



## Bouwen in het bouwverlof?

Natuurlijk! De vakantieperiode is de ideale tijd om eens rustig wat kits onder handen te nemen, de vroegere begonnen werkjes te finishen of er ééntje nieuw opstarten natuurlijk ...

Uiteraard zijn er de verleidingen zoals de Gentse Feesten, de barbecues met vrienden of familie, de mojito's op een leuk terrasje, al dan niet op een bepaalde vakantiebestemming. Toch is er steeds dat gevoel wanneer het even stil valt: "Waar is de lijm, ik moet bouwen!"

Wie alle bovenstaande geneugten kon combineren tijdens deze verlofperiode, was in ieder geval een koning te rijk ...

In deze editie houden we het rustig. Enkele veelzeggende sfeerbeeldjes vanop de tafels en het mooie verhaal van

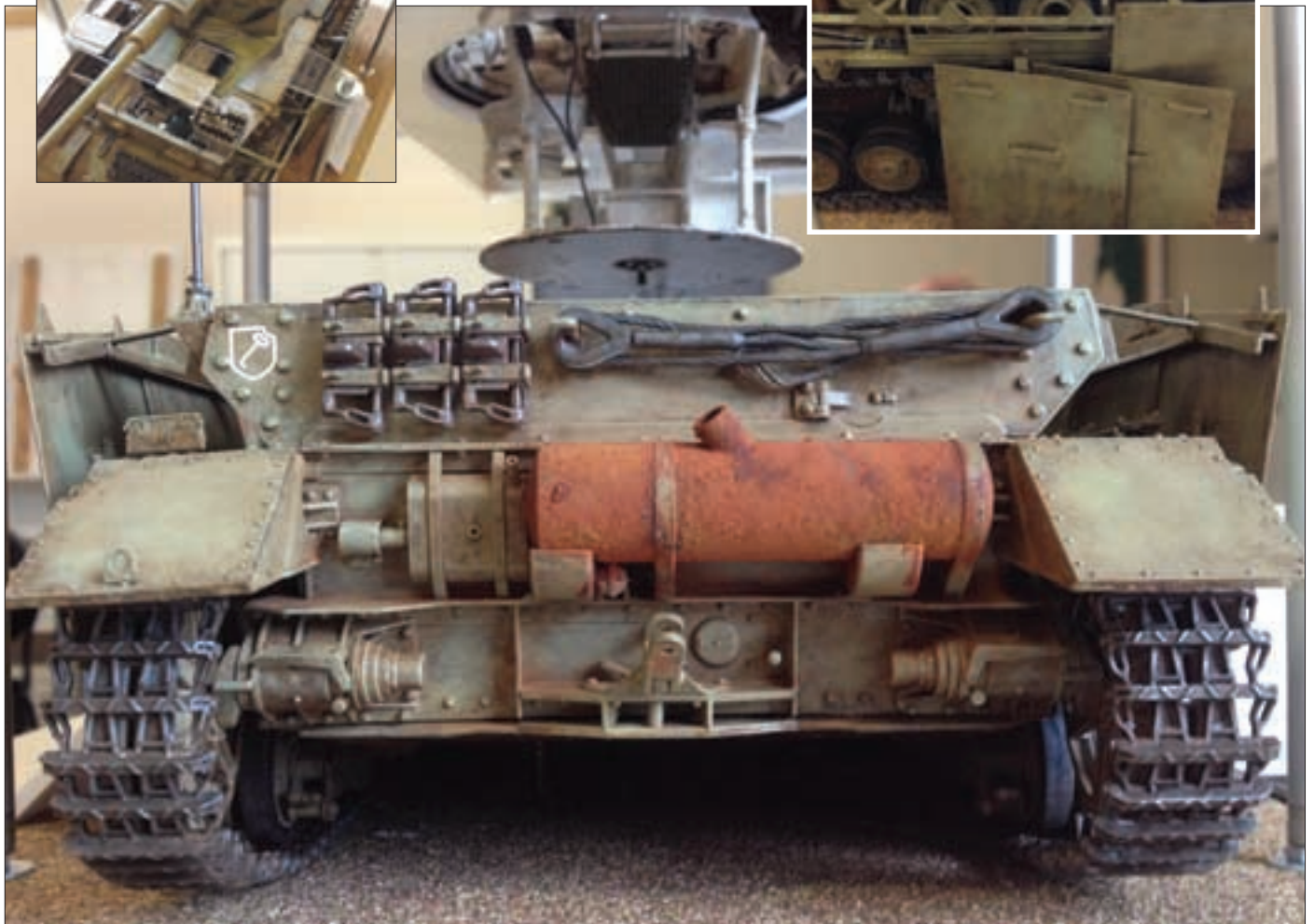
Erwin. En wat de kits betreft: we zien wel wat het bouwverlof bracht.



◀ BRON ONBEKEND, MAAR HET HEEFT GESMAAKT.



HIERONDER J.P.'S FANTASTISCHE Pz IV AUSF. H OP SCHAAL 1/16! EEN GROTE ACHTERKANT OP DE FRONTPAGINA; IS WEER EENS WAT ANDERS ...



*DIT WAS REEDS AANGEGEVEN OP ÉÉN DER VERGADERINGEN: ERWIN BOVYN MAAKTE EEN OPMERKELIJK VERHAAL MEE WAAR WE NIET ONVERSCHILLIG VOOR ZIJN. MODELBOUW KAN NET DAT IETSJE MEER ZIJN. DAT BEWEEES HIJ. ZIEHIER HET MOOIE RELAAS VAN ZIJN (MODELBOUW)TRIP.*



GROTE FOTO: DE JEEP OP DE "WERKBANK." ONDERAAN EN FOTO'S HIERNAAST: HET AFGEWERKTE RESULTAAT.

## Hoe een dubbeltje rollen kan ...

Op 6 Juni 2015 te St.-Laurent-sur-Mer (Normandië) namen wij deel aan een plechtigheid ter nagedachtenis van de 71ste verjaardag van de landingen op D-Day 06/06/1944.

Eén der sprekers was Bernard Dargols, een Fransman die als volwaardig Amerikaan dienst zou doen bij de 2nd Infantry Division "Indian Head". Hij landde op 08/06/44 op Le Ruquet en voerde er de taak uit van MII Military Intelligence Interpreter waarbij zijn taak was om contact te nemen met de lokale bevolking ten einde te weten te komen waar wegen gemineerd waren, waar er munitie en brandstof depots waren enz. ...

Aanvankelijk leek het mij een heel mooi verhaal maar er begon ergens een belletje te rinkelen die mij vertelde dat er meer achter stak en ja, ik meende ooit ergens een boek gezien te hebben met zijn verhaal er in. Boek aangeschaft en beginnen lezen en ook eens verder uitgekeken naar het verhaal van die man die ondertussen reeds een straat naar hem genoemd kreeg.



Eens thuis heb ik het boek uitgelezen en gezien dat hij met een jeep reed die hij "La Bastille" genoemd had. Bernard Dargols was trouwens afkomstig uit Parijs voordat hij naar de USA vertrok.

Zo groeide het idee om de Jeep van die man na te bouwen en misschien wel aan hem te overhandigen; je weet maar nooit.



Dus dan maar contact gezocht via de burgemeester van St.-Laurent-sur-Mer en ondertussen reeds enkele mails mogen ontvangen van Bernard Dargols, die ondertussen toch al 95 jaar oud is. Het grootste probleem was de juiste identificatie van zijn Jeep en ik denk dat we dit deze week opgelost hebben. Blijkbaar bestaat zijn jeep nog en rijdt hij nu, eigendom van een re-enactor, rond tijdens herdenkingen. Als ik het boek goed gelezen heb, is hij eerst geland in deze versie en werd er later, te velde en toen de gevechten in de Bocage begonnen, een metalen staaf voor op het voertuig geplaatst ter bescherming van de inzittenden.



De bouw van het voertuig zou goed verlopen maar het aanmaken van de decals bleek andere zaak; Gelukkig helpen de leden van IPMS Gent elkaar en ik was zo vrij om Erik De Smet als hulplijn in te roepen. Erik had voordien reeds decals voor mij aangeemaakt en nu hoopte ik dat hij dit opnieuw zou kunnen doen. Ik bezorgde hem de scan van de cover van het boek en aan de hand daarvan wist Erik de naam "La Bastille" op goede grootte te printen. "La Bastille" mocht maar 1 cm lang zijn en 2 mm hoog waarbij de hoofdletters L en B 3 mm mochten zijn en de letter a als A moest geschreven worden. Dank zij Erik raakte het probleem opgelost en kon ik de jeep en de basis afwerken.

Ik heb Bernard Dargols aangeschreven in de hoop een afspraak te kunnen maken en nieuws van hem te ontvangen doch dit is tot heden niet gebeurd en ik begon te vrezen dat deze nu 96-jarige man (\*05/05/1920) misschien overleden was. Om die reden heb ik hem eens "gegoogeld" doch nergens te vinden dat hij overleden was en dus toch een sprankje hoop.

Zijn boek werd echter geschreven door zijn kleindochter Caroline Jolivet en bij verdere opzoekingen kreeg ik een koude douche door te lezen dat haar echtgenoot Christophe "Kris" Foultier op 13/11/2015 één der dodelijke slachtoffers was bij de aanslag op de "Bataclan" te Parijs. "Kris" was 39 jaar en laat een echtgenote en 2 kinderen na.

Na zulke tragedie zou het mij dus niets verwonderd hebben indien ik Bernard Dargols niet meer zou ontmoeten in Normandië maar ik bleef het toch hopen. Een mens staat er toch eens bij stil, zo veraf en toch zo dichtbij ...

Maar ik wil jullie hierbij toch de laatste foto's van "La Bastille" niet ontzeggen.



De jeep is gemonteerd op een sokkel (fotokader) waarvan de bodem bedekt is met zand afkomstig van Omaha Beach op de plaats waar Bernard Dargols kort na D-Day aan land ging zijnde Le Ruquet, deel uitmakend van St.-Laurent-sur-Mer.



Links boven heb ik een pin gemonteerd met daarop het schild van de US 2nd Inf. Div "Indianhead" waarvan hij deel uitmaakte.

Rechts onder heb ik een verkleinde ingescande versie gelegd van zijn boek waarmee de link naar de jeep kan gelegd worden.

Het is symboliek maar het zegt veel zonder woorden.

ERWIN BOVYN.



WILLY DE COCK'S AANGEPASTE M48 MET KRAAN EN "DOZERBLADE". ONDERTUSSEN HEEFT ALLES EEN MOOI KLEURTJE GEKREGEN.



Op de Ipms-Gent-tafels

## Op de Ipms-Gent-tafels



### (Bubble) Topmodel!

John De Munter kwam ons verrassen met de prachtige Thunderbolt P-47D. De "Bubble Top"-versie werd gebruikt in het latere deel van de tweede W.O. Vooral is deze ingezet tegen de bekende ME 262 jager. Deze P-47D is een Revell 1/72 kit. John realiseerde deze "out of the box"-bouw in slechts vier dagen! In de verf gezet met Revell enamels. Puik werk!

### Marc waagt zich aan Panzers

Voor zijn deelname aan de clubwedstrijd koos Marc De Pauw een iets oudere bouwdoos van Dragon. De Duitse Panzerkampfwagen IV Ausf. E lag al een tijdje (zeker al 10 jaar!) op zolder te wachten. Marc gaat deze tank, schaal 1/35, bouwen in de versie van de D.A.K., het Deutsche Afrika Korps van Veldmaarschalk Erwin Rommel. Dus zandkleur en weinig decals. Aan details zal het de Panzer IV niet ontbreken want in de doos zit ook een vrij uitgebreide PE-set. Ongetwijfeld zal Marc er een pareltje



van maken, iets wat voor de overige deelnemers aan de wedstrijd zwaar zal doorwegen!



### Vergaderdata 2016

dinsdag	6 september	
dinsdag	4 oktober	
<b>zaterdag</b>	<b>15 oktober</b>	<b>IPMS-Gent dinner</b>
vrijdag	21 oktober	extra WIP
dinsdag	8 november	stockverkoop
vrijdag	18 november	extra WIP
dinsdag	6 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -  
telkens van 20 tot 22 uur,  
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,  
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.