



“Dag welgekomen clublid”

Zo begroet Willy graag de mensen in februari. U begrijpt het. Vanaf deze maand kan u gewoon bij Willy terecht voor het betalen van het jaarlijkse lidgeld.

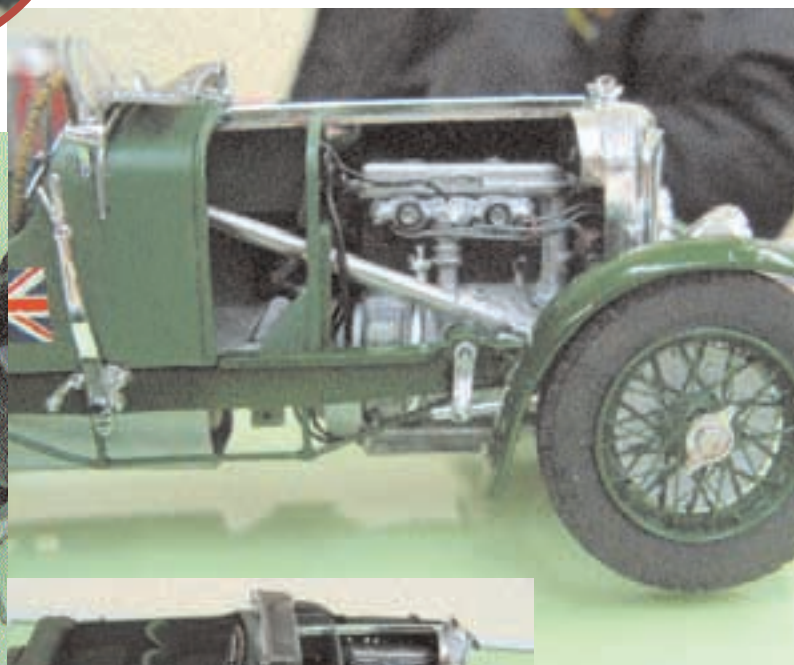
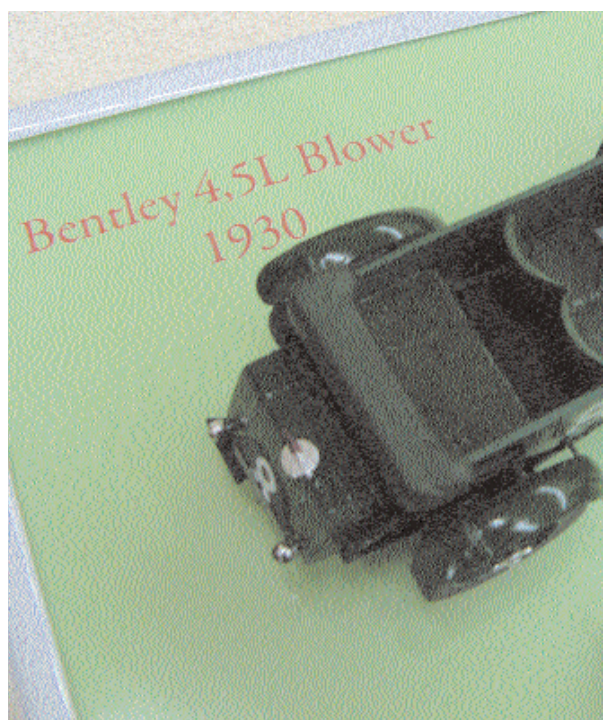
We konden alvast genieten van modellen, klaar voor display, maar ook van diverse Work In Progress-projecten. Swa spant de kroon met de S-boot welke stillaan de kaap van 2 jaar haalt.

Ook Guy is hier graag: zie vooral de leuke Porsches die hij meebracht. Daarnaast puur bouwkwaliteit troef, de foto's zijn er het visuele bewijs van.

Ondertussen komen verscheidene beurzen eraan, op sommige ervan is de Ipms-Gent stand natuurlijk nadrukkelijk aanwezig.



▲ BOVENAAN ZIEN WE MARC DE PAUW'S 'VAMPIRE T11'.



▲ WILLY JACXSENS SHOWDE ONS DE PRACHTIGE BENTLEY 4,5L BLOWER.



▲
GUY WAS ER TERUG MET VERSCHILLENDE VERSIES VAN PORSCHE. BOVENAAN IS ALLE GELIJKENIS MET EEN BEKEND FIGUUR NIET LOUTER TOEVALLIG. ZIE ALSOOK DE GELE IPMS-GENT PROMO CAR! WAAR IS HIER ERGENS DE VIND IK LEUK KNOP?



▲ ▲
IAN BELOOFDE ONS DAT DE VALENTINE TANK IN FEBRUARI KLAAR ZOU ZIJN EN VOILÀ.

De versplinterde Migs van Frederik

Frederik liet ons 3 Migs zien van divers pluimage. Opvallend zijn de beschilderingen/deals van de toestellen. Gelukkig stak Frederik ons een handje toe met de volgende info:



v.l.n.r.
Mig-21 MF – Tcheque Airforce – Splintercamouflage 1998,
Mig-29 Fulcrum – Slovaakse luchtmacht – Tigermeet 2002,
Mig-29 Fulcrum – Slovaakse luchtmacht – Splintercamouflage.





Taxi ! Taxi !

Erwin had voor ons een *speciale* mee. De Renault AG 1 "Taxi de la Marne". Het voertuig werd geproduceerd tussen 1905 en 1910.

Iedere Parijse taxi had zo zijn eigen kleur. Deze, de rood/zwarte versie was er één typisch voor het bedrijf G7. Deze karretjes, Parijse taxi's, werden op 6 en 7 september 1914 opgevorderd om de Franse troepen te vervoeren naar het front. De Duitse troepen dreigden namelijk Parijs binnen te vallen. De confrontatie was uiteindelijk de "eerste slag bij de Marne".

De kit op schaal 1/35 is van Mach 2. Het is een in plastic uitgevoerde Limited Edition versie. Het plastic zelf is vrij zacht om mee te werken. Zijsteuntjes en andere details worden best vervangen door ijzerdraad of dergelijke etch materialen.



Naast het 1/35 model, werkt Erwin ook aan een 1/72 kitje van diezelfde Renault. Deze is volledig in resine. Het betreft een heruitgave door Solfig van een Retrokit model. Ook hier zijn diverse aanpassingen nodig.

Bij opzoeken blijkt dat er vragen gesteld worden over de daadwerkelijke belangrijkheid van deze honderden taxi's op het verloop van de oorlogsgeschiedenis. Was dit gebeuren van doorslaggevende rol? Wat er ook van zij, Erwin heeft hier een project dat we zullen volgen!

Franklin zoekt het op laag water

Hier zien we de Cant Z506B. Een Italiaans vliegtuig op 'vlotters', als recovery toestel door de Duitsers gebruikt. "Het deed dienst om de in

zee belande piloten op te pikken" zo vertelde Franklin ons. Het toestel werd wel nog een stevige 30 jaar (tot ongeveer in de jaren '70) in Venetië gebruikt.



Karel rukt op met Duitse kanonnen

Karel De Wilde toonde ons enkele bouwsels in de 'braille'-schaal, op 1/72 namelijk.

Het betrof twee afweergeschutten. Allereerst de gekende 88 mm, op vele fronten ingezet. Een leuke kit van Svezda die Karel nog had liggen. Hij was het echter gewend om modellen te maken op 1/48, dus dit werd een nieuwe uitdaging.

En de start beloofde reeds veel. De '88' zat al in een kleurtje – woestijngeel – en een eerste poging tot weathering was aangezet. Nu nog enkele filters en highlights en we zijn klaar. Karel dacht ook aan enige zenitale methode. Een schildermethode waarbij de meest nabije vlakken, of deze waar het licht meest opvalt, lichter van kleur zijn. Bij zo'n '88' moeilijk wegens weinig vlakken maar met de gepaste washes of filters, van donker onderaan naar lichter bovenaan moet dit lukken.

Daarnaast was er ook een klein 'pakje' te zien. Een Pak 37 in donkergroene kleur. Evenzo een kitje van Svezda waar ook nog wat finesse moet naar voor komen door de weathering. Met deze kleintjes liet Karel de Duitsers even oprukken.



Willy De Cock bouwt met natuurlijke producten



Willy zette trots de met kraan voorziene geconverteerde M48 Patton neer op de tafel. Een aangepaste M48 waarbij we zijladers zien voor de luchtfilters. Door de nieuwere en grotere koepel konden geen 'hoogladers' gebruikt worden: dus hier hebben we de aangepaste platte versie voor de luchtfilters (zie op de foto opzij van de koepel).

Een boeiend geheel in wording wat ook zorgde voor de foto van de maand: als voorlopige steun gebruikte Willy ... een dadelpit ... (misschien een Israëlische dadelpit?). Een stukje natuurproduct op de Ipms-tafel.



De data voor 2015

vrijdag	20 maart	extra WIP
dinsdag	7 april	Landen met "F"
dinsdag	5 mei	
dinsdag	2 juni	
dinsdag	7 juli	
dinsdag	4 augustus	
dinsdag	1 september	
dinsdag	6 oktober	
vrijdag	23 oktober	extra WIP
dinsdag	3 november	
vrijdag	13 november	extra WIP
zaterdag	21 november	A.C. te Deinze

-onderwerpen onder voorbehoud-

telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.