de vorm overnam. Dat stukje folie lijmdde hij vervolgens op het kitdashboard met secondelijm. Ziedaar een goedkope en gemakkelijke manier om vertrekende van een goed stuk een bijkomend exemplaar te maken.



Pech

Toen de Kever bijna klaar was, bleken de wielen te hoog te staan. Die moesten er dus weer af. Daarbij brak er eentje af. Willy herstelde de kit met kopspeeldjes door de wielassen op de juiste hoogte in het chassis te boren en de wielen uit te lijnen.

Verzameling

Het is Willy's bedoeling een verzameling oorlogskevers aan te leggen op basis van de foto's in het

al genoemde boek. Zo staan een woestijnkever, een versie met hout-generator, een pickupversie – daar heeft hij al een resineset voor – en een ambulance op het programma. De mini-staffcar die Willy nu maakt bestaat overigens niet in OOB-kitvorm.

TIP

Willy Jacxsens had nog een tip voor de scratchbouwers onder ons. Herinner je nog zijn truc met de trichloor-

ethyleen, die sprueplastic doet smelten zodat je er nieuwe stukken uit kunt maken in een moule van bv. plasticine. Welnu, die trichloor kun je niet meer in de handel vinden. Maar de werkwijze lukt ook met ethylacetaat. Het is minstens even giftig en zelfs explosief, dus altijd opletten en goed verluchten als je er mee werkt. Het kost ongeveer 20 euro per liter bij de apotheker en lost zeer snel sprues op !

Geert Weterings brengt Totem MECH op hoog niveau !

Geert Weterings knapt een oude garagekit (niet meer te krijgen, wereldwijd maar zo'n 25 beschikbaar) Totem MECH Hellbringer op met alle moderne schilder- en weathertechnieken. De MECH is een typische figuur uit het Battle Tech bordspel (soort wargaming). Onder de naam Jadefalconguard plaatst Geert zijn (ver)bouwverhalen op het internet.

Hellbringer

De Hellbringer wordt vaak gebruikt door de Clan Jade Falcon, die dit design genegen is voor zijn immense offensieve vermogen. Van een AFFC-onderofficier kreeg hij de codenaam Loki. Volgens hem zijn alle Hellbringer-versies 'bijzonder gekke configuraties'. De Mech ziet er op het eerste gezicht zeer ongewoon uit, met zijn wapenscala, anti-personeel en elektronisch. 'Loki' haalt een topsnelheid van 86.4 km/h. Met zijn 8 ton bepantsering is de Mech niet bijzonder sterk en hij is dan ook minder geschikt voor verdediging of langdurige veldslagen. Het model is van Battlemech Club.

Painting by dots

Het model is op schaal 1/60ste. Het gaat om een volledige resin kit die in de VS vaak wordt gebruikt voor large scale battletech games, bordspelen op grote schaal. Geert gebruikt een eigen schilderwijze: hij smeert het



model eerst in met thinner en stemfelt daarover vervolgens allemaal olieverfpuntjes met een zacht pens-

eeltje, alle kleuren dooreen. Die dots dept hij dan ineen. De grondkleur onder dit patroon is de originele kleur, JSDF-green (een soort flets groen), waaronder zich wat preshadning in grijs en zwart bevindt. Over die grondkleur heeft Geert eerst wolkjes met een mix JSDF-wit (50/50) gearbrusht. Daarover dan dus de paint dots. Het stempelborsteltje staat achteraf wel compleet paraplu !

Vizier

Voor het vizier gebruikte Geert zuivere Tamiya Clear Paint, die hij in 12 à 13 lagen opbrengt (!), wat een gelachtig uiterlijk oplevert. De wargamers noemen die techniek 'jewelling'.



De lagen Clear paint kunnen naar eigen goesting verschillen: blauw, rood, oranje,...

Van de originele kit blijft bij Geert weinig over. Hij gebruikt alles wat hij

maar kan vinden om de MECH op te waarderen: stukken tonijnsladoosje, de legoblokken van zoonlief, een stuk tank op 1/35e, raamlamellen, kinderkrallen, verband, oorstokjes,

een MG-geweer uit een plastic kit, enz. Hij werkt daarbij op basis van tekeningen.

Dominiek Lehaert stelt forum voor aan IPMS-Gent !

Dominiek Lehaert, een van de starters met het modelbouwforum www.modelbouw1.be, dat de ambitie heeft het grootste modelbouwforum van de Benelux te worden, bracht een bezoek aan de Gentse IPMS-afdeling. Alle facetten van de modelbouw kunnen er aan bod komen. Een voorwaarde: het forum wil alleen met actieve leden werken. Wat dat inhoudt, vertelde Dominiek graag aan uw redacteur

Actieve leden

Iedereen, ouder dan 13 jaar, is welkom op het forum. Kinderen jonger dan 13 jaar oud, hebben de toestemming van hun ouders nodig. Er is maar een echte vereiste: actief zijn op het forum! Van elk lid wordt namelijk verwacht dat hij toch minstens 1 keer om de 6 maanden op het forum verschijnt. Dat geeft een reëel beeld van de actieve leden. Modelbouw@BE zal dan ook niet-actieve leden na 6 maanden automatisch uit het ledenbestand verwijderen. Niet-actieve leden nemen immers plaats in de database in, die uiteindelijk te groot wordt. En voor al die webspace moet betaald worden.

Geen commerce

Het forum is bedoeld voor de hobbyist. Dat betekent dat reclameboodschappen er niet aan de orde zijn. Een doorverwijzing voor een probleem van een hobbyist kan natuurlijk wel. Oplossingen voor problemen zijn immers welkom. Het forum wil ook eerlijke leden: iets brengen over het werk of een weetje van een derde persoon mag, maar dan moet je de bron duidelijk vermelden. Noem het maar forum-etiquette.

Marktplaats

Ook een beetje markt kan geen kwaad. Op het forum kun je zaken die je zoekt, wilt verkopen of tips van op een marktplaats/veiling neerzetten. Voorwaarde is dat al 20 berichtjes hebt nagelaten voor je aan het verkopen slaat. Kwestie van zuivere verkopers te weren.

Sponsoren en doneren

Iedereen weet dat een forum geld kost (webhost,



software, update's,...). Dominiek en de zijnen willen dan ook graag steun. Als je het idee als hobbyist genegen bent, kun je een donatie naar eigen goeddunken doen. Dat levert je een jaar lang de status van V.I.P. op. Als zelfstandige kun je sponsor worden. Dat geeft het recht op reclame, zij het in een specifiek, afzonderlijk sponsorgedeelte.

Lid worden

Lid worden kan eenvoudigweg door de website te bezoeken. Hoewel, eenvoudig? Uw redacteur deed er zo'n kwartier over voor hij ingeschreven geraakte. Nog erger dan tax-on-web! Maar op het forum tref je vervolgens clubgenoten bij de vleet: Swaake, Erwin, Sergei, Nick,... Een soort handleiding geeft je alle informatie die je nodig hebt om bv. foto's te plaatsen of een handtekening te kiezen. Die van Dominiek is alvast exserco !

Luc Van Beneden maakt in flight diorama

Luc Van Beneden toonde op de novembervergadering twee F-16's in aanbouw op 1/72e van Revell. Zomaar, zoals hij het stelde. Toch is Luc niet zomaar bezig: een van de F-16 uitlaten bestaat uit een opgerold stuk PE. Luc gebruikt twee setjes PE, eentje van Eduard en eentje van Parts. Bovendien scratchbouwde hij al een zuurstofslang, met een koperdraadje waarrond hij een nog fijner koperdraadje heeft getorst. De piloten van de F-16's heeft hij wat bijgewerkt, zodat er eentje naar links en eentje naar rechts kijkt. Luc wil immers zijn dochter plezieren met een diorama in vlucht met de F-16's, die de inzittenden van de Embraer groeten. Lucs dochter zat namelijk tijdens een luchtdoop in zo'n Embraer, die onderschept werd door twee Falcons.

