



Er staat weer wat op stapel

De laatste maand diende zich aan als een tweespalt tussen vreugde en verdriet. Vreugde omdat de vergaderingen een zeer goede bijval genieten en we zelfs nieuwe gezichten kregen te zien. Verdriet omdat we helaas afscheid moesten nemen van een trouw clublid.

Of de extra vergaderingen er voor iets tussen zitten, weten we niet maar het enthousiasme uitte zich reeds op de tafels. Her en der waren er leuke projecten te zien en we kwamen ogen tekort. Zie ook de items in deze aflevering. Bovendien had Nick met zijn James Bond topic een nieuwe trend ingezet. Plots kwamen er nog poppemiekes tevoorschijn. Om de voorpagina te halen, denken wij zo; Daniel showde ons wat tegenwoordig de kwaliteit kan zijn van zulke figuren. Ook wat dergelijke figuren kosten. Het gaat soms in de honderden euro's! Zie ook de foto hiernaast.



En verder dit jaar kunnen we nog eens samen zitten voor een club-entente, details ervan volgen nog. Belangrijk is nog dat de nieuwe website normaliter in maart online komt.



Closet in wording

Freddy liet ons een nieuw deel zien van zijn project. Een hoek zal dienen om een batterij te verstoppen en zo was het idee ontstaan om er een toilet te voorzien. De bakstenen uitbouw is trouwens steen voor steen "gelegd". Die had hij zelf vervaardigd met een mal. In deze hoek zaten er ongeveer een duizendtal steentjes vevat! Ook het dak van het "closet" is scratch gemaakt. Heel mooi is het verweerde hout. Oja, zoals je op de foto ziet: "Het is bezet".



1/72



"Vintage" Supermarine Stranraer

Swa, onze superdetailleerder, is reeds een tijdje aan de gang met een veertig jaar oude kit! De Supermarine Stranraer kit van Matchbox op schaal 1/72 is een heerlijk item. Vooral omdat je de details mooi kan bijscratchen. Minder zijn de panellines. Dus: deze werden nieuw ingelijnd. Swa gebruik-

te hiervoor de techniek met "toile isolante". Hij kleefde diverse banden opeen zodat hij zijn mes of "pin" erlangs kon laten glijden. Wel eerst een scherpe kant snijden vooraleer te kleven. Ondertussen mochten we al delen zien van de binnenkant, welke naar Swa's normen uiterst gedetailleerd werden. Prachtige bouw, te volgen!

Op de Ipms-Gent-tafels

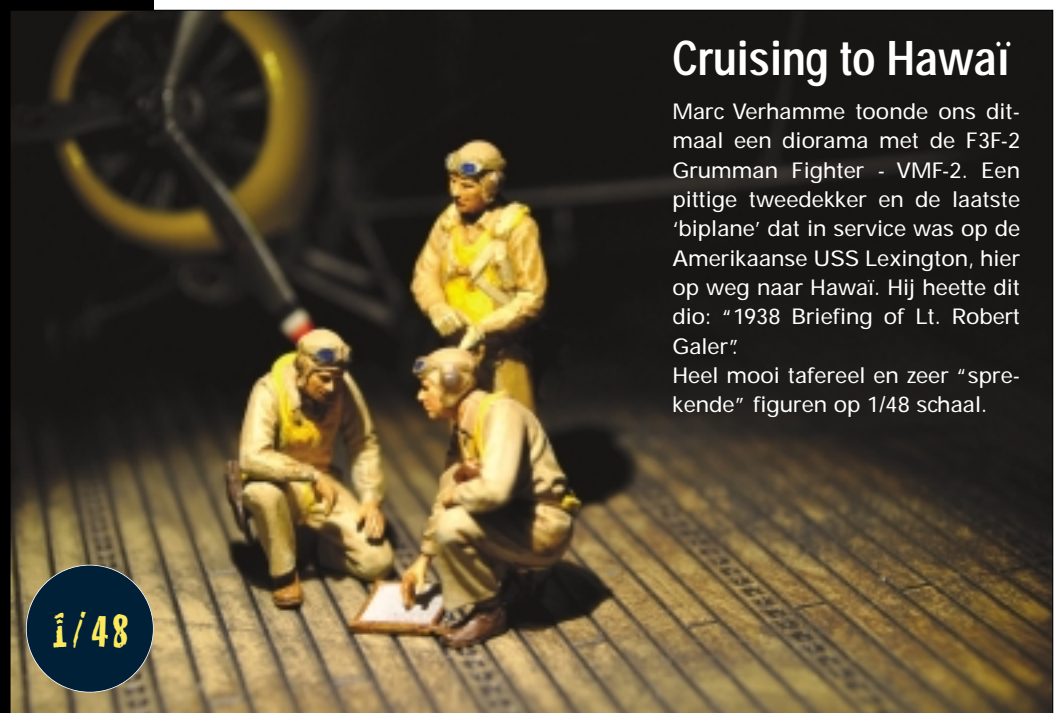


Peter is terug met sensationele bouw

Peter liet ons meegenieten van de bouw van de "Maschinenkrieger Falke". Maschinen Krieger (Ma.K ZBV3000) is een science fiction model ontworpen door Japanse artist and sculpteur Kow Yokoyama in de jaren '80. Een Sci Fi-bouw van een merkwaardig toestel. Zo merkwaardig want: eigenlijk is deze Hasegawa kit een samenstelling van diverse elementen. De beide "stuwrompen" zijn in feite vliegtuigrompen op hun kant! En zo zitten er nog grappige dingen in. Achteraan heeft het deel letterlijk de vorm van ... een flesje Yakult. Niettemin maakte Peter hier weer een aparte bouw van, mede door de kleurschakering en de decals. "Een zot ding", zegt de één, "cool stuff", zegt de andere!



1/20



1/48

Cruising to Hawaii

Marc Verhamme toonde ons ditmaal een diorama met de F3F-2 Grumman Fighter - VMF-2. Een pittige tweedekker en de laatste 'biplane' dat in service was op de Amerikaanse USS Lexington, hier op weg naar Hawaii. Hij heette dit dio: "1938 Briefing of Lt. Robert Galer". Heel mooi tafereel en zeer "sprekende" figuren op 1/48 schaal.

"In Honour"

Reeds vorige keer maakten we kennis met een deel van Erwin's project. Deze maal kon hij het iets meer toelichten. Over het hoe en wat leest u hieronder in zijn toelichting.

De aanloop naar de bouw van dit diorama begon met het bouwen van een Dodge WC-62 truck van het Amerikaanse leger.

Toen ik op zoek ging naar passende markeringen voor deze truck stootte ik op een foto van een dergelijke truck in een Amerikaans museum. De truck droeg de kentekens van 82AB 603QM zijnde 82ste Airborne Division, 603de Quartermaster Regiment. De 82AB was op D-Day geland in en om St.-Mère-Eglise (SME) maar wat deed de 603QM specifiek bij de 82AB?

Opzoekingen via Internet leerde dat 603QM in feite een eenheid was die opgeleid was tot het identificeren en begraven van gesneuvelde soldaten; in het bijzonder deze van de US en de 82AB. Dergelijke eenheden waren ook verbonden aan andere divisies maar 603QM was heel specifiek voor de 82AB.

Een 2-tal jaar geleden had ik in Normandië echter een boek gekocht over de militaire kerkhoven gelegen in St.-Mère-Eglise (nu verdwenen) en hierin stond de beschrijving van hun aanleg en de werking/verloop van het aanbrengen van een lijk van een gesneuvelde soldaat tot zijn ter aarde bestelling.

"Sainte-Mère-Eglise, un sanctuaire Américain en Normandie, 1944-1948"

Bij het zien en bestuderen van de foto's in het boek ontstond het idee om hiervan een diorama te bouwen; dio dat tevens zou kunnen dienen ter educatieve titel indien nodig of gewenst.

Maar om een dio te bouwen moet je materiaal hebben en zo groeide ook het idee om eens te kijken wat we allemaal nog liggen hadden in de hoop dat we zo veel mogelijk uit de eigen voorraad zouden kunnen gebruiken. Het idee was om een stuk weiland na te bouwen dat door de US troepen omgevormd werd tot tijdelijke begraafplaats en dus moesten er graven komen in diverse stadia van opbouw. Tevens wenste ik alle stappen weer te geven dat een gesneuvelde doorloopt alvorens hij zijn laatste rustplaats krijgt.

DEZE STAPPEN ZIJN VERVOLGENS:

- aanvoer van de gesneuvelde,
- identificatie aan de hand van identiteitsplaatjes (dog tags) of persoonlijke bezittingen,
- recuperatie van persoonlijke bezittingen met het oog op het terugsturen ervan naar de overblijvende familie of rechthebbenden,
- registratie van de gegevens,
- inpakken van de lijken in body bags voorzien van hun identiteit,
- transport van de lichamen tot aan het graf,
- ter aarde bestelling.

Al deze stappen werden uitgevoerd door US personeel, Duitse krijgsgevangenen mochten de gesneuvelde Amerikanen niet aanraken. Anderzijds werd een kortere procedure toegepast indien een gesneuvelde Duitser werd binnengebracht. De Duitser werd niet ingepakt in een body bag en zijn ter aarde bestelling werd uitgevoerd door Duitse krijgsgevangenen. Deze krijgsgevangenen werden trouwens ook ingezet voor de aanleg van de graven.

Waar gesneuvelde US soldaten met respect door het eigen volk ten grave werden gedragen en met behulp van touwen werden neergelaten, ging het er bij de Duitsers minder respectvol aan toe en werden zij er gewoon in gekieperd vanaf de draagberrie.

GEBRUIKTE MIDDELEN BIJ DE OPBOUW:

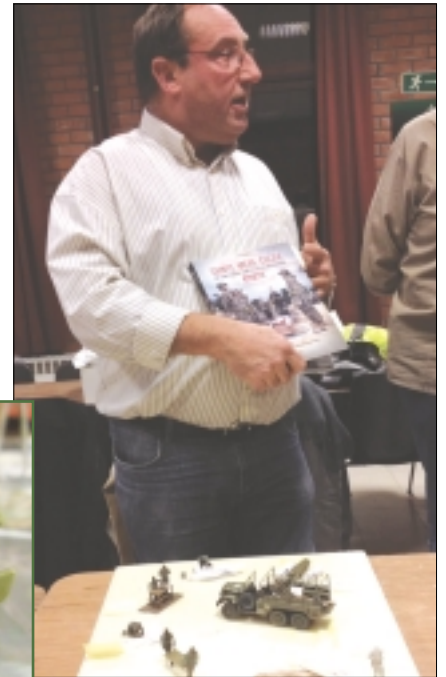
Grondplaat betreft een dik stuk isolatieplaat, dik genoeg om toe te laten enkele graven op de juiste diepte uit te graven. Een graf moest minstens 1,20 m diep zijn, deze in SME waren 1,50 m.

De aarde betreft gedroogd koffiegruis. Ik heb er in het verleden reeds met gewerkt en het geeft een goede korrelige structuur die ook kan geklonterd worden om zo grotere brokken aarde weer te geven.

Planken worden vervaardigd uit balsa dat ik in overschot liggen heb.

US soldaten welke de gesneuvelden voorstellen zijn soldaten uit de restjes doos. De US soldaten die instaan voor de identificatie komen uit

1/35



oude Tamiya sets. De Dodge WC-62 betreft een Italeri kit. De lading draagberries en medisch materiaal is van ResiCast, de body bags zijn vervaardigd uit een papieren zak. Jerrycans, emmers, stoel, tafel en kist uit de spares box. De schrijfmachine komt uit een CMK set.

Wat het resultaat wordt van dit project, kan u hier ongetwijfeld zien in één der volgende afleveringen.

J.P. leerde zijn volk wat 'afzien' betekent

Dikwijls maakt J.P. ons wegwijs in de wereld van de Duitse tanks. Hier ging het over de bouw van de "Sd.Kfz 184 Elefant". Een hels karwei. Heel wat details gingen in de binnenzijde en het motorcompartiment. J.P. zocht daarvoor de nodige documentatie bij elkaar. Vooral de resine-delen en de extras gaven een probleem bij het kleven. Een aantal



1/35



stukken heeft hij dan ook meermaals (tot vloekens toe) moeten herplakken. Erger is dat je uiteindelijk het meeste ervan niet meer of niet meteen ziet ...

Toch mag deze kanjer op 1/35 er gerust wezen. Er werden enkele delen gelift en opengelaten zodat er toch nog genoeg te zien was. Dit tafereel toonde de uitvoering van de Herman Göring divisie, Italië, Anzio Nettuno bruggehoofd. Vandaar ook deze drietonige camouflage.



I N M E M O R I A M



JOZEF MASTYN

05-08-1939 • 12-02-2018

We zullen ons Jozef herinneren als de goedlachse en genietende man. Heerlijk waren zijn anekdotes over modelauto's en auto's in het algemeen.

Hij deed nog alle moeite om de vergadering op onze recentste locatie bij te wonen. Als teken dat hij, al die jaren, zo graag bij ons was. Met droefheid zegt nu de hele club: 'Jozef, rust zacht'.

Hierbij betuigen we ons medeleven aan partner, familieleden en vrienden van Jozef.

JOHAN, VOOR IPMS-GENT



▲ HIERBOVEN NOG EEN SUCCESVOL BEELD VANOP DE BEURS IN PUTTE (BSMC) IN DECEMBER 2017. EEN FIERE MARC OP DE FOTO MET DE ENIGE ECHTE "MIG" JIMENEZ.



▲ HOE JE PLASTIC ER LAAT UITZIEN ALS GLAS, DAARVOOR MOET JE BIJ FREDERIK ZIJN. DEZE PRACHTIG BLINKENDE CANOPY KWAM ER DOOR HEEL WAT LAGEN KLIR/CLEAR EN OPPOETSEN/POLIEREN OM TOT DIT RESULTAAT TE KOMEN.



U kan meerdere modellen ook volgen op de facebookpagina van IPMS-Gent. Een totaal vernieuwde website komt eerstdaags online.

Vergaderdata 2018

dinsdag	6 maart	
dinsdag	20 maart	Extra W.I.P
dinsdag	3 april	Penseeltechnieken
dinsdag	8 mei	Jaarvergadering
dinsdag	5 juni	The story of the 'Stuart'
dinsdag	3 juli	
dinsdag	7 augustus	
dinsdag	4 september	
dinsdag	2 oktober	
dinsdag	16 oktober	Extra W.I.P
dinsdag	6 november	
dinsdag	20 november	Extra W.I.P
dinsdag	4 december	Sinterklaasavond

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.