



## En we zijn weer vertrokken ...

Een fiere voorzitter mocht ons verwelkomen in de "nieuwe" zaal voor onze samenkomsten. Voortaan kunnen we daar in alle rust genieten van de modellen welke worden meegebracht. In de wandelgangen hoorden we reeds "wow, qua akoestiek is dat hier al veel beter". Het mindere puntje - de verlichting, welke ontoereikend was - werd in het laatste half uur weggevoerd. Toen bleek immers dat deze niet op volle kracht stond bij aankomst! Oef! Dat was duidelijk een plagerijtje van de sympathieke waard naar de fotografen toe ... Maar eind goed, al goed. We kijken al uit naar de volgende bijeenkomsten.

De vrijdagavonden in de winterperiode vervallen, door bezetting van de zaal. Daarentegen zal er na nieuwjaar gekeken worden om enkele extra dinsdagen in te lassen. Nogal duidelijk: de extra (winter)meetings smaken naar meer ...



## Een likje verf en kan zo weer de baan op ...

Dat zal niet lukken. Marc Verhamme toonde ons een puik diorama van een achtergelaten M5A1 (US light tank).

Abandoned on a beach in 1945, is de titel.

Hij zou deze roestende combinatie graag eens inzetten in een wedstrijdje, zo vertelde hij ons.

Ons inziens geraakt deze tank alvast niet meer door een keuring.



## Zagen we er nu twee of drie?

U weet, Frederik maakt de vliegtuigen vaak in serie. Zo ook toonde hij ons een paar F-16 toestellen van de Nederlandse Luchtmacht. Opmerkelijk was dat we het ene exemplaar met dubbele beschildering/decals zagen. Even dachten we aan een voorstelling van twee modellen, maar nee hoor, dit vloog wel degelijk op deze creatieve manier. Het vertoonde de 'dag en nacht' -versie.

De modellen: 85th Anniversary KLU Leeuwarden, 1998, "dag en nacht" en 50th Anniversary van 350th "Lion" esquadron Twente, 2002.



Verder nog een extra weetje: voor een toestel gaf de kit aan: grijze ondergrond. Klopte niet: Frederik trok dit na op de website van de KLU en vond dat het wel degelijk een witte basis betrof!



1/72



▲ OP DEZE FOTO ZIE JE DUIDELIJK DE "DAG- EN NACHTUITVOERING" TWEE VOOR DE PRIJS VAN ÉÉN ...

◀ HIER ZIEN WE DE INFO VOOR DE "LION"-VERSIE OP ÉÉN VAN DE TOESTELLEN.

1/72



LUC BRACHT ONS VERSCHILLENDE ZAKEN WAAR HIJ TIJDENS DE VAKANTIE AAN BOUWDE. ZEER OPVALLEND WAS DE RUSSISCHE "TOPOL" RAKET-LANCEERDER VAN ZVEZDA. EEN BEEST VAN EEN 1/72 KIT! HIERVOOR HAD HIJ REEDS WAT UITBREIDINGSSETS LIGGEN. HET LEUKST IS NATUURLIJK ZO TWEE VERSIES TE MAKEN. WANNEER GEEN MILITAIRE OPDRACHT MEER VOORZIEN WAS VOOR DEZE RAKETTEN, WERDEN ZE IN EEN KLEURTJE GESTOKEN (VB. GEEL) EN DIENDEN ZE CIVIELE DOELEINDEN. ZO KONDEN ZE O.A. DIENST DOEN BIJ LANCIERING VAN SATELLIETEN.

W.I.P.

HIJ HAD OOK NOG EEN AIRFIX KIT MEE VAN DE SHORT SKYVAN OP 1/72. DE SKYVAN WAS EEN BIJZONDER EFFECTIEF EN BETROUWBAAR TRANSPORTVLEGTUIGJE, WELKE OOK ALS PASSAGIERSTOESTEL KON VLIEGEN. DEZE KIT IS EEN HERUITGAVE VAN DE KIT IN 1975. JE KAN ER OOK EEN NASA-VERSIE VAN MAKEN DOOR DE VOORZIENE DECALS.

WE ZIJN ALVAST BENIEUWD NAAR HET EINDPUNT VAN DIT ALLEMAAL!



## Papier en al ...

Erwin had voor ons een gemengde boekentas mee. Een aantal Citroën papiermodellen en ook nog plastic kits. De papiermodellen zagen er best gutig uit. Hij toonde ons een ambulance van het Nederlandse leger, een Stella Artois bestelwagen met vaten en een vriescamion. Enkel de ramen zagen er te blauw uit. Voor de rest: prima!

Als ommezwaai gingen we naar Sicilië 1943: een recubouw zonder meer met een Ford V3000 S (1cm) die een Pak 40 (Tamiya) trok en verder een Zundapp 750 (Tamiya) aan boord had.



De Pak koppelen aan de Ford bleek een serieus enerverende partij te zijn. Verschillende keren hermonteren en kleven. Ook moet er bovendien nog een wijziging gebeuren. De transportmode bleek niet op correcte wijze voorgesteld. Dat zal nog aangepast worden. Al bij al een zeer leuke combinatie!

1/35

Op de Ipms-Gent-tafels



## Model met x-factor

Marc De Pauw bracht ons een Lockheed X-35B. Een 1/72 Revell kit welke het model toont in het kader van "the Joint Strike Fighter Program". Dit toestel moest voldoen aan de eisen van USAF, US Navy, US Marines als van Royal Navy en R.A.F. Hiervan werd de uiteindelijke F-35 afgeleid, gebouwd door Lockheed Martin met Northrop Grumman en Bae Systems. Eén van de drie modellen kan zeer kort opstijgen (150 m) en verticaal landen!



X-35B JSF

## Willy, aanwezig met Belgisch materiaal ...

Even wat Belgisch in the picture: een stevige recovery tank M74. Hier geladen met een Sherman koepel aan de takel. Let op de Belgische kentekens op de M74 (zelf ook afgeleid van een Sherman). Deze werd later vervangen door de Leopard Bergepanzer.

Als tweede zagen we nog de JPK (Jagdpanzerkanone) 90 mm. Door conversie van deze Revell kit werd de originele Duitser een Belgische versie (foto rechtsonder).

Deze laatste bouw zat echter nog in een pril beginstadium.



1/35



JPK

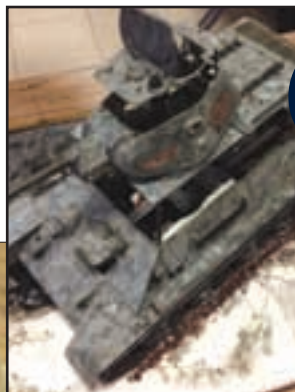


Op de Ipms-Gent-tafels

## Sneeuwpret met T34/76

In een sneewdiorama gezet en van de nodige details voorzien, zag deze T34/76 model 1942 er bepaald indrukwekkend uit. Natuurlijk ook door de schaal: 1/16.

J.P. bracht deze Rus heel mooi tot leven, de terpentijngeur was nog zelfs sterk aanwezig ...



1/16



**OPGELET!**  
voortaan hebben de vergaderingen plaats in  
**Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59, 9032 Wondelgem**

**Vergaderdata 2017**  
- W.I.P.

dinsdag 3 oktober - schilderen van paarden  
dinsdag 24 oktober !! - A.C. vergadering

**ZATERDAG 4 NOVEMBER**  
**Artevelde Challenge in Deinze**

dinsdag 7 november  
dinsdag 5 december  
voorlopig vervallen de vrijdagavonden  
- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -  
telkens van 20 tot 22 uur,  
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,  
9032 Wondelgem.