



▲ DEZE PORSCHE VAN WILLY JACXSSENS VIEL MOOI IN DE PRIJZEN OP DE BEURS IN ANTWERPEN. DE DAME, DIE U REEDS IN EÉN DER VORIGE AFLEVERINGEN ZAG, FLANKEERDE GEPAST DEZE 911.

Laat u eens rijden ...

Deze keer vielen ons de Russische "tankriders" van Patrick en mooi werk van Willy Jaxsens op. Deze laatste hield de eer van de club hoog waarvoor proficiat! Ook voor Erik De Smet die de laatste tijd evenzo goed op dreef is. Verder mochten we een kijkje nemen bij Freddy's penseelstreken en maakte Erwin een verhelderend verslag over zijn "Büssing" bouw. Of laat u eens rijden door een "World War Toon Tank". Er mocht al eens gelachen worden.

Tijdens de maanden juni en juli zal er een tentoonstelling lopen in het OCMW zorgcentrum "Zonnebloem" te Zwijnaarde. Aldaar kunnen onze leden hun werken laten zien. De details verneemt u van de voorzitter. Mei brengt ook nog de statutaire jaarvergadering. Veel leesplezier met deze newsletter.



Freddy haalde zijn pientere penseeltjes boven

Een techniek, welke ons nog niet te dikwijls werd voorgesteld, was deze van de pigmenten en de silicone-penselen. Freddy lichtte dit toe. Door het speciale materiaal zijn deze penselen met de silicone-rubberachtige tip vooral geschikt voor het aanbrengen van pigmenten.

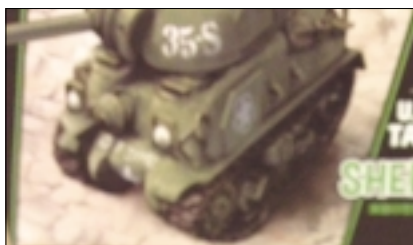
Als voorbeeld bracht hij een stukje diorama mee met muur en toiletgebouwtje. Dit deel werd helemaal met pigment behandeld. De penselen, in diverse groottes beschikbaar, laten toe te werken als met verf. Zo'n setje is zeker niet duur. Hijzelf kocht dit bij De Gouden Pluim in Gent. De penselen (die er uitzien als iets uit de keuken) hebben het voordeel dat ze langer meegaan dan bij pigmenten aanbrengen met gewone penselen. "Zeer handig, dit materiaal!"; was de unanieme klank in de zaal.



Filip kocht een nieuwe ... Sherman

Na de leuke egg-planes zijn momenteel de nieuwe grappige items van Meng populair. De "Toons"-reeks heeft enkele lollige tanks zoals hier een karikaturale M4A1 Sherman, welke Filip reeds startte. Er bestaat ook een M5 Stuart, M24 Chaffee, Tiger, T-34, M-26 Pershing, KV-2, Tiger, King Tiger, Panther, Panzer II, PZ38(T) en Panzer IV.

Boeiend als afwisseling om te bouwen. De kwaliteit is uiteraard voortreffelijke "Meng"- kwaliteit. De tracks zijn jammergenoeg gewoon flexibel en van mindere origine. Maar deze kits zijn ideaal om je eens "out-of-the-box" uit te leven!



Johan zag dit meteen zitten en koos alvast voor de indrukwekkende Russische KV-2.
(foto hieronder)



Een laatste glimp van F(rederik's)-16

Mettertijd geraakte Frederik's plakketje met de F-16 overvol gestouwd. Heel wat details waren er te zien door de extra motor, de bewapening en zo verder (zie foto). "Dat is dan de laatste keer dat ik het meebreng," grapte hij. Topbouw!



Büssing-NAG 500 S "Back to Basics"

Door Erwin Bovyn

Behoudens lid van IPMS Gent ben ik ook lid van het forum www.modelbouwen.be.

Regelmatig worden op dit forum groepsbouwen ingericht rond een bepaald thema of idee. Eén van deze groepsbouwen is momenteel "Back to Basics" waarbij de modelbouwer aangespoord wordt om eens terug te keren naar zijn/haar jeugd en een kit te bouwen zoals dit vroeger gedaan werd toen we nog allemaal onze eerste stappen in onze hobby verrichten.

Het doel is simpel:

- Bouw een kit recht uit de doos, dus zonder toevoeging van after market sets zoals PE of resin, tenzij deze reeds in de kit als standaard aanwezig zijn.
- De bouw loopt over een tijdstip van 4 weken.
- Het model wordt geschilderd in de kleuren aangegeven op het bouwplan en ook de in de kit aanwezige decals moeten gebruikt worden.
- Huidige gekende verftechnieken zoals airbrush mogen toegepast worden maar elke vorm van ververing, wash, kleurnuance en dergelijke zijn verboden.
- Wijzigingen en/of verbeteringen aan de kit of onderdelen moeten beperkt worden tot max. 20 en mogen niet meer dan 10 minuten per verbetering in beslag nemen.

Ik wou voor mezelf bewijzen dat ik nog kon bouwen zoals vroeger maar ik wist zeker dat ik het lastig zou krijgen wat het verven en de ververing betreft.

KEUZE

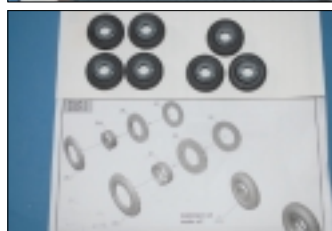
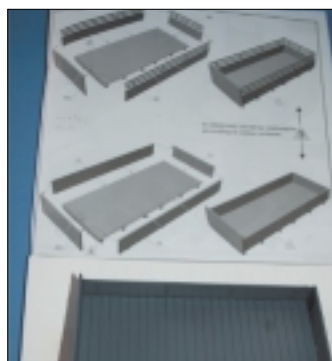
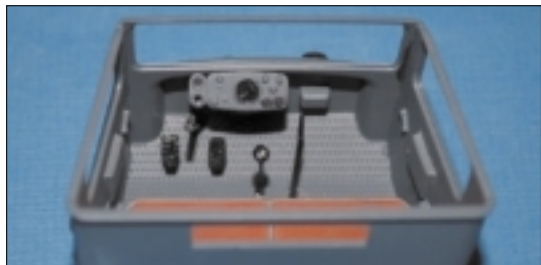
Na enige overweging betreffende het model besloot ik dus te gaan voor de Büssing-NAG 500 S van IBG Models omdat

- 1: vrachtwagens WO2 mij goed liggen,
- 2: het een mooi en redelijk onbekend model is
- 3: de sprues er goed uitzagen voor een OOB (Out of the Box) bouw
- 4: er een goed en gedetailleerd plan aanwezig is.

BOUW

Het was mijn eerste IBG bouw en ik was aange-naam verrast door de kwaliteit van de stukken en zeker door het ontbreken van uitwerppunten ofte sink marks op de onderdelen. Anderzijds zaten voornamelijk de kleine stukken vast aan de giet-boom (sprue) met een dikke verbinding die soms wat zaagwerk mee-bracht. Zeker aan de ronde onderdelen was het goed uitkijken ge-blazen.

In de cabine viel het mij op dat men vergeten was om een gaspedaal toe te voegen. Er is een versnellingspook aanwezig dus het zal geen automatische transmissie geweest zijn in die tijd.



De meest gevaarlijke onderdelen zijn de beide richtingsaanwijzers aan de cabine omdat er geen gaten voorzien zijn om deze in te schuiven. Zij moeten dus gewoon op de cabine gekleefd worden waardoor zij zeer breekbaar blijven. Ook de achteruitkijkspiegel en de beide breedte indicators blijven gevaarlijke breekbare elementen.

Het chassis is OOB goed gedetailleerd maar schreeuwt om aandacht dat ik in dit geval niet mag geven.

De uitlaat bestaat uit niet minder dan 15 onderdelen en werd in Vallejo Dark Rust geschilderd.

Met cabine en motorkap ziet ie er goed uit. De motorkap kan afgenomen worden.



1/35

BÜSSING-NAG 500 S

Kit: Büssing-NAG 500 S

Merk: IBG Models

Schaal: 1/35

Accessoires: Nihil

Verf: Tamiya, Vallejo, The Army Painter, ModelColour

De klare sprue met de ruiten is bijna perfect te noemen maar het was wel spijtig dat men geen afzonderlijke lenzen voorzien had voor de grote koplampen.

Er is keuze uit 2 types laadbak, een lage en een hogere. Om reden dat we niets aan het model mogen toevoegen zoals bv. lading, heb ik in dit geval gekozen voor de lage bak te meer omdat deze paste bij mijn decal keuze van een voertuig gebruikt in Oost-Pruisen in 1938.

De grote onderdelen werden afzonderlijk geverfd waarvoor een spuitbus Panzer Grey van Tamiya gebruikt werd. De banden werden gespoten in Tamiya matt black.

De motor is duidelijk aanwezig in de kit maar jammer genoeg zal je deze op het einde niet meer zien als je de bouw instructies naar de letter volgt en dat is zeer jammer. Om die reden besloot ik de

beide zijpanelen van de motorkap en de motorkap zelf met elkaar te verlijmen maar derwijze dat deze konden afgenomen worden ten einde de motor toch nog te tonen.

De motor werd geschilderd in een groene primer uit een spuitbus van The Army Painter.

De zwarte onderdelen in de cabine zijn Vallejo Black, de zetels Vallejo Leather, het stuur ModelColour light wood.



AFWERKING

De Büssing werd afgewerkt als een voertuig van het 1ste Bataljon van het 11de Artillerie Regiment van de 11de Infanterie Divisie te Heilsberg, Oost-Pruisen, 1938. In totaal werden 190 onderdelen uit de kit gebruikt en nam de volledige bouwtijd 24 uur in beslag.

CONCLUSIE

Blij dat ik aan de groepsbouw meegedaan heb maar wat mij betreft niet meer voor herhaling vatbaar. Ik ben duidelijk het stadium van OOB bouwen voorbij. De kit mag er zeker wezen. Het is een eerder onbekend type voertuig, is mooi gedetailleerd en heel gemakkelijk om te bouwen. Duidelijke instructies die je stap voor stap leiden tot een mooie realisatie.

Erwin Bovyn



Johan brengt leven in een RR

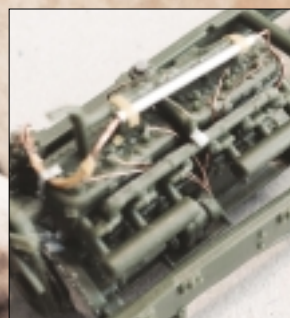
De Rolls Royce Pattern 1914 van Roden op 1/35 leek Johan een tof item te vinden om te bouwen. Vooral de retro look (waaronder de spaakwielen) spreken bij dit model tot de verbeelding. De bouw werd opgestart mede door wat lectuur te raadplegen zoals een mooi bouwverslag in Airfix Model World Magazine van augustus 2014.

Bij aanvang was het nodig om enkele delen apart te bouwen vooraleer te assembleren. Johan wilde o.a. de motorkap openlaten waardoor het nodig was de motor zelf een grondige opwaardering te geven d.m.v. scratch-werk. Ook hier en daar mocht de kit wat extra detail krijgen zoals bleek. We zien nog wel hoe deze bouw vordert ...



Nieuw in uw agenda

Zaterdag
13 oktober 2018:
Ipms-Gent dinner
(informatie volgt nog)



Vergaderdata 2018

dinsdag	8 mei	Jaarvergadering
dinsdag	5 juni	'Stuart' Historiek
dinsdag	3 juli	
dinsdag	7 augustus	
dinsdag	4 september	
dinsdag	2 oktober	
dinsdag	16 oktober	Extra W.I.P
dinsdag	6 november	
dinsdag	20 november	Extra W.I.P
dinsdag	4 december	Sinterklaasavond

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.