



Waar het kriebelt, moet je plakken?

Aangezien dit in feite een soort vakantie-editie betreft, tonen we u graag vooral wat meer plaatjes. Het werd enorm zweten deze zomer, in onze "bouwcontreien". Er zal dan ook wat minder gebouwd/geverfd zijn, tenzij u ergens op vakantie in Groenland vertoefde. Want heel dikwijls hebben de modelbouwers onder ons een apart stekje; Achteraan in een schuur of boven op zolder. En airco was daar zelden voorzien ... zo vertelden ons getuigen.

Desalniettemin kriebelen de vingers terug voor onze fantastische hobby. We hopen dat u een rustgevende verlofperiode achter de rug heeft.

Want het moois in miniatuur-land, dat komt eraan ...





Erik vond verkoeling op 1/72

Erik De Smet vond deze zomermaanden uitermate geschikt om zich te bekommeren om een winters vriestafereel. We zagen een zeer mooi stukje Belgische vlieghistorie. Enkele tweedekkers, aan de rand van een bos. Om diepte te creëren sneed hij het achterste deel weg van één der vliegtuigen. Een bosfoto als achtergrond werkte hier zeer sfeervol. Hij weerde de vleugels zodat ze er bevroren uitzagen. De bomen haalde hij bij treinaccessoires op een beurs. Figuurtjes maakten het verder af. Dit geheel gaf een mooie totaalsfeer en een verfrissende kijk op dioramas maken. Top!



1/72



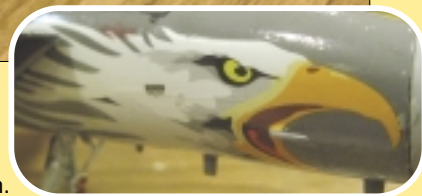
Frederik's Eagle keek even bezorgd



Mooie bouw, leuke decals. Deze F-15 bezorgde echter Frederik een vervelende frons. Onderaan paste de vorm van deze Revell-kit niet. En mede door het warme weer droogde de vernislaag veel te vlug!

Daardoor ontstond er een vervelend (en gekend) "bobbel"-effect.

F-15C "Eagle" OR ANG.
173rd Fighter Wing, Klamath Falls, Oregon.



Patrick zoekt het op het water

Deze maal had Patrick De Cock vaarbaar materiaal mee. Twee oude kits welke hij eens de moeite waard vond om mee te brengen. En dat vonden wij eveneens. Naast de duikboot (foto rechts) zien we een USN Ticonderoga Class Cruiser. Type: Guided Missile Cruiser.



1/350



Willy met een Tatra 87 door de bocht

We kregen van Willy Jacxsens een boeiende beschrijving van een opmerkelijke wagen. Ziehier wat hij ons kon vertellen over zijn model.

Tatra 87. Geproduceerd van 1937 tot 1950.

Ontworpen door de Oostenrijker Hans Ledwinka. Ruime, stille en snelle wagen (tot 160 km/u).

Motor: luchtgekoelde V8 motor, volledig uit magnesium gemaakt; 2900 cc.

De motor geraakte nooit oververhit door de grote olieradiator vooraan. Als de buitentemperatuur te hoog werd, sloten de grilles naast de staartvin automatisch. Daar de motor uit magnesium gemaakt was, werd het gewicht veel lichter.

Het stuur kon links, rechts of centraal sturen volgens bestelling. Wijzerplaten op het dashboard naar wens wit met zwarte cijfers of omgekeerd.

De rugleuning van de achterbank plooid naar voren om toegang te verschaffen tot een bagageruimte tussen de twee tussenschotten.

Deze Tatra was zeer geliefd bij de officieren van het Duitse leger maar ook zeer gevaarlijk in snelle bochten: door het gewicht van de motor volledig achter de achteras en ook door de vering met pendelassen waardoor een van de wielen soms plooid, kon men de controle over de wagen verliezen. Door de vele dodelijke ongevallen verbood het Oberkommando van het Duitse leger het verdere gebruik van deze wagen. Nochtans na de oorlog reden ervaren piloten succesvol in rally's met deze wagen.

Bekende bezitters van de Tantra: Ernst Heinkel, Felix Wankel, Paus Pius XII, Rommel, John Steinbeck, Koning Farouk, Jay Leno.

Hans Ledwinka startte een proces tegen Porsche over een patent op de motorkoeling. Porsche betaalde uiteindelijk 3.000.000 Mark.

Dit model is een resine bouwkit van het Tsechische merk MMK. Het voertuig is van Luftwaffe General-luitenant Kühne Otto; Höherer Nachrichten-führer der Luftflotte 5 in Noorwegen 1942 en Höherer Kommander der Luftnachrichtenschulen.

Deze MMK-kit vond Willy niet echt een kwaliteitsmodel maar de originaliteit maakte veel goed. Ook de ramen waren niet meteen een makkie. Erg opgetogen was hij wel over de metallic-stift welke hij uitprobeerde op dit model.



Op de Ipms-Gent-tafels



Hulde

Onlangs konden Arlette en Jean-Pierre hun 50-jarige huwelijk vieren!

Onze sympathieke voorzitter mocht dan ook in naam van de leden en het bestuur een attentie ontvangen. Hierbij wensen Arlette en Jean-Pierre iedereen van de club nog uitdrukkelijk te bedanken!

En zo werd dit jaar een volgende 50 jaar feestelijk op gang gebracht ...

Proficiat!



Prachtig staaltje havenarbeid

Peter toonde ons zijn ponton met laadkade in een reeds gevorderde staat. Het geheel zit in subtiële kleurschakeringen. De vrachtwagen en de figuurtjes maken het tafereel heel levendig.

Vergeet ook niet dat dit is uitgevoerd op de super minischaal 1/700! Heel knap!

1/700



1/72



Opgeliet! Tijdens de wintermaanden zijn er ook de bijkomende vergaderingen op dinsdag.



Vergaderdata 2018

dinsdag	4 september	Over acryl verven
dinsdag	2 oktober	
zaterdag	13 oktober	Ipms-Gent dinner
dinsdag	16 oktober	Extra W.I.P.
dinsdag	6 november	Alles kits!
dinsdag	20 november	Extra W.I.P.
dinsdag	4 december	Sinterklaasavond

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.

▲
VORIGE KEER ZAG U EEN TOEGETAKELD MODEL VAN MARC. DOOR EEN MYSTERIEUS ACLAD-PROBLEEM WAS TOTAAL HERBEGINNEN HIER DE ENIGE OPTIE. EN KIJK: REEDS ZIT DE MIRAGE IIIIC IN EEN NIEUW VERJASJE! EEN ANDERE VERSIE DUS EN EVENWEL GESLAAGD!