



We zijn er weer klaar voor ...

De augustusvergadering is meestal een rustig onderonsje. Verschillende leden waren nog met vakantie maar op de tafels waren er al leuke dingen te zien.

De start van een bouwdruchte begint zowat met het begin van het schooljaar. Toch mochten enkelen reeds een modelbouwtaandje bijsteken want er was immers nog het interne clubwedstrijdje. Flarden van deelnames waren er dus reeds te zien. En zo zijn we weer vertrokken ...

'Keep on building!'

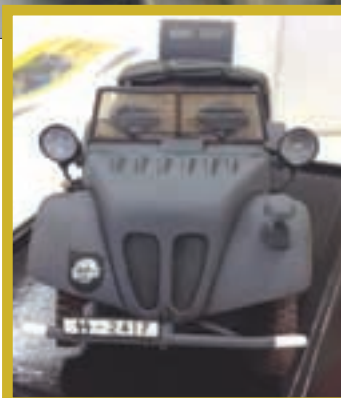


HIERONDER DE MERKAVA Mk.3 BAZ VAN JEROEN, NOG STEEDS ALS W.I.P., MAAR DE VORDERINGEN ZIJN AL DUIDELIJK TE ZIEN. ▼



Freddy's 'Tempo G.1200' krijgt stilaan vorm

In augustus zagen we de "Tempo" terug: dit wordt weer een prachtig item. De vele details werden uitgewerkt op dit apart modelletje.



Freddy probeert waar mogelijk in de bouwsels een aantal functionele aanpassingen te steken. De open delen of bewegende delen zijn hier dus geen uitzondering.



Marc ziet ze weer vliegen ...

Marc is onze "veelbouwer" aan het worden. Diverse schalen en onderwerpen van zijn hand zijn hier reeds gepasseerd. Deze editie showde hij ons de prachtige Tornado GR 1. Een Revell kit op schaal 1/72. Getooid als RAF, BFME "Armoured Charmer". In deze kleuren wegens Desert Storm uitvoering, Tabuk, Saoudi Arabia, Februari 1991.

Marc was vooral blij over de panel lines, hier zeer mooi ingekleurd. De "overall look" ziet er indrukwekkend uit. Ook aan de onderzijde werd er veel aandacht besteed. En de foto's spreken voor zich.



J.P. alweer met trein(tje)

Onze voorzitter verrast ons graag eens met iets van de spoorwegen, dat weten we van voorheen. Deze keer met een "Baureihe 52 mit Steifrahmentender".

Ferm ding deze locomotief, op schaal 1/35 en grotendeels resine!



Een kitje van de camion gevallen.

Voor de interne wedstrijd besloot Johan een tussen-doortje te nemen. Ziehier zijn eigen relaas van de aanvang.

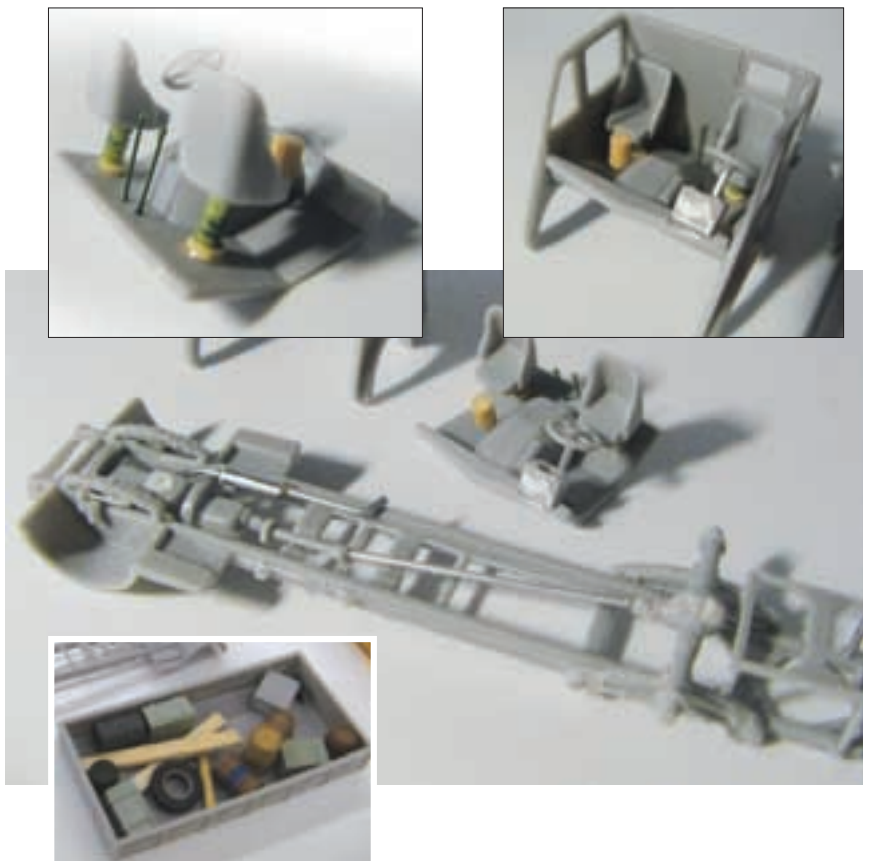


Niet altijd over de grote tijd beschikkend, nam ik me voor iets uit de 1/72 range te zoeken. Even de "kast" induiken en jawel hoor: een Renault AHR leek gepast. Deze Ace (Oekraïne) vrachtwagen was letterlijk van de camion gevallen want het was een surprise van onze befaamde nieuwjaarsvergadering. Maar was het wel een "cadeau"? Jawel, echter deze kit was niet meteen voor de beginner. De handleiding was net iets meer dan deeltjes opsommen maar *tant pis*, we konden er wel iets mee doen.

De Renault 5 ton vrachtwagens werd al gauw door de Duitse bezetter ingenomen voor vervoer van soldaten en sowieso vracht. De originele Franse groene kleur werd dan overschilderd met Duits panzergrijs en voorzien van eigen kentekens. Een boeiend gegeven, maar veel foto's vind je er niet van terug. De serie bestond trouwens uit diverse modellen: AHR (5 ton), AHN (3,5 ton) en de kleinere AHS. Kenmerkend voor de AHR waren de zes diamantvormige panelen van de laadbak.

Na de oorlog konden deze vrachtwagens dikwijls nog dienst doen voor de lokale melkboer, schrijnwerker enz. Vaak bij de dubbele wielen achteraan, ontbraken er een stel banden, door de schaarste aan materialen.

De AHR dan maar gestart. Meteen viel op dat er de nodige flash was en ook niet al te puike details. Zeker voor het onderstel werden dan maar verbeter-



ringen aangebracht. Het zou dan toch weer niet een O.O.B. build worden. Een aantal dingen in de cabine werden verbeterd. De zetels zelf, hoedanook iets te dik, werden zo gelaten. Eigenlijk zou je er toch niet te veel van zien ... Wel de zetels op een nieuwe "stand" gezet en (dunnere) poken aangebracht. De bedoeling is, om de laadbak open te laten, geen overkapping met bache. Zo kunnen er een resem tonnen en andere zaken in de laadbak. Allemaal dingen uit de scrap box. Veel opkuiswerk, zoekwerk en verbeteringen maar wel plezant als bouw! Tot zover deze Renault ...

JOHAN.



Op de Ipms-Gent-tafels



"Priest" invasie in augustus!

Willy bracht ons een serie "Priests" ten tafel. Wel drie verschillende modellen. Bovendien had Jérôme datzelfde idee: ook hij had een M7 Priest Howitzer bij. Zijn model was er één van Academy. Alle kits hier op 1/35. Zeer dankbaar onderwerp, deze kits en ... het was eens géén Sherman ...



HIERONDER EN HIERONDER LINKS DE PRIEST VAN JÉRÔME.



Vergaderdata 2016

dinsdag	4 oktober	
zaterdag	15 oktober	IPMS-Gent dinner
vrijdag	21 oktober	extra WIP
dinsdag	8 november	stockverkoop
vrijdag	18 november	extra WIP
dinsdag	6 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -
telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.