

## Veteranen onder elkaar

Zaterdag 24/06/2017 was het Veteranendag in Nederland. Deze vind blijkbaar steeds plaats op elke laatste zaterdag van de maand juni. Voor het tweede jaar op rij waren wij (IPMS Gent) uitgenodigd om deel te nemen aan deze dag en ik ben daar op ingegaan hopende dat er toch iemand anders ook interesse zou betoond hebben. Peter kon er net niet bij zijn door familiale omstandigheden.

Wij werden er zeer hartelijk ontvangen en persoonlijk begroet door de inrichters die onze deelname sterk op prijs stelden.

Samen met ons was er ook de modelbouwclub uit Zelzate, een delegatie van IPMS Nederland, flight simulatie en nog enkele andere stands die allemaal indirect binding hadden met het leger of de oorlog.

Tevens waren er optredens voorzien en mochten wij genieten van een doedelzakspeler, Surinaamse dans en muziek, wat WO2 gerelateerde playback-optredens en een heuse brassband.

Voor de deelnemers was er verder koffie met cake, een "blauwe hap" marineterm voor een nasi maaltijd, en een drankje voorzien en op de kop toe kregen we zelfs nog ijs aangeboden.

Op het einde van het gebeuren werden we nogmaals persoonlijk bedankt door de organisatoren en hebben we onze deelname bevestigd voor volgend jaar.

Zoals ze zeggen in Nederland: gezelligheid troef.

ERWIN



## Veteranendag NL



### Wijziging vergaderdata 2017!

Opgelet! Augustus = vergadering op 22 augustus!  
Door perikelen met de zaal wordt momenteel uitgekeken naar een andere locatie!

### Vergaderdata 2017

	- W.I.P.	
dinsdag	4 juli	- Opbergen e.a.
dinsdag	22 augustus	
dinsdag	5 september	
dinsdag	3 oktober	
vrijdag	27 oktober	- A.C. vergadering
<b>NIEUWE DATUM!</b>		
zaterdag	4 november	- Artevelde Challenge
dinsdag	7 november	- onder voorbehoud
vrijdag	17 november	- onder voorbehoud
dinsdag	5 december	- onder voorbehoud

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,  
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,  
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.



*Ipms-Gent  
wens iedereen een  
prettige vakantie!*





## Als het warm is, blijft het plakken

De weersomstandigheden waren vorige maand voor de modelbouwers niet wat je echt hoopt. Te warm om met plastic aan de slag te gaan. Te heet om te verven enz. Het bleef plakken, maar op de verkeerde plaatsen ...

Een mooi artikelje over een fijne bouw, bezorgde Marc Hebbelinck ons en een veteranenhap van Erwin maakte dit blad volledig. Oja, juni stond weer eventjes in het teken van D-day (Normandië) en dus lieten Swa en Willy ons proeven van D-day-bouwsels.

Geallieerde tanks waarvan Willy ons een reeksje liet zien. Passeerden de revue: een (Engelse!) Sherman met "Bulls Horn Plough" om mijnen uit te graven op de stranden; een Sherman "mijnneveger"; een M5A1 Stuart en een Canadese 'Ram' (Sherman) die in de vuurlijn acteerde voor de 'Sextons'.

Van dit alles enkele kiekjes op deze pagina, vooraleer we de vakantiemaanden induiken ...



**D-DAY**

## D-DAY



HIERBOVEN DE 'BREN' CARRIER VAN SWA IN EEN PIJK LANDINGSCENARIO. EEN HEERLIJK GEDÉTAILLEERD DIORAMA TOT IN DE PUNTJES NAAR HISTORISCHE DOCUMENTEN (PORT-EN-BESSIN, FR). VIEL REEDS IN DE SMAAK EN IN DE PRIJZEN. TERECHT.



GUY LIET ONS TERUG ENKELE MOOIE CREATIES ZIEN OP VIER WIELEN. DE OLDSMOBILE '442' IN PRACHTIGE RETROKLEUREN (LEATHER LOOK) EN EEN PORSCHE, GEPRESENTEERD OP EEN LETTERLIJK GOUDEN SETTING, BOVENDIEN MET RECLAME VOOR DE KOMENDE A.C. TOP!

## Marc gaat met de Hawk naar zee ...

*Dat er vaak fijne zaken worden getoond worden op de Ipms-Gent-tafels, dat is zeker. Marc Hebbelinck verstrekte ons terug een mooi bijhorend artikel van een puike bouw, welke onlangs ten tonele verscheen.*

*In deze passende periode zeggen we: hoera we gaan naar zee, met de Hawker Sea Hawk!*



### DE SPOELING IS DUN

De Sea Hawk heeft weinig interesse opgewekt bij de kitproducenten, zodat er vandaag niet veel keuze is om een deftig model te bouwen. Airfix heeft een versie die door de jaren heen regelmatig heruitgebracht werd maar die kunnen we als behoorlijk "antiek" bestempelen. Dankzij Hobby Boss beschikken we over een kit die aan onze hedendaagse maatstaf voldoet.

### FGA.6

Het type FGA.6 is de laatste ontwikkeling van de Sea Hawk die op grote schaal operationeel gebruikt werd door de Fleet Air Arm van de Royal Navy. Deze versie is een grond-aanvalsvliegtuig voorzien van de Rolls-Royce Nene Mk.103 motor. De motor was van het cetrifugal-flow type. Eind jaren vijftig bleek dit technologisch een doodlopend straatje. De toekomst was weggelegd voor de straalmotoren van het axial-flow type. De Sea Hawk bleef in het Verenigd Koninkrijk in de eerste lijn tot zijn terugtrekking in december 1960. Naast Groot-Brittannië werd het toestel eveneens gebruikt door West-Duitsland, Nederland en India. In totaal werden meer dan 500 Sea Hawks gebouwd.

### SURPRISE!

Het was mijn bedoeling om het model met gesloten cockpit te bouwen. Hier loert een verrassing om de hoek. Ik had de cockpit al afgewerkt en alle grote componenten reeds samen gekleefd, gevuld en geschuurd toen bleek dat de canopy langs geen kanten aansluit op de romprug. De achterste curve van de canopy is gewoon veel te hoog waardoor een niet realistische opening ontstaat van minstens 1 mm. In geopende toestand valt dit euvel helemaal niet op. Dit bewijst nogmaals de waarde van "dryfitting" in een heel vroeg stadium.

Dan maar overschakelen op plan B:

- open cockpit. Gelukkig had ik nog een correcte schietstoel in resine van het merk Pavla waardoor er toch nog voor een blikvanger kon gezorgd worden in "the front office".

De episode van het aanbrengen van het hoofdlandingsgestel, de wielhuizen en brandstoftanks kan ik enkel maar omschrijven als bijzonder "sportief". Wie het model bekijkt ziet dadelijk dat alles daar dicht op elkaar gepropt zit.

### AANPASSINGEN

Op de neuswielpoot zit een zware retrac-torstang die in werkelijkheid niet bestaat! Met foto's van nog bestaande toestellen als referentie werd deze vervangen door twee fijnere exemplaren. Hobby Boss voorziet twee luiken van de wielkasten, onder de romp, in open toestand. Een configuratie die op de grond zelden voorkomt. Maar zoals vaak het geval, wat de fabrikant in open toestand voorziet is zelden goed dicht te krijgen. Noch qua vorm, noch qua dikte, kon ik de luiken in bevredigende gesloten toestand brengen. Aangezien alles reeds geleverd was besloot ik ze dan ook maar open te plaatsen. Sommige antennes zijn buiten schaal en vervangen door haren van een tandenborstel.

### FLEET AIR ARM

Mijn voorkeur ging uit naar de Britse decal optie. Een Sea Hawk van het 806 Naval Air Squadron, aan boord van het vliegdekschip HMS Albion in 1960.

Een kleine waarschuwing is hier op zijn plaats. Het decalvel en het instructieblad voorzien ook zwarte letter-cijfercodes voor de bovenkanten van de vleugels. Niet doen. Zij kwamen er niet op voor.



1/72

## Hawker Sea Hawk FGA.6 - Hobby Boss



### NOBODY IS PERFECT

Tijdens de bouw heb ik er de landingshaak deze keer maar driemaal afgebroken. Eénmaal ook ondersteboven teruggeplakt! Leer ik nu bij ... of af?

Omdat ik problemen verwachtte met doorschijnendheid, eigen aan de decals van Hobby Boss, wou ik dit oplossen door er een tweede witte decal van hetzelfde formaat onder te plaatsen. Tot mijn verbazing heeft dit het euvel maar deels verholpen.

### AFWERKING

Grondlaag: enamel - Revell wit . Eindlaag acryl - Tamiya wit en Vallejo Air dark sea gray. Vernis: Gunze. Panneellijnen: olieverbivory black op grijs gedeelte - Payne's gray op wit gedeelte.

