

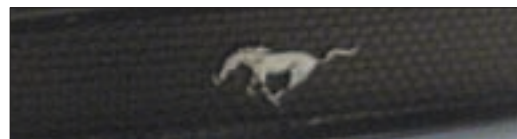


Kleiner? Groter!

Reeds enkele malen zagen we (nieuwkomer) Marc Verhamme met blinkende oogjes de vergaderingen bijwonen. Marc bracht enkele eigen miniatuurpareltjes mee, creatief en vergezeld van anekdotes. Deze keer zijn we dan ook trots zijn werkjes te kunnen voorstellen. Onze modelbouwgroep wordt dus niet kleiner maar: groter!

Verder stond J.P.'s werk even in de kijker. Deze keer gaf hij toelichting over modellen op schaal 1/16. Helemaal indrukwekkend en ... groter!

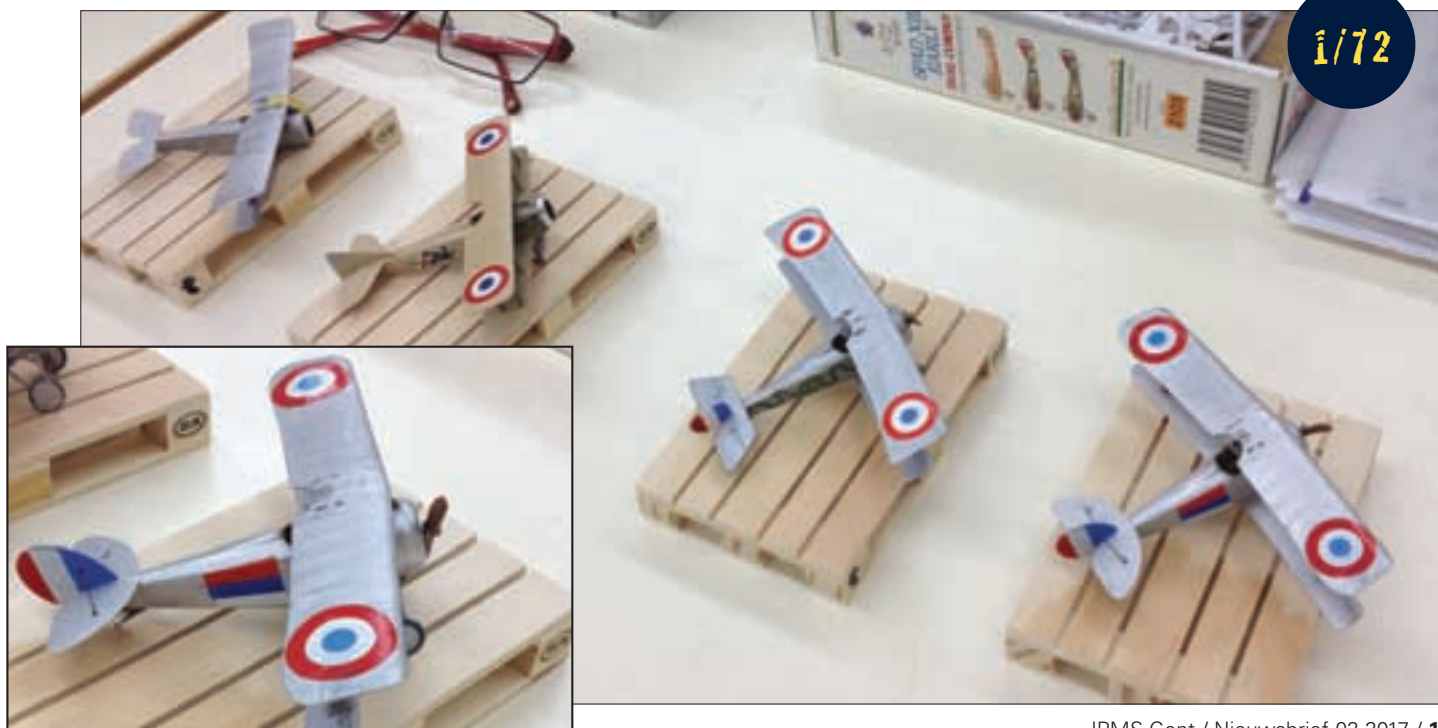
Ook zagen we nog meer interessante zaken op de tafel (zie diverse foto's), de immer "klevende" Marc en bij Guy stond er een paard in de gang. Tenslotte is er nog een zeer belangrijke update (zie p.4)!



Erik komt met palletten vol modellen

Even consternatie! Palletten vol? Wel, Erik De Smet kwam even enkele leuke vliegtuigen presenteren op een Europallet. Een Europallet in miniatuur natuurlijk en dat was aangenaam verrassend. Zowaar een mooi idee om enkele kleinoden te presenteren op die wijze. Sommigen onder ons zagen daar al mogelijkheden om zo'n pallet te verweren, naargelang het onderwerp. Mogelijkheden troef!

Het stond in ieder geval heel goed. We konden meekijken naar: (v.l.n.r.) Neuport 17, Spad 7, Neuport 17 en Neuport 24. Dit waren zowat de meest gebruikte geallieerde toestellen tijdens 1917-1918. Ze bestonden voornamelijk uit een houten skelet met linnen. Werk was er vooral aan het spannen van de "kabeltjes".



Big guns!

Jean-Pierre zou ons wegwijs brengen in de wereld van schaal 1/16. Daar hij echter nog last had van een gehooraandoening moest hij de uiteenzetting noodgedwongen inkorten. "Een mens wordt wat ouder en gaat dan minder goed zien. Dan is 1/16 een dankbare schaal," zo schertste hij.

Er is echter niet minder werk aan! Vele onderdelen kunnen juist extra gedetailleerd en geschilderd worden. Reken ook dat je op schaal 1/16 wel wat meer verf nodig hebt! En je moet er de plaats voor hebben natuurlijk ...

Indrukwekkend was zijn voorbeeld (schwere Feldhaubitze) wel! J.P. was opgetogen over de figuren: voor de insignes waren er decals voorzien wat heel wat werk spaarde en er helemaal afgewerkt uitzag. Over de wijnflessen viel wel nog wat te zeggen. Deze kwamen duidelijk nogal groot over (schaal Magnum, als het ware). Maar dit kon de (grote) pret niet drukken.



Zoals het klokje thuis tikt ...

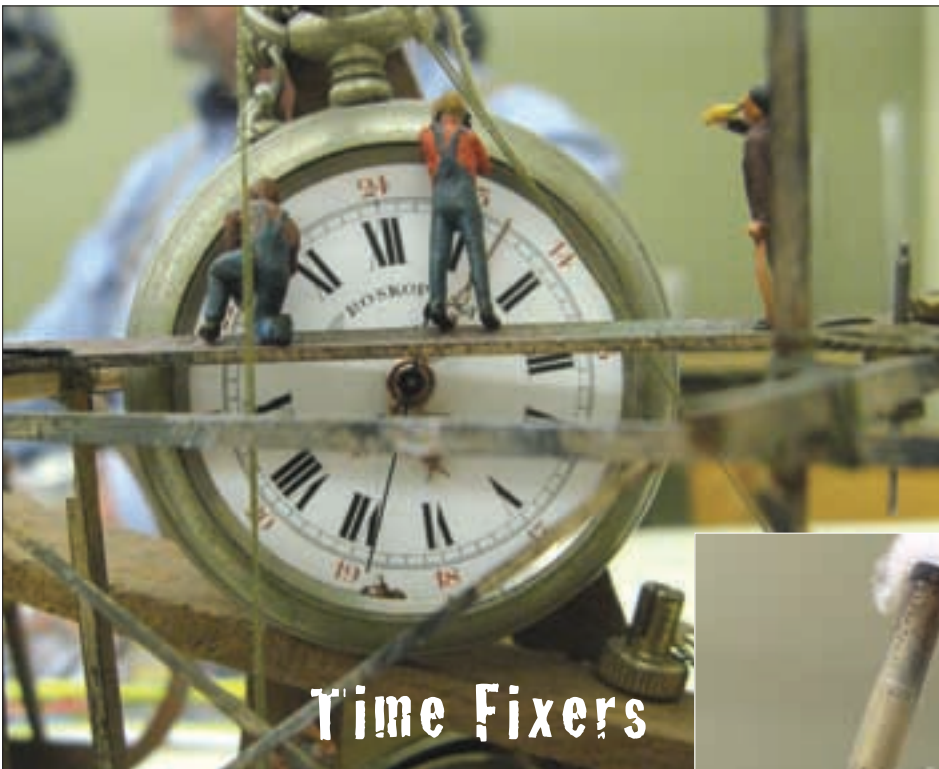
Er zit een "Time Fixer" in ons midden.

Marc Verhamme nam ons mee naar zijn eigen wereld en verhalen op schaal. Met o.a. de uurwerken van zijn vader maakte hij knappe composities zoals "Time Fixers". De foto's spreken hier voor zich. Het zijn miniaturen waar je een tijdje mee zoet bent. Vaak zijn bouwsels van Marc enorme kajspektakels en toveren ze een glimlach op het gezicht van de toeschouwer.

Marc bouwt echter zeer diverse onderwerpen. Soms niet-alledaagse dingen ook, waarbij sommige ervan gerust onder de noemer "Steam Punk" vallen. Maar evengoed een tank of vrachtwagen passeerden de revue.

Hier konden we waarnemen dat Marc geen beginner is en wel wat in de vingers heeft. Hij gebruikte soms bestaande kits samen met scrap of gevonden materiaal waardoor er iets helemaal nieuw ontstond, in een tijdloos universum.

We waren blij dat we deze bouwer in ons midden konden hebben. We kijken alvast uit naar zijn verdere prestaties. Top!



Une Traction nommée "Olive"

1/35

Met *Traction* bedoelen we hier natuurlijk: de Citroën Traction Avant. Bovenstaande is ook de titel van Erwin's werkje. Prachtige wagen en passend gepresenteerd. Erwin's geliefde terrein is het uitwerken van modellen met een verhaal, een historie en dit is er weer zo één.

Erwin twijfelde nog hoe hij dit zou presenteren.

De historische en ludieke zwart-wit foto erbij spreekt op zich al boekdelen

...



Marc De Pauw toonde ons een A-10A

Zeggen nummers u niets? Wel, Marc had hier zijn nieuwste bouw op 1/72 mee: de Grumman Thunderbolt II. Het is een Revell kit en de uitvoering is voor deze A-10A het 510th Fighter Squadron. Spangdahlem Air Base, Germany, Juni 1997. In een andere versie werden deze vliegtuigen ook gebruikt in de "Operation Desert Storm".

1/72



ARTEVELDE CHALLENGE 2017

BELANGRIJKE UPDATE !

Door omstandigheden zijn we genoopt de datum van de beurs te verplaatsen naar zaterdag 4 november 2017!



Vergaderdata 2017

dinsdag	7 maart	- Filters & Washes
vrijdag	24 maart	- W.I.P.aart - W.I.P.
dinsdag	4 april	- BTR, was het nu 60, 70 of 80?
dinsdag	2 mei	- Alg. ledenvergadering
dinsdag	6 juni	- D-Day
dinsdag	4 juli	- Opbergen e.a.
dinsdag	8 augustus	
dinsdag	5 september	
dinsdag	3 oktober	
vrijdag	27 oktober	- A.C. vergadering

NIEUWE DATUM!

zaterdag 4 november - Artevelde Challenge

dinsdag	7 november	
vrijdag	17 november	- W.I.P.aart - W.I.P.
dinsdag	5 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -
telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.

