



JUBILEUM EDITIE

IPMS GENT

50^e EDITIE

Artevelde Challenge 2017

4 NOV.

in DEINZE (B)
Vrij Technisch Instituut (VTI) Deinze
Loren Deckerstraat 1 - 9800 Deinze

GRATIS TOEGANG van 9.00 tot 17.00 uur
tentoonstelling - wedstrijd - clubs - verkoopstanden

NIEUWE DATUM!

Secretariaat IPMS-Gent
Lijnwaaierstraat 53A - 9000 Gent T. 09 228 27 97
ipms.gent@skynet.be www.ipms-gent.be

ARTEVELDE CHALLENGE 2017

En nu geen geintjes meer

...

Zoals sommigen reeds wisten, door omstandigheden drong een dringende wijziging zich op. De beurs in Deinze zal dit jaar iets vroeger plaatsvinden. Dat feit op zich is misschien zelfs goed nieuws. Dus: de NIEUWE DATUM wordt: 4 november 2017!

Hierdoor komen we naadloos bij de bouwsels. Wie intense plannen heeft qua kit-bouw, zal dus nog een tandje moeten bijsteken. Maar daar hebben we alle vertrouwen in, gezien het vollopen van de tafels op onze bijeenkomsten.

Helemaal ook puik deze keer: een nieuw verslagje van Marc Hebbelink (zie pag. 3), waarvoor dank!

Het worden weer boeiende maanden in kit-land en op de vele beurzen worden we schitterend vertegenwoordigd. Er zit alvast kleur in. Rest ons nog te zeggen: plak zo voort ...

▼ DE KLEURRIJKE EN "BLAUWE" SHERMAN VAN WILLY.



Fighter Squadron "Dauphiné"

1/48



Daar is de lente, daar zijn de frisse kleurtjes ...

Frederik toonde ons tweemaal een Mirage 2000N van het 01.004 Squadron Dauphiné (Dolfijn) van de basis Luxeuil-Saint Saveur. Het squadron werd echter opgedoekt op 29 juni 2010.

De piloten en het personeel werden verdeeld over de andere squadrons die de nieuwe "Rafale" in gebruik namen. Het model met de zwarte staart heeft de vermelding '20 ANS': dit was een versie ter gelegenheid van 20 jaar Mirage 2000N bij Squadron Dauphiné - 2008.



Het andere model: versie ter gelegenheid van de laatste vlucht van Mirage 2000N en het opdoeken van het squadron - 2010. Beide modellen zijn bouwdozen van Kinetic, schaal 1/48.

De decals zijn van Syh@rt.

Door de kleuren maakten beide toestellen een opgemerkte beurt.

Washes of filters?

Verleden vergadering had François het over "washes" en "filters". Aan de hand van 'n aantal modelletjes (1/72) liet hij zien wat de verschillen waren tussen beide. François toonde hoe hij een "wash" maakte, op basis van olie- verf. Natuurlijk zijn verschillende kleuren mogelijk maar meestal worden verschillende tinten bruin gebruikt. Om het allemaal een beetje gemakkelijker te maken wordt het model eerst in een laagje blinkende vernis gespoten. Dit is noodzakelijk (en gemakkelijker) om de overbodige verf weg te wrijven. Op die manier worden de groeven, kiertjes en dieper gelegen details geaccentueerd.

Daarna had François het over "filters". Opnieuw toonde hij zijn techniek op 'n kleine tank. Met een gekochte klaargemaakte filter demonstreerde hij het subtiel verschil voor en na het aanbrengen van de filter. In dit geval zandkleur. François benadrukte het belang van de droogtijd. Minstens 24 uur! De "filters" die men kan kopen zijn er zowat voor elk onderwerp. Woestijn-, winter- of drie- kleurscamouflage ... maar ook voor vette motorcompartimenten bijvoorbeeld.

Natuurlijk kon men François vragen stellen die hij prompt beantwoordde! Al dan niet begeleid met zijn bulderende lach! Al bij al een geslaagde demonstratie die op algemene belangstelling kon rekenen!



Snowspeeder

Peter bracht ons een bouwkit van de Star Wars "Snowspeeder".

De kit is van Bandai en op schaal 1/48ste. Leuke kit, met de keuze uit lijmen of klikken. In de kit zitten zelfs twee vellen decals. Gewone decals en dan decals/stickers die er gewoon kan op kleven zoals een "gewone" sticker.

Er is ook een klein stukje grond met steun bij de kit die je kan maken om de "Snowspeeder" een vliegende indruk te geven.

De kit is nog een "wip". Peter heeft het plan om deze "Snowspeeder" te laten vliegen over besneeuwde grond.



GOING BANANAS?
PETER BRACHT ONS DEZE BINNEN,
GEVONDEN OP HET WEB.



Marc's Messerschmitt Bf 109 E3

Onze uiterst fijne en gedetailleerde bouwer Marc Hebbelinc schotelde terug een prachtig projectje op de tafel. Deze keer op schaal 1/48. Hij liet ons graag zijn verslag meelesen. Over achter- en voorgrond: de Messerschmitt Bf 109 E3.

EEN "GOLDEN OLDIE"?

De bouwdoos verscheen voor het eerst op de markt in 1996 en was dadelijk een winner. Ik was benieuwd hoe deze kit de tand des tijds doorstaan had. Van bij het openen van de doos is het evident dat de zo geroemde Tamiya kwaliteit hier nog steeds van de partij is. Messcherp detail op alle onderdelen. Een gravure boven alle kritiek. De detaillering in de cockpit is iets eenvoudiger dan hedendaagse producten van bv. Eduard of Trumpeter. Hier geen foto-etch of resine in de doos. Voor de meest veeleisenden onder de collega's, met wat extra inspanning aan de werktafel, simpel zelf op te lossen. Er is ook keuze aan detailleringkits en foto-etch op de markt indien gewenst.



VAN E1 NAAR E3.

Ik ga niet lang blijven stilstaan bij het vliegtuig op zichzelf. De "109" werd een icoon van de luchtoorlog tijdens WO II. De kit stelt het subtype E3 voor. Het was de operationele opvolger van het type E1. Het verschil met zijn voorganger was een licht verbeterde motor, de Daimler Benz DB 601Aa. In de vleugels werden de machinegeweren MG17 van 7,92 mm. vervangen door snelvuurkanonnen MG FF van 20 mm. Het gevolg hiervan was het verschijnen van twee externe blisters op de ondervleugels om de grotere massa van de munitie te kunnen huisvesten. De leveringen aan de Jagdgruppen begonnen vanaf de herfst 1939.

De bouw van het model leverde geen onaangename verrassingen op. Tamiya slaagde in een ontwerp met een eerder beperkt aantal individuele onderdelen. Uitstekende pasvorm, nauwelijks putty nodig. Mijn eigen inbreng beperkte zich tot enkele details zoals gordels, remleidingen, visier, pitot tube, radiator-

steunen. De afwerking geschiedde met enamel verf van het gamma Xtracolor, ... omdat ik die nog in mijn stock had. Voor de verwerking gebruikte ik olie verf, Vallejo model wash, pigment van Mig. Als eindlaag een matte vernis van Gunze.

Aan aftermarket decals voor de Bf 109 is er zeker geen gebrek. Mijn keuze viel op het toestel van Oberstleutnant Hans-Hugo Witt, bevelhebber van Jagdgeschwader 26 in de lente van 1940 (AeroMaster set 48-515).

HINDENBURG SURVIVOR.

Majoor Hans-Hugo Witt was samen met twee andere officieren, in opdracht van de Luftwaffe, aan boord van de zeppelin Hindenburg op het ogenblik van de ramp in 1937 in New York. Hij werd zwaar verbrand uit het wrak gered. De juiste aard van hun opdracht aan boord van de Hindenburg bleef steeds met enig mysterie omhult. Volgens één

bepaalde bron zouden zij een "security-team" gevormd hebben om potentiële sabotage te verhinderen. Een andere versie houdt het op het verwerven van praktische kennis inzake lange afstands navigatie en weersvoorspelling.



Tijdens de inval in het westen, van 14/12/39 tot 23/06/40, stond hij aan het hoofd van JG 26 met de graad van Oberstleutnant (luitenant-kolonel). Hierdoor lag hij mede aan de basis van het succes van dit eskader. De latere, en veel beter gekende, bevelhebbers van JG 26, zoals Galland en Priller, bouwden hierop verder. Gedurende de rest van de oorlog deed hij dienst in verschillende stafposities. Hans-Hugo Witt overleed in 1976.



Flanders Modelling Festival 2017

De beurs van "Hoboken" was weer een succes voor de Gentse deelnemers aan de wedstrijd. Ian Barclay, Marc De Pauw en Marc Verhamme brachten samen maar liefst zeven medailles mee naar huis! Proficiat guys!

DE VERZAMELDE EREMETALEN EN KITS VAN MARC DE PAUW

IAN'S 1/72 WINNENDE MODEL MET PRIJS.



Op de Ipms-Gent-tafels

WE SLUITEN HIERNAAST AF MET EEN MOOIE VIGNETTE VAN MARC VERHAMME. DUIJS FIGUUR MET ZIJS PAN MOTOR. HET BORD MAAKT ONS DUIDELIJK WAAR WE DIT MOETEN SITUEREN.

Vergaderdata 2017

	- W.I.P.	
dinsdag	4 april	
dinsdag	2 mei	- Alg. ledenvergadering
dinsdag	6 juni	- D-Day
dinsdag	4 juli	- Opbergen e.a.
dinsdag	8 augustus	
dinsdag	5 september	
dinsdag	3 oktober	
vrijdag	27 oktober	- A.C. vergadering
NIEUWE DATUM!		
zaterdag	4 november	- Artevelde Challenge
dinsdag	7 november	
vrijdag	17 november	- W.I.P.aart - W.I.P.
dinsdag	5 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -
telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.

