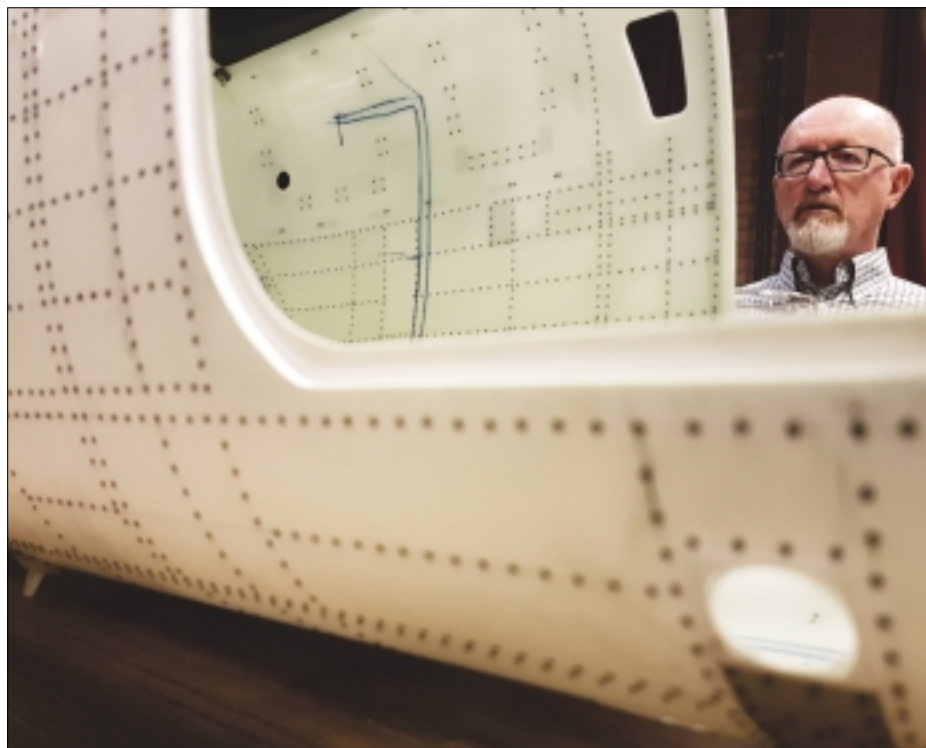




Een maand van extras

Oktober stond dit jaar in het teken van "een beetje van alles". Naast de gebruikelijke en wonderbaarlijke miniatuurmodellen hadden we een best gezellig en lekker clubtentedje met heel wat aanwezigen. Door de nazomer werd het net niet een openluchtfestijn.

Dezelfde maand stond ook voor de extra vergaderingen, dit met veel bijval. Bovendien waren er de gekende beurzen in een wel overvolle kalender. Op één van de beurzen, Mol bijvoorbeeld, mochten we Guy feliciteren met zijn brons voor de "Ferrari setting" in de categorie racewagens. Op de "Nationals" viel Willy dan weer op met een nooit geziene verzameling.

Achter de schermen kon stillaan de voorbereiding beginnen voor de nakende Artevelde Challenge in 2019. We houden u op de hoogte. En wat er op de tafels kwam, ziet u uiteraard in dit blad. Er rest ons nog even Filip te bedanken voor enkele mooie treffende foto's. Veel kijkplezier.



1/35

Eddy in z'n sas

"Dit keer trekken we de woestijn in," aldus Eddy. Hij liet ons meegenieten van een 1/35 kit van Tamiya: de S.A.S.-jeep.

Deze Special Air Service deed dienst in Afrika in de tweede W.O., het betrof hier speciaal opgeleide troepen (Special Forces) om bijvoorbeeld vliegvelden te bewaken. Hun Willy's Jeeps waren snel en zeer handbaar op alle terrein. Tijdens de eerste missies werkten ze nauw samen met de Long Range Desert Group (LRDG), gekend door hun Chevrolet jeep-trucks.

Eddy wou hier vooral een eenvoudige build maken, recht uit de doos rollende. Slechts enkele verbeteringen werden aangebracht om zo vlug tot resultaat te komen. Een heel mooi onderwerp en één van de vele toepassingen voor de Willy's Jeep!



1/6

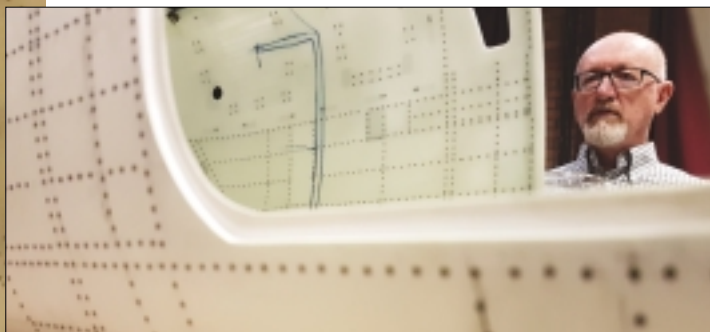
'The nuts & bolts professor'

We wisten dat Nick gestart was aan een nieuw huzarenstuk. De Russische BO-105 Bölkow helicopter welke een filmrol kreeg in een James Bond-film. Een aantal zelfgetekende elementen zijn ondertussen in 3D toegekomen en werden bewerkt. Een deel van de heli zette Nick reeds in verftonen.

De deuren scharnieren (en hebben magneetjes bij het openstellen) zoals de echte dat doen. Om kromtrekken te vermijden moesten deze echter uit twee tegen elkaar gelijkende delen bestaan.

Wat natuurlijk opviel, waren de ontelbare "klinknagels". Verder is iedereen benieuwd hoe de kanjer er uiteindelijk zal uitzien. De foto's geven reeds een idee.

Nu al adembenemend en te volgen!



1/35



▲ JEAN-PIERRE TOONDE ONS ENKELE BOEIENDE DUITSE VOERTUIGEN. ALTIJD VERHALEND OP ZICH DANKZIJ DE VELE FIGUREN.

1/48



▲ FREDERIK INTRODUCEERDE ONS DE KLEURRIJKE EUROFIGHTER TYPHOON VAN DE DUITSE LUFTWAFFE. DEZE "BRONZE TIGER EUROFIGHTER" WERD GESPOT OP DE TIGERMEET 2014 OP WITTMUND AIR BASE (DUITSLAND). DE KIT IS VAN REVELL OP SCHAAL 1/48.

Shermans go 'National'

Op de 'Nationals' (Ipms-Belgium Affligem beurs) kon Willy even zijn unieke verzameling tonen. Voor de eerste maal stonden daar maar liefst 80 Sherman-modellen. Nooit eerder was dit vertoond en bovendien een uiterst mooi visitekaartje voor onze club! Bravo Willy De Cock.

De gevaarlijk ogende tank van Willy is de "Scarifier". Een Sherman M4A2 diesel van de US Marines. Gebruikt in de Pacific. Merk ook het Olifant logo op. Dit werd gebruikt naar aanleiding van de anekdote bij het landen op het eiland Tarawa. Het eerste wat men daar eigenlijk tegenkwam was ... een olifant.



▲ HIERBOVEN HET LOGO 'SNORKELING ELEPHANT' WELKE OP DE FLANK VAN DEZE M4A2 TE ZIEN IS.



VW Schwimmwagen Type 128

Na de invasie van Polen realiseerde de Wehrmacht zich dat ze terreinwagens met amfibie-eigenschappen nodig had. Dr. Porsche nam de VW 82 als basisplatform en de VW 87, de 4-wielaandrijvingversie van de VW 82. Er werden 30 Type 128 gebouwd en deze werden gebruikt door hogere officieren tot het einde van de oorlog.

Het Type 128 was 40 cm langer en 12 cm breder dan het latere Type 166. De 128 was niet stevig genoeg gebouwd en de lengte veroorzaakte stabiliteitsproblemen in de carrosserie en reed zich bovendien sneller vast in de modder.



Het model is van AFV club. Nagenoeg geen problemen bij de bouw. De wielen passen in rubberen banden met een stevig profiel. Links hebben we twee roeispanten (voor alle zekerheid!) en rechts een lange stok met zwart-wit markeringen om de diepte van het water te meten. Achteraan is er een afstandslicht met twee kleuren: rood en oranje (i.p.v. het latere type met rood/groen blokjes). Verder is nog een klein photo-etch setje meegeleverd.

Dit voertuig werd gebruikt door het XXXXVIII Panzer Korps in mei 1945 aan de linkeroever van de Elbe.

WILLY J.

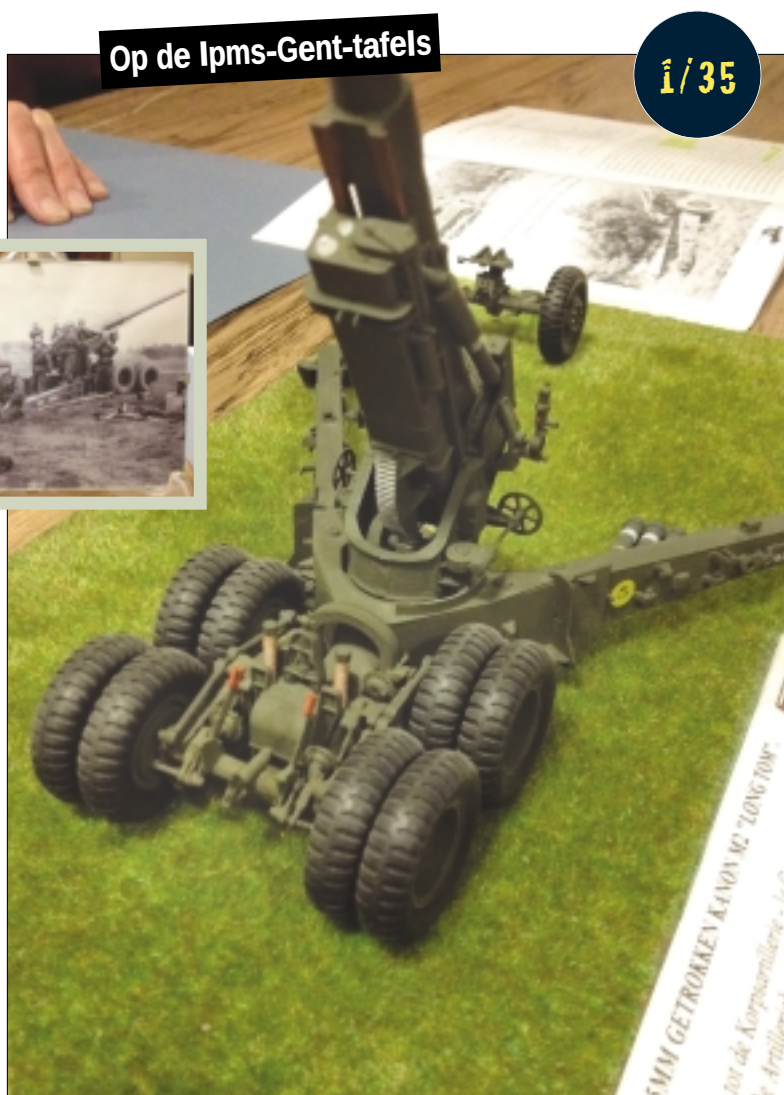
1/35



Claude met grof geschut aanwezig!

De indrukwekkende "Long Tom" was bijwijlen bijna te groot voor onze lens. Dit geschut (155 mm) werd volledig in de Belgische versie gebouwd. Het behoorde toe aan de Korpsartillerie, 1e Groepering Veldartillerie, 72e Artilleriebataljon, gekazerneerd in Aken. Kwartier Steenstraete 1952-1960.

Met een hoop historische gegevens, zorgde Claude voor de correcte opschriften en emblemen. Het bataljonlogo moest hij zelfs hertekenen en zo verder verkleinen tot de juiste proporties van 1/35. Knap en historisch juist werk. Hoor ik daar een eresaluut?



Stermodellen van Piet

Een aantal kleine nutsdiensten sierden de tafels. Deze knappe kleine kits waren van de hand van Piet. De Russische wagens, tevens minder geziene



kits op deze schaal, zullen in een diorama verder verwerkt worden.



Via de website: www.ipms-gent.be kan je ook doorklikken naar de facebookpagina.

Vergaderdata 2018

dinsdag	16 oktober	Extra W.I.P.
dinsdag	6 november	Alles kits!
dinsdag	20 november	Extra W.I.P.
dinsdag	4 december	Sinterklaasavond

Vergaderdata 2019

dinsdag	8 januari	Nieuwjaarsreceptie
dinsdag	5 februari	
dinsdag	19 februari	Extra W.I.P.
dinsdag	5 maart	
dinsdag	19 maart	Extra W.I.P.
dinsdag	2 april	
dinsdag	7 mei	
dinsdag	4 juni	
dinsdag	2 juli	
dinsdag	6 augustus	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.