



▲ FREDERIK BRACHT DE SIKORSKY CH-54 SKYCRANE ONDER DE AANDACHT. HIJ TOONDE EEN MILITAIRE EN EEN CIVIELE (FOTO) VERSIE. DEZE TOESTELLEN VLIEGEN NOG STEEDS ALS BIJVOORBEELD BLUSVLIEGTUIG.

Zo heet dat het blijft plakken

Reeds in juni gingen de temperaturen de hoogte in. Zodat dit het bouwen voor sommigen onder ons niet meteen ten goede kwam. Uiteraard doet men graag een terrasje aan. De tuineestjes en bbq's floreren en voor de sportliefhebbers is er allerlei te zien. Maar toch zijn er moedige "plakkers" in onze club, zo zie je maar weer in deze nieuwsbrief. Plaats tekort zelfs om alles tergelijker-tijd te belichten.

Zeer onderhoudend was de uiteenzetting over de "Stuart tank" door Willy De Cock. Van de andere Willy kregen we een opmerkelijk Porsche-artikeltje. Sommigen konden op beurzen een prijsje meepikken en in Zwijnaarde werden we hartelijk ontvangen bij de officiële opening van de tentoonstelling. Veel plezier met deze nieuwsbrief.



1/35

Scammell Pioneer SV2S Heavy Breakdown Tractor

Daniël Verschueren toonde ons een Scammell van IBG Models. Een "tractor/truck" welke gebruikt werd in Normandë 1944, door de 22^{ste} Armoured Division. Daniël verving enkele hendels door koper en legde leidingen bij in het motorcompartiment (zie ook foto rechtsonder).



Willy presenteerde ons een “triljoen” Stuarts

Willy, we kennen hem van de talloze Sherman-builds, leerde ons een en ander bij over de M3-M5 Stuart Light Tank. Heel wat variaties waren er van deze Amerikaanse tank te zien. Van heel vroege versies (ontwikkeld vanuit de M2 Light Tank) tot eigenaardige conversies uit diverse landen. Dus: heel wat kijkplezier op onze tafels.

De hele geschiedenis en evolutie van het model kunnen we echter hier niet volledig meegeven. Maar deze versies sprongen in het oog: een met audio-speaker voorziene versie voor auditieve oorlogsvoering. Een andere Stuart had gemonteerde ijzers vooraan. Gebruikt in Normandië waarbij men het machinegeweer zo kon richten waarbij de ijzers de kogels naar beneden afketsten. Zo kon men richting loopgraven of greppels vuren. We leerden heel wat bij die avond, waarvoor dank Willy!



Op de Ipms-Gent-tafels



“Zonnebloem” zorgt voor een warm onthaal

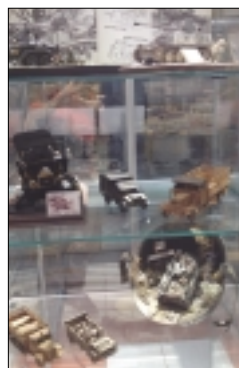
Zoals reeds eerder vermeld, loopt momenteel een kleine tentoonstelling in de inkomhal van OCMW Zorgcentrum Zonnebloem te Zwijnaarde. Op woensdagnamiddag 20 juni was er een “officiële” opening /kennismaking voorzien.

Zorgcoördinator Monique Malis introduceerde het gebeuren. Ook voorzitter Jean-Pierre Strobbe sprak een klein woordje over de club tot de toehoorders. Op de binnenkoer, waar de samenkomst plaats vond, had het centrum bovendien voor een hapje en een drankje gezorgd.

Enkele leden van de club konden ter plaatse wat tonen over de hobby. Er werd bij het mooie warme weer wat gebouwd en geveerd. Marc Hebbelinck nam enkele ‘youngsters’ onder zijn hoede, wat duidelijk enthousiast onthaald werd. Voor sommigen was dit een eerste echte kennismaking met modelbouw. Ook ouderen keken toe met aanhoudende interesse op deze geslaagde namiddag.

In de hal zelf is er een echte “showcase” te zien met modellen van allerlei origine en onderwerp. Dit loopt nog tot eind juli.

Bij deze dankt IPMS-Gent de directie en medewerkers van het Zorgcentrum Zonnebloem, Mevr. Monique Malis, Mevr. Stephanie Vandenbroucke en allen die dit mogelijk maakten.



Willy Jaxsens en de Porsche 108 Junior

Naar analogie met de “Volks”wagen dacht Ferdinand Porsche er in 1937 aan een “Volks”schlepper (tractor) te ontwikkelen. De oorlog stelde een einde aan dit idee maar in 1953 werd het toch gerealiseerd: er moest geld in het laatje komen. Dit model is een luchtgekoelde één-cylinder diesel van 823 cc met 14 pk en een topsnelheid van 9,9 km/u. Motor en de rest van de mechaniek was van aluminium. Dit type kon in drie uitvoeringen bekomen worden: “Kurz”, “Lang” en “Schmall” (deze laatste voor de wijngaarden). Er waren er 25.000 van gemaakt: dus het grootste aantal van tractoren. Er bestonden ook 2-, 3- en 4-cylinder types.

Het model is van Revell met kliksysteem (voor de jongeren). Plastic is rood met wit voor de wielen; alle Porsche-tractoren waren karmijnrood. Model is goed, de decals echter abominabel. Er zijn ook zelfklevende decals bij. De “chauffeuse” is opnieuw een figurine van MB Models. De armen moesten wel wat geforceerd worden om rond het stuur te passen.

WILLY



Peter, altijd goed voor een lach

Aangezien Peter het bestuur verlaat (niet de club), konden we de appreciatie niet achterwege laten. Let wel, indien je zaken hebt ivm de website, kan je nog steeds bij hem terecht.



Op bouwgebied bracht hij ons de kleinste boot (schaal 1/700!) mee, in de geschiedenis van de club. Reeds goed voor een prijs in Middelkerke.

Dat het nog wel eens "hot and sweaty" kan zijn dezer dagen, ziet u bij zijn andere creatie (foto's rechtsonder).



Op de Ipms-Gent-tafels



OP DE VALREEP ZAGEN WE NOG EEN "SPIT" VAN JOHN. REVELL KIT OP 1/32 O.O.B.-BUILD.



GUY PLAATSTE DE DERDE WAGEN VAN HET HARIBO RACING TEAM. DE MERCEDES AMG KIT VAN TAMIYA VERVOLLEDIGDE HET DISPLAY.

PATRICK BRACHT EEN SERIE VAN DUITSE 251/C HALF-TRACKS. TWEEMAAL VERSIE VAN HET AFRIKA KORPS. EEN VERSIE UIT RUSLAND (DEZE MET GEEL EN DE MEESTE CAMOUFLAGEKLEUREN).

Vergaderdata 2018

dinsdag	7 augustus	
dinsdag	4 september	Over acryl verven
dinsdag	2 oktober	
zaterdag	13 oktober	Ipms-Gent dinner
dinsdag	16 oktober	Extra W.I.P
dinsdag	6 november	
dinsdag	20 november	Extra W.I.P
dinsdag	4 december	Sinterklaasavond

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.