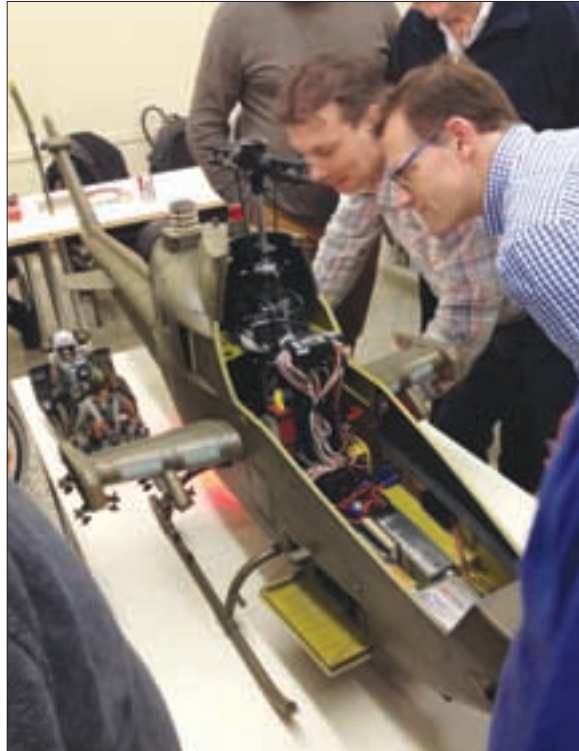




◀ HIERNAAST EEN FOTO VAN DE COBRA IN ACTIE. JAWEL, NICK'S MODEL, MOCHT U TWIJFELEN.



NOG ENKELE DÉTAILFOTO'S BEWIJZEN NOG HOE VERNUFTIG HET TOESTEL IN MEKAAR ZIT. HET HAD DAN OOK VEEL BIJVAL DOOR ONZE LEDEN.



FOTO'S DOOR
NICK SIMOENS EN
JOHAN DE MEYER
VOOR IPMS-GENT.

Papier hier!

Reeds enkele maanden is Erwin in de ban gekomen van papiermodelbouw. Let wel, naast de plasticen versie natuurlijk, een mens moet iets doen met zijn tijd ...

Zijn oog viel op leuke Citroën modelletjes, waarvan er vele versies zijn. We zien trouwens dat op de wedstrijdtafels vaak wel eens een paper-model opduikt. Vergis u niet, zo helemaal simpel qua bouw is dat niet! Maar over dit onderwerp kunnen we het nog later hebben ...



▲ DE LADINGEN VAN ERWIN'S VOERTUIGEN WORDEN ALSMAAR INDRUKWEKKENDER. WEL IN PLASTIC, DEZE.

Wijziging vergaderdata 2017!

Dit jaar valt onder het jaar van de constante wijzigingen. De avond van 8 augustus wordt door omstandigheden verlegd naar 22 augustus!

Vergaderdata 2017

	- W.I.P.	
dinsdag	6 juni	- D-Day
dinsdag	4 juli	- Opbergen e.a.
dinsdag	22 augustus	
dinsdag	5 september	
dinsdag	3 oktober	
vrijdag	27 oktober	- A.C. vergadering
NIEUWE DATUM!		
zaterdag	4 november	- Artevelde Challenge
dinsdag	7 november	
vrijdag	17 november	- W.I.P.aart - W.I.P.
dinsdag	5 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in het lokaal, zaal C, Parochiale Kring St.-Jan Baptist,
Reinaertstraat 28, 9000 Gent.





Het is weer eens wat anders ...

Vooraleer wij belaagd worden met smileys, willen we vertellen dat modelbouwers heel wat gevarieerde onderwerpen aankunnen.

Een opmerkelijke gecrocheerde scooter sierde de tafels. Linda wou niet onderdoen voor Erwin en zodoende: een grappig modelletje, in een andere materie. De schaal is niet bekend. Dankuwel voor de inzending, Linda!

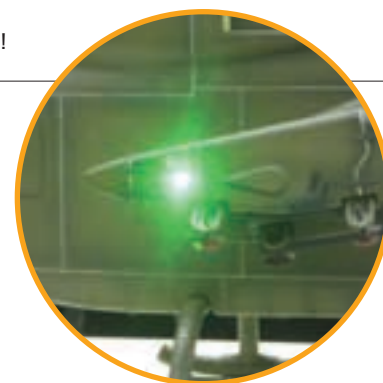
Evenzo verschillend van andere vergaderingen was de uitéénzetting van Nick.

Hij kwam ons verblijden met het afgewerkte model van zijn echt vliegende heli. Hij bezorgde ons bovendien genoeg informatie om deze editie te vullen met deze opmerkelijke prestatie. Waarvoor dank!

Verscheidenheid is hier een certitude geworden, want de tafels stonden weer vol van heel wat boeiend plastic: groen licht voor onze modelbouwers.

Een mooi bericht kwam ons recent ter ore: Ian Barclay en Erik De Smet kwamen van de Middelkerkse beurs terug met respectievelijk tweemaal brons en éénmaal zilver.

Hartelijk proficiat!



Bestuur krijgt groen licht voor het nieuwe jaar ...

Zoals geweten was er in mei (zoals ieder jaar) de statutaire vergadering voor de leden. De voorzitter gaf de nodige informatie en verder wijzigt er niets i.v.m. het bestuur. De financiële status werd eveneens toegelicht en er werd vooral reeds uitgekeken naar de komende Artevelde Challenge beurs welke dit jaar plaats vindt. Ondertussen zijn de voorbereidingen aan de gang.



◀ ▲ OP DE TAFELS VERSCHENEN NIEUWE KITS: IAN STORTTE ZICH OP DE W.O.1 WHIPPET TANK VAN MENG. DE EERSTE CAMO-PATRONEN WAREN REEDS TE ZIEN. DANIEL TOONDE ONS DE MOOIE CMP C60S HOLMES BREAKDOWN WRECKER VAN MIRROR MODELS, WAAR HEEL WAT DÉTAILWERK AAN TE PAS KOMT (FOTO LINKS).

1/6

Nick's flying master piece Bell COBRA AH-1

Onze heli-specialist Nick Simoens toonde fier zijn model op de jongste vergadering. Een uniek bouwmoment want Nick combineerde de RC-techniek met de schildertechnieken uit de plastic modelbouw. Het vliegend resultaat is onwaarschijnlijk. Hij bezorgde ons een kijk op en in de heli in deze special. Zeer de moeite, dit spektakelstuk.



7 jaar bouwen
+ 2000 bouwuren
14.000 rivetten

WETENSWAARDIG

De Cobra (AH-1) is de eerste echte Amerikaanse gevechtshelikopter (AH staat voor Attack Helicopter).

Eind jaren 60 werd hij voor het eerst ingezet tijdens de oorlog in Vietnam. Vandaag de dag is hij nog steeds operationeel bij het United States Marine Corps om luchtsteun te geven aan de grondtroepen. Kenmerkend aan alle Cobra's is de tandem opstelling van de cockpit. Net zoals in een fighter jet zitten de piloot en de gunner achter elkaar. De piloot achteraan en de gunner vooraan.



BOUWINFO

Van bij de aanvang van dit project was het de bedoeling om een volledig functionele full-scale RC-heli te bouwen op schaal 1/6 waarbij traditionele plastic modelbouwtechnieken werden aangewend voor de afwerking in combinatie met RC-bouwtechnieken voor de constructie.

De grote uitdaging was om het schaalwerk en alles wat met het functionele RC-werk te maken heeft in harmonie op te bouwen. Om

een vlieg- en bestuurbaar schaalmodel te bekomen dienden hiertoe soms compromissen gezocht te worden die daarna optisch zo goed mogelijk werden verdoezeld.

Een voorbeeld. Om alle RC-componenten, elektronica, motor, batterijen, enz. te kunnen plaatsen is de romp eigenlijk iets te breed tov het echte model. Door de vleugels (wapendragers) iets te oversizen lijkt de iets te brede romp dan weer perfect in balans.

▲ DRIE STADIA IN HET BOUWPROCES. BOVEN: HET ONTWERPEN EN TEKENEN. MIDDEN: DE 3D-PRINTS. ONDER: DE AFGEWERKTE SEATS.





TOTALE BOUWPERIODE: 7 JAAR.
 + 2000 EFFECTIEVE BOUWUREN.
 14.000 ECHTE RIVETTEN DIE ÉÉN VOOR ÉÉN GEZET ZIJN.

VLEGGEWICHT ZONDER BEWAPENING:
 13 KG.

AANDRIJVING EN VLEGTIJD:
 VOOR DE AANDRIJVING ZORGT EEN ELEKTROMOTOR DIE GEVOED WORDT MET LIPO-BATTERIJEN.
 DE VLEGTIJD BEDRAAGT 8 MINUTEN.

VERLICHTING:
 ALLE VERLICHTINGSELEMENTEN (LANDINGSLICHT, COCKPITVERLICHTING, ROTATING BEACON, POSITIELICHTEN, NAVIGATIELICHTEN EN HIGH VISIBILITY FLASHES) ZIJN AFZONDERLIJK SCHAKELBAAR.

Alle schaalonderdelen zijn zelf ontworpen en uitgetekend in Inventor (een 3D-ontwerp en tekenpakket). Daarna zijn de ontwerpen 3D-geprint en met traditionele modelbouwtechnieken afgewerkt. Zo bijvoorbeeld is het airbrushwerk is uitgevoerd met de laagjestechniek.

BESTURING

Om alle functies aan te sturen zijn er 14 kanalen nodig.

De heli is voorzien van een GPS die toelaat om de heli in geval van nood automatisch terug te laten vliegen naar de startlocatie.

NICK MAAKTE TIJDENS HET BOUWPROCES EEN FOTO-ANIMATIE MET FIGUREN TER VERDUIDELIJKING. HET WELGESMAAKT VERVOLGVERHAAL WAS TE ZIEN OP EEN MODELBOUWFORUM. (FOTOREEKS ONDERAAN)

