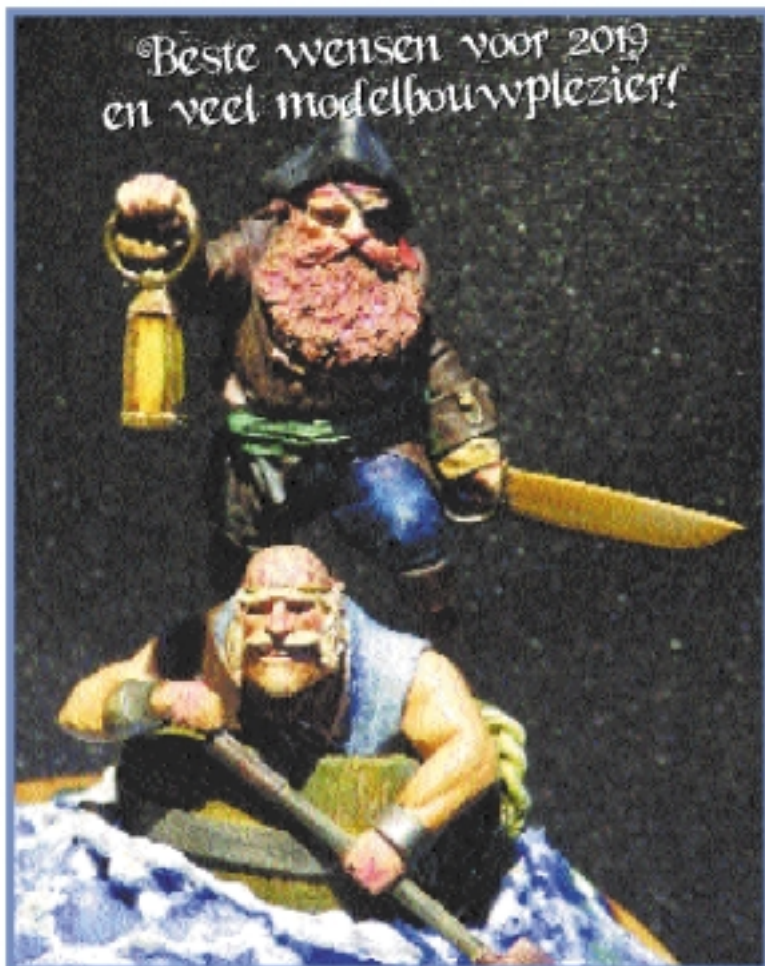




▲ MARC VERHAMME BRACHT ONS DE HEERLIJKE ZEEROVERVIGNETTE MET ACTUEEL THEMA.



2018 in een notedop

Het voorbije jaar was een bewogen jaar voor onze statische hobby. We zagen mensen door-groeien in de hobby en we zagen nieuwe gezichten. Een (letterlijk)

warme tentoonstelling was er deze zomer in Zwijnaarde en de koele kundigheid van onze leden bracht medailles huiswaarts vanop diverse beurzen, tot eer van de club. De tafels puilden uit van creativiteit zodat zelfs niet alles in ons maandbladje gepresenteerd kon worden.

Bovendien was er dit jaar de vernieuwde website, waarop nog steeds aanvullingen worden gedaan. Dit alles zowat in een notedop voor 2018.

Kwam daar Peter toch wel niet met een ... noot. In de schelp van een okkernoot bouwde hij een kleine setting met een Duitse (minuscule schaal 1/350) tank (zie de kleine foto hierboven). Het betrof nog een work in progress voor deze Panzer IV. Hou alvast uw vergrootglas bij de hand en kijk uit uw (note)doppen in 2019 ...



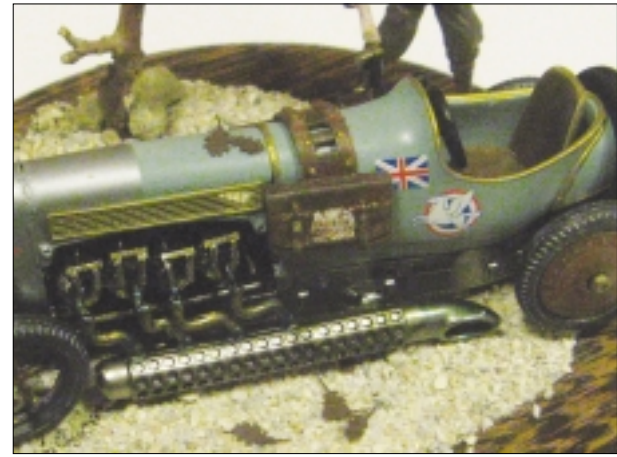
Alweer een leuke primeur bij IPMS-Gent

Iets geheel nieuws mochten we meemaken in december! Bleek dat er plots een vrouwelijke Sinterklaas opdook uit het niets (eigenlijk uit het cafégedeelte, maar soit). Onze eigenste Sinterklaas kreeg er concurrentie van een galante snoepuitdelende persoon! Dit blitsbezoek kon nog net vastgelegd worden op de foto.

Hartelijk dank aan de mensen van Sint-Godelieve, Peter en Brigitte voor dit warme gebaar, welk zonder meer door de leden gesmaakt werd. Wat een thuisgevoel, top!



◀ PETER KWAM TERUG VAN DE EURO SCALE BEURS IN NEDERLAND MET ENKELE MOOIE WIMPELS. HARTELIJK PROFICIAT! DE CREATIES WAREN VROEGER REEDS TE ZIEN IN DIT BLAD.



“Her Majesty’s Estafette”

Enige tijd geleden hadden we het hier over “Industria Mechanika” en de heerlijke kits van deze Amerikaanse kitproducent. Marc Verhamme liet er zo eentje naar huis sturen en maakte er een “beauty” van. Hij bezorgde ons ook de nodige uitleg hierover.

DE DOOS

De kit (zo’n 99,90 dollar plus verzending 23,50 dollar) was niet meteen een sobere koop maar Marc viel voor de prachtige racewagen met “steampunk”-allure. De kit bevat 1 racewagen (schaal 1/35) en 3 figuurtjes, female roadsters.

De bouwdoos is vrij compact. Onderdelen en figuren zijn van hars (resine) en daarvoor moest hij natuurlijk de secondenlijm aanwenden. Minpunten waren: niet al te duidelijke handleiding, ontbrekende onderdelen, onderdelen met een vermoedelijk andere schaal en zelfs twee verwrongen onderdelen (waaronder de belangrijke motorkap!). Marc liet het niet aan zijn hart komen en na veel slijpen, opkuisen, verwarmen, opnieuw plooiën (vloeken hoorde waarschijnlijk ook in het rijtje - nvdr), kon een en ander worden rechtgetrokken.

Slechts één van de figuren van de drie werd gebruikt.

VERVEN MAAR!

Voor het motorgedeelte gebruikte Marc Vallejo grijs met airbrush als primer.

Daarna glanzend zwart met Tamiya Gunmetal X-10. Het gedeelte onder de kap: een combinatie van Tamiya Bronze X-33, Gold Leaf X-12, Metal Brown X-34 en Chrome Silver X-10. De uitlaat werd met Alclad Chrome gearbrushed.

Voor de carrosserie gebruikte hij Tamiya Light Blue XF-23 en Alclad Aluminium.

Er werden telkens twee lagen verf gespoten.

Verder nog een afwerkingslaag met parket vernis.

Voor de figuur gebruikte Marc Vallejo acrylverven (diverse lagen en schakeringen) en daarna olieverven om af te werken.

Bijkomend sculpteerde hij er nog zelf een vogel bij. Dit met een boompje erbij gaf een extraatje aan het geheel.





1/35

Op de Ipms-Gent-tafels



1/16



1/72



Alweer ogen te kort ...

Op de tafels heel wat te zien waaronder modellen van divers pluimage en/of schaal. Eddy kwam er met een Panzer, een kameelchauffeur op 1/35 en een Austin MK III, "Kokampf" Freikorps, Berlijn 1919. Deze laatste op 1/72, een kit van MB. Jean-Pierre zette een aantal Duitse figuren in op grotere schaal en Frederik zag zijn "Bronco" (grote foto) uiteindelijk goed komen door heel wat aanpassingen in de

staartsectie. Aanvankelijk was die helemaal scheef. Met een dosis kunde en vakmanschap kon hij alles aanvaardbaar doen lijken.



1/25

Porsche 904 GTS

Voor het eerst in de geschiedenis van Porsche was dit een wagen waarbij de motor voor de achteras ligt en de versnellingsbak achteraan; de motor was dus 180° gedraaid.

Om kosten te besparen bij de productie en de reparaties heeft deze middenmotor 2-zits coupé geen buisframe en ook geen aluminium carrosserie. Echter wel een geperst stalen geraamte, bestaande uit rechthoekige elementen die door "spot welding" aangelast waren. De carrosserie was een met glasvezel versterkte plastic koets, handgemaakt in mallen; een veel eenvoudigere constructie dan aluminium plaatslagen. Het frame woog ongeveer 45 kg en de glasvezel carrosserie 100 kg.

Daar de 6-cylinder motor bestemd voor de 911 Porsche nog niet race-klaar was, werd deze 4-cylinder weerhouden; een echt "Zwitsers horloge" precisiewerkstuk met talloze tandwielen binnenin. De assemblage door een gespecialiseerde motorbouwer bedroeg 120 werkuren per motor. De carrosserie werd gefabriceerd bij Heinkel, evenals de bedrading, daar Porsche weinig ervaring had met kunststof. Vanaf 1964 behaalde de 904 veel overwinningen: Targa Florio, Le Mans, Spa, Zolder, T.T. Monte Carlo enz. Dit tegen vaak veel krachtigere tegenstanders zoals Ferrari, Cobra, Ford ...

De motor was een 2-liter "quad cam" 4 cylinders, 4 nokkenassen, 4 bougies per 2 cylinders. In de race versie 180 pk, snelheid 252 km/u.

Wat betreft het model: deze 1/25 kit werd in 1992 uitgebracht door Monogram. Zeer gedetailleerd en tamelijk ingewikkeld. Het is het enige model van dit type Porsche. Zoals bij vele modellen uit die periode is nogal wat slijpen en passen noodzakelijk om tot een goed resultaat te komen.

Happy modelling!
WILLY J.



Op de Ipms-Gent-tafels

Erik kwam met het actuele luchtvaart-thema Sikorsky's af (onlangs nog te zien bij hun laatste vlucht). Hij presenteerde deze Rescue-versie met beweging, licht en geluid! Binnenin de heli heel wat micro-electronica, netjes verborgen. Roterende bladen, de Windkracht 10 soundtrack, het was er allemaal bij (foto's links).

De andere versie (de UH-34 D) zagen we bij Claude op 1/48, die zoals gewoonlijk de nodige documentatie (Belgian Air Force!) ter inzage bracht (foto's rechts).



JOHN TOONDE ONS ENKELE DUITSE Vliegtuigen op 1/48. ONDERAAN RECHTS ZIET U DE TAMIYA BF109. VERDER NOG ENKELE EXPERIMENTELE Vliegtuigen, BEIDE DRAGON KITS. WE HADDEN DE HEINKEL HE 162 A-2 "SALAMANDER" (FOTO LINKS). VERDER OOK DE MESSERSCHMITT ME 163B-1A "KOMET" (FOTO LINKSONDER).



Via de website:
www.ipms-gent.be
 kan je ook
 doorklikken naar de
 facebookpagina.

Vergaderdata 2019

dinsdag	8 januari	Nieuwjaarsreceptie
dinsdag	5 februari	Vakwerkhuisen
dinsdag	19 februari	Extra W.I.P.
dinsdag	5 maart	Panther G op 1/16
dinsdag	19 maart	Extra W.I.P.
dinsdag	2 april	
dinsdag	7 mei	Alg. ledenvergadering
dinsdag	4 juni	F-14 Tomcat
dinsdag	2 juli	
dinsdag	6 augustus	
dinsdag	3 september	
dinsdag	1 oktober	
dinsdag	15 oktober	Extra vergadering
zaterdag	26 oktober	Artevelde Challenge

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -
 telkens van 20 tot 22 uur,
 in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
 9032 Wondelgem.