



Zalige 'egg-planes' voor iedereen

Of de paashaas nu de langverwachte egg-planes heeft gebracht, daar zijn we nog niet achter. Maar, wat wel duidelijk is: de vernieuwde website van Ipms-Gent staat online! Een overzichtelijke site met nieuwe artikels, foto's, up-to-date nieuwsbrieven enz. Enkele anderstalige teksten moeten nog aangevuld om volledig te zijn.

In deze nieuwsbrief een artikel van Claude, die laatst nog een puike voorstelling gaf over de "oninneembare" vesting Eben-Emael. Hij bezorgde ons een mooi overzicht, waarvoor dank.

Swa en Freddy gingen internationaal en gaven acte de présence in Lingen, Duitsland. En u, u bouwde enthousiast voort zoals te zien op de Ipms-Gent-tafels en de foto's in deze newsletter.

VERNIEUWDE WEBSITE ONLINE



ERIK DE SMET TOONDE ONS DE VORDERINGEN MET EEN HEERLIJK W.O. I DIORAMA. LATER MEER HIEROVER.



Claude neemt vesting in

Als toegewijde modelbouwer onderzoekt Claude steeds de achtergrond van zijn modellen of diorama's. Zo ook had hij voor ons een mooie toelichting over het fort Eben Emael en wat er toen gebeurde. Hier een verslag.

ZATERDAG 11 MEI 1940 - LUCHTSLAG BOVEN HET ALBERTKANAAL

Ik wil even uw aandacht vragen voor een stukje Belgische Militaire Geschiedenis. Niet dat dit wapenfeit een roemrijke bladzijde vult van de Belgische Militaire Luchtvaart (de naam Luchtmacht werd pas later ingevoerd). Integendeel, het was eerder een ramp. Doch het bewijst enkel dat België weerstand heeft geboden tegen een overweldigende overmacht. Denemarken bijvoorbeeld heeft, zich na twee uur al overgegeven op 9 april 1939.

GESCHIEDENIS

Op 10 mei 1940, in de vroege ochtend, vallen de Duitsers België binnen. Waarom o.a. via Nederland België binnen te trekken? Het was de kortste weg naar Vlaanderen en zo verder naar Frankrijk, voor de 3e en 4e Pantzer Divisie, om de Franse Maginot Linie te omzeilen. Andere Divisies trokken ook door de Ardennen, maar dat is een ander verhaal. (Zie kaart)

Doch het fort van Eben Emael met zijn 18 kanonnen, die een doeltreffend vuurbereik hadden van 15 km, was voor de Duitsers een hindernis die uitgeschakeld moest worden. Dit fort aan de samenvloeiing van de Maas en het Albertkanaal was naar de normen van die tijd een onneembare vestiging naar de mening van militaire strategen, welliswaar frontaal; 40 m hoge wanden, met kazematten, geschut, mitrailleurs, antitank kanonnen, overdekt met aarde, gras, struiken, feitelijk onzichtbaar want als men er bv. voorbijvaart en men niet weet dat daar een fort zit, valt het gewoon niet op. De andere doelen waren geen hindernissen, maar wel onontbeerlijke faciliteiten: nl. 3 bruggen over het Albertkanaal, die rechtstreeks van Nederland naar België leidden: de bruggen van Kanne, Vroenhoven en Veldwezelt, die mochten NIET vernietigd worden.



1/72



EEN MAN MET EEN PLAN

Hitler had een plan, nl. met zweefvliegtuigen die doelen in te nemen. Op 10 mei 1940 om 4u16 landden geruisloos op het dak van het fort, de Tiendeberg, 9 zweefvliegtuigen, type DFS - 230 getrokken door Junkers 52, 11 waren voorzien, 2 zijn er niet geraakt wegens kabelbreuk en te vroeg gelost, o.a. het zweefvliegtuig van de aanvoerder Oblt. Witzig. De Belgen



zijn volledig verrast. De 72 gespecialiseerde Duitse para's vernietigen met holle lading bommen (bom met een holte gevuld met lucht, die een zeer hete drukgolf veroorzaakt) bijna al de kanonnen en mitrailleursnesten. (Zie kaart)

16 Stukken geschut van 75 mm en 2 van 120 mm. Er waren ook 2 valse koepels, met niets in. 6 Stukken waren gericht op de 3 bruggen en 4 op de brug van Visé.

Het Belgisch garnizoen, artillerie en infanterie 1000 man, van het fort zat ingesloten (het nadeel van een onneembaar fort) er waren doden en gewonden en ze hebben zich uiteindelijk overgegeven.

Wat nu met de andere doelen die NIET mochten vernietigd worden maar wel veroverd?

OVERZICHT 10 MEI 1940

04u10	Staffel STAHL	10 zweefvliegtuigen	brug van Veldwezelt
04u15	Staffel BETON	11 zweefvliegtuigen	brug van Vroenhoven
04u16	Staffel GRANIT	11 zweefvliegtuigen	Eben Emael
04u28	Staffel EISEN	10 zweefvliegtuigen	brug van Kanne

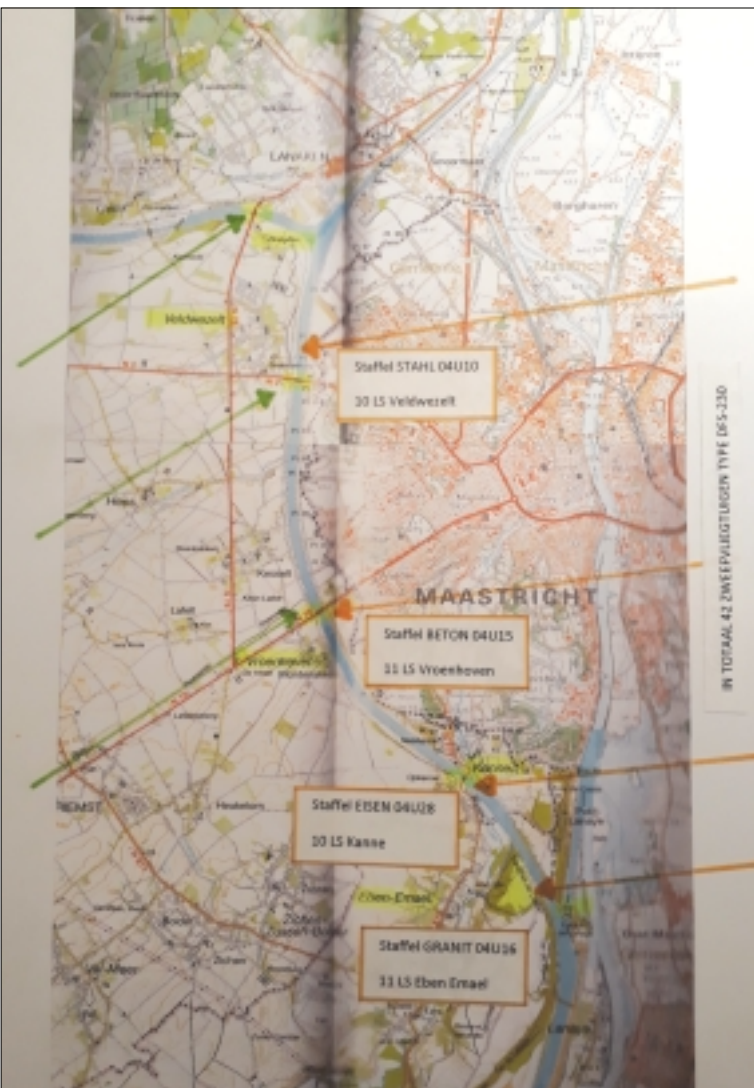
De brug van Kanne werd reeds in de vroege ochtend, na alarm, vernietigd door de Geniegroepering van het fort en eveneens de brug van Ternaaien door onze artillerie nl. 14A en 20A. Aan de brug van Kanne komen de Belgen (2e Grenadiers) in gevecht met de Duitse para's. De twee andere bruggen vallen in handen van de Duitsers. Het geschut van de forten van Pontisse en Barchon, rond Luik, nemen een tijdje Eben Emael onder vuur, doch de Duitsers konden zich uiteraard goed beschutten in het fort.

De Belgische Generale Staf beslist drie bruggen te bombarderen: Vroenhoven, Veldwezelt en Briegden die ook reeds in Duitse handen was.



Verschillende Belgische basissen waren al in de vroege ochtend gebombardeerd, o.a. Evere waar 15 Fairey Battles 5/111/3 stonden, Belsele, Aalter, Le Culot bij Beauvechain en ook Schaffen waar 11 Hurricanes vernietigd werden, de beste vliegtuigen die we toen hadden. We bezaten toen 180 vliegtuigen. De Battles zijn dan toch uitgeweken naar de uitwijkbasissen van Belsele en daarna Aalter (Ursel).

Wegens de desorganisatie in het Belgisch Leger door omstandigheden en tegenslagen, waren de nodige bommen, 125 kg, en ontstekingsmechanismen niet voorhanden om de bruggen degelijk te beschadigen laat staan te vernietigen. De 9 Battles van 5/111/3, smaldeel, groep, regiment, "Egyptische Arend", werden uiteindelijk met 50kg bommen en gewone contactontstekingen uitgerust. Ze moesten op 300 m hun bommen kunnen afwerpen en konden dus niet met een



▲
"SCHOON BROMMER," HOORDEN
WE U ZEGGEN. MARC BOUWDE
DEZE HEERLIJKE HARLEY EN
BIJHORENDE FIGURINE.

scheervlucht kunnen aanvallen, wat het risico van geraakt te worden door de Duitse Flak veel groter werd.

De T60, die opsteeg te Aalter heeft nooit zijn doel (brug van Veldwezelt) bereikt en werd neergehaald door Duitse vliegtuigen in de omgeving van Lebbeke. Drie toestellen werden neergehaald door de Belgische Luchtafweer, die op alles schoot wat vloog. Enkel 3 toestellen keerden terug naar Aalter. Een paar bommen zijn op de bruggen van Vroenhoven en Veldwezelt gedropt doch bijna geen schade veroorzaakt. Dus van de 9 opgestegen toestellen (3 per brug) zijn er 6 afgeschoten geweest met verscheidene gesneuvelden en gewonden.

De Battles werden verondersteld een jachtescorte van Gladiators te krijgen van het 1ste smaldeel toen "Komeet" 1/1/2. Twee peletons van 3 toestellen elk. Doch dit is niet gelukt. Twee Gladiators van het 1ste peleton worden neergehaald de G19 en de G22, de G31 slaagt erin terug te keren naar de uitwijkbasis Le Culot nabij Beauvechain, samen met de G32 van het 2e peleton dat eveneens twee toestellen verloor.

DE BOMMENWERPER FAIREY BATTLE, SCHAAL 1/72 VAN AIRFIX EN DE JAGER GLOSTER GLADIATOR, SCHAAL 1/72 VAN MATCHBOX

De kleuren zijn van Valejo Model Color, met als basis de prenten in het tijdschrift Avions Hors Serie nr. 18. Het nr. 60 op het staartvlak komt van het decalblad uit de doos doch de cocardes zijn van PJ Production, type 1 vooroorlogse uitvoering. De onderste markeriingen zijn van Daco Products D7234.

Voor de Gladiator zijn de kleuren dezelfde. De komeet komt van het decalblad van Daco D3222 en de cocardes van PJ romp type 2, vleugels type 1. De onderste markeriingen zijn eveneens van Daco. De Komeet was niet altijd het embleem van het 2e smaldeel, zoals nu. In 1917 was het voor het 5e, in 1940 voor het 1ste en pas na W02 voor het 2e.



Door deze twee toestellen te bouwen, wat vrij eenvoudig is door met wat garen de kabels op te spannen, met wat te snuisteren in beschikbare geschiedenisboekjes, kan men toch een vrij boeiend en eveneens leerrijk tafereel realiseren.



Een opmerkelijke nota bij deze: Hitler decoreerde al de officieren die deelnamen aan de verovering van Eben Emael met het IJzerkruis.

CLAUDE WINDELS

Op de Ipms-Gent-tafels



◀ WILLY JACKSENS ZET ZIJN SERIE DAMES VERDER. HIJ ZORGDE VOOR DE NODIGE DETAILS EN VERFDE DE BROEK MET EEN GESLAAGDE JEANS-LOOK. DEZE AANGENAME MASTERBOX FIGUREN ZULLEN DE NODIGE BOLIDES FLANKEREN. WELKE DAT WORDEN, WETEN WE NOG NIET. WORDT VERVOLGD.

▶ ONDERTUSSEN WERD HET HARIBO TEAM VAN GUY REEDS UITGEBREID MET EEN MERCEDES.



◀ OF ER NU F35'S KOMEN OF NIET, DAAR TREKT FREDERIK ZICH NIKS VAN AAN. ZIE OOK DIT BOEIEND F-16 TAFEREEL.



▲ DEZE FORD T VAN ERWIN TROK ONZE AANDACHT ALS NIET ALLEDAGS BOUWONDERWERP. HIJ HAD ENIGE MOEITE MET DE DAKOVERKOEPELING MAAR ALLES KWAM UITEINDELIJK GOED. DE KIT IS VAN RPM OP SCHAAL 1/35.

1/35



Bezoek de totaal vernieuwde website op:
<http://www.ipms-gent.be>

Vergaderdata 2018

dinsdag	3 april	Penseeltechnieken
dinsdag	8 mei	Jaarvergadering
dinsdag	5 juni	The story of the 'Stuart'
dinsdag	3 juli	
dinsdag	7 augustus	
dinsdag	4 september	
dinsdag	2 oktober	
dinsdag	16 oktober	Extra W.I.P
dinsdag	6 november	
dinsdag	20 november	Extra W.I.P
dinsdag	4 december	Sinterklaasavond

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.