

I N M E M O R I A M

Dankbare herinnering aan

de heer

Eric Lebon

Geboren te Gent
op 9 januari 1951
en
overleden te Gent
op 7 mei 2021

Al wat sterft zal bloeien

de bomen komen uit de grond
en uit hun stam de twijgen
en ied'reen vindt het heel gewoon
dat zij weer bladeren krijgen
we zien ze vallen op de grond
en dan opnieuw weer groeien
zo heeft de aarde ons geleerd
dat ál wat sterft zal bloeien.

Dank voor de blijken van sympathie en medeleven.

Uitvaartzorg John Verniers & Lydia Jossa
09/221 21 11 - 0475/25 05 39 - www.verniers-jossa.be

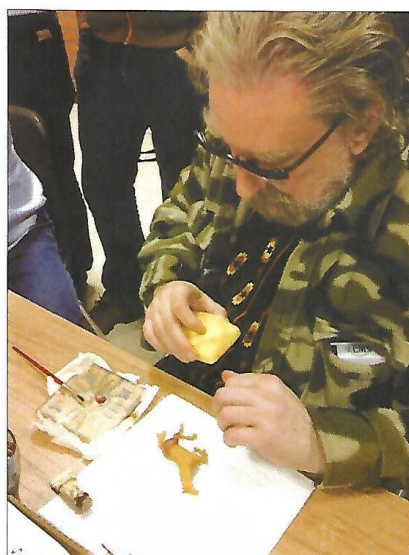
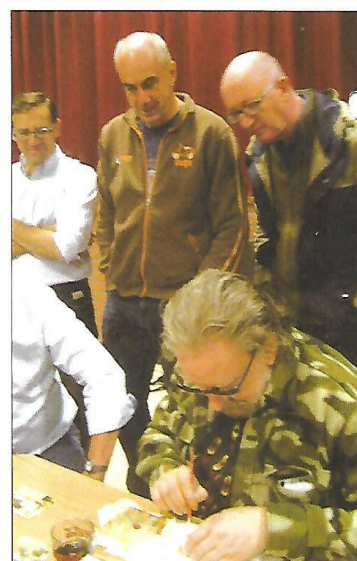
Eric verklapte ons één van zijn subtiële "skills"

Het onderwerp van de dag was: het (be)schilderen van paarden. Eric Lebon toonde ons hoe hij dit doet. Eric gebruikt voornamelijk enamel verven. Voor een dier, paard, ezel of noem maar op, is de grondlaag heel belangrijk. Let dus op: kies je onderschildering (een matte laag!) in functie van het te bekomen resultaat.

Na de grondlaag neemt Eric de olieverf ter hand, bvb. donkerbruin. Let op: deze verf niet aanlengen, de verf komt recht uit de tube. Op voorhand duw je de verf op een stukje karton: zo trekt de olie weg uit de verf. Het paard wordt vervolgens helemaal ingeschilderd. Voor dit droog is (olieverf droogt langzaam) neem je vervolgens een fijn sponsje. De hoger gelegen delen worden zo afgedept. Niet wrijven is de boodschap. Hierdoor blijft er verfresidue over in de laagste of diepste delen. Laat dit nu uitdrogen. Indien nodig kan je dit procédé herhalen. Later kan je verf aanbrengen voor bepaalde details of andere kleuren. Wat drybrushen voor bepaalde delen of highlights plaatsen, komt als laatste.



Een techniek welke heel vlug resultaat kan opleveren. Of zoals iemand zei: spons erover. Danku Eric, voor deze geweldige tip.



Eric Lebon boorde Kübelwagenthema ook in februari aan

Ambulance

De redactie is nauwelijks uitgeschreven over de speciale Kübelwagenversies die Eric in januari presenteerde, of de tafel voor zijn neus stond in februari weeral vol speciale Kübels. Een eerste versie betrof een VW Ambulance, die sterk gelijkt op de latere Kevermodellen. De opengewerkte deuren tonen een mooi gedetailleerd interieur, inclusief draagberrie. De draagberrie kon alleen in de kleine wagen passen door ze langs de chauffeur over de bijzittersplaats heen te schuiven. Handig om tijdens het rijden de gekwetste wat moed in te praten! De kit van dienst was een CMK op schaal 1/35e. Eric scratchte de draagberrie met koperdraad en gaas van een vliegenhor.



Niet goed genoeg...

Een tweede Kübel bestond opnieuw uit een Ambulance, maar ditmaal in de ons vertrouwde Kübelwagenvorm. Een Sdkfz 62, zet Eric de puntjes op de i. Eric gebruikte voor deze ambulance hetzelfde 'bakske' als voor de Kever, met name van CMK. De basis kit daarentegen is ditmaal een Italeri. Het ging om een gewone Kübelwagen, die Eric converteerde naar een ambulance volgens zijn documentatie Military Miniatures. Hij zaagde onder meer de kap weg, steeds het Duitse motto 'Perfekt ist nicht Gut Genug!' indachtig.

Tempo

Voorts presenteerde Eric ook een Tempo 4x4, een bijzonder voertuig met twee motoren (vooraan en achteraan). Van 600cc vulde Willy Jacksens aan, en met vierwielbesturing en afzonderlijke assen. Bijzonder geschikt om zich op ruw terrein letterlijk in allerlei bochten te wringen. Het gaat om een resinemodel van het Tsjechische PLUS-Model.



Tripple

Ten slotte toonde Eric een bijzonder groot model van een soort Schwimmwagen. Het gaat om een Tripple amfibievoertuig, een voorloper van de Schwimmwagen die uitsluitend voor de SS werd gebouwd. De kit is van het merk Elite-resine. De figurines zijn inbegrepen. Eric weatherde de reuze-Kübel met zijn dop-techniek (zie vorige nieuwsbrief) en olieverf. Pittig detailke: de afstandsmeters maakte Eric van haarborstelharen, van het soort met van die bolletjes op de uiteinden!



Marc De Pauw bijna aan einde van flightline !



Marc De Pauw is met zijn Belgische F-104 toe aan het zevende vliegtuig op schaal 1/72e waarmee hij naar fotomateriaal een NATO-flightline probeert te reconstrueren. De F-104 moet samen met nog drie andere Starfighters, een Gloster Javelin, een Mirage IIIC en een F-105 op een stuk startbaan komen. De F-104 die Marc nu heeft afgewerkt is het enige Belgische toestel in de flightline. Het gaat om het toestel FX-07 van Beauvechain. Marc gebruikte daarvoor de Hasegawa kit, die hij combineerde met decals van Daco. De vleugels kregen de typische witte bovenzijden tegen verhitting door de luchtweerstand. Marc werkte af met Alclad. Een schietstoel en een interieur-PE-set zorgden voor bijkomende details.

Marc presenteerde nog een tweede F-104, ditmaal op schaal 1/144e. Dit toestel stelt een exemplaar van Kleinen Brogel voor, de FX-50 (foto boven). Ook voor dit model greep Marc naar een Daco-decalvel. Op het kleine model moesten liefst 121 (!) decals geplaatst worden. Op de kit op 1/72 waren dat er zelfs meer dan 200! In tegenstelling tot het ordelijk genummerde vel voor schaal 1/72e, bevatte het 1/144e-vel enkele letters en that's it: zoek het zelf maar uit. Marc was ettelijke uurkes zoet met het plakwerk.

Eric Lebon kan niet wachten tot Kübeldag !

Eric Lebon liep in de nieuwjaarsvergadering voorop op de themadag Kübelwagen die voor 26 maart gepland is. Hij toonde drie exemplaren: twee radiowagens en een Panzer Attrappe. Uw redacteur leerde bij dat een Kübelwagen niet noodzakelijk een Volkswagen was, maar de algemene benaming voor een licht militair personenvoertuig ! Het kon ook om een Mercedes, een Harder of een BMW gaan bv.



Wiel af

Een eerste Kübelwagen, ditmaal wel een Volkswagen, toont een radiowagenversie op grond van een Tamiyakit op 1/35e. Op grond van een gedetailleerd ombouwverhaal in de Kübelwageneditie van Miniatures scratchte Eric de radio-installatie volledig met onder meer plasticard en sprue. De kabels die de antenne schra-



gen komen van een patattenzaknetje, de riempjes zijn gemaakt uit flessenlood. De koptelefoon komt uit een andere kit.

Ramcke-Kübel

Een tweede Kübel betrof weerom een Volkswagen radiowagen, maar dan in de versie van de Ramcke-divisie van het Afrikakorps (eigenlijk para's). De basiskit is ditmaal een CMK, eveneens op schaal 1/35e. Eric vervaardigde de bache met aluminiumfolie. Ook de woestijnradio werd gescratcht. De speciale divisiecamouflage bracht Eric aan met behulp van een fijn sponsje zoals die in medicijndoosjes soms te vinden zijn. Daarmee drybrushte hij over de basiscamouflage: sponsje even in verf dippen, daarna deppen op stukje tissue en vervolgens op het model

verf-arm 'stempelen'. De blaasjesstructuur van deze stempeling geeft een mooi regelmatig patroon. Opvallend aan dit model zijn ook de dikke ballonbanden die minder in het woestijnzand wegzakten. Deze banden waren volgens Willy Jacobs van het merk Kronprinz.

Panzer Attrappe

Ook de derde Kübelwagen was een VW, maar dan wel een heel bijzondere. Het ging met name om een Panzer Attrappe. Dat waren in feite nep-tanks op basis van een VW die in de jaren 1935-1936 – toen Versailles het Duitsland verbod tanks te bezitten – gebruikt werden als trainingsvoertuigen voor de toekomstige tankbemanningen. De opbouw was dus vals, maar de mitrailleur in de valse toren was wel echt !

Ganzen

Eric combineerde de Attrappe met figurines die hij de zwarte panzerkostuums aanmat, alsook de mutsen die tot 1940 werden gebruikt. Hij plaatste de neptank op een landelijk diorama met een soldaat op wacht en een kolonne... ganzen ! De ganzen en figurines haalde hij uit twee verschillende Verlinden sets. De basiskit is een Italeri Kübelwagen, de opbouw is een vacuform. De mitrailleur komt uit een andere kit. Eric wees onder meer op het detail van de uit papier gemaakte geweerriem die door zijn extreme dunte een realistische aanblik geeft. De dioramabasis is eenvoudig: enkele latjes in verstek rond een plankje en daarop plaaster. Na droging daarover houtlijm met fijn zand en spoorwegmodelbouwgras en ten slotte drybrushen in diverse

tinten aarde en groen. De struikjes zijn in feite uitgerafelde stukjes koord die Eric in voorgeboorde gaatjes kleefde. Een stukje gedroogd onkruid uit de tuin compleeteerde zijn diorama.



Jos Mornie, de kenner van het Japanse WO-II luchtwezen van IPMS-Gent, bracht zowaar een model in aanbouw mee: een Yokosuka R2Y Keiun propellorjager. Wellicht iets te maken met het feit dat uw redacteur, Marc Galle, bezig is met een vacu-conversie naar een R2Y met turbojets. Om het eerst ?





Eric Lebon toonde in september Kübelwagen Ambulance !



Groepsthema

Geheel in het groepsbouwthema Kübelwagen, bouwde Eric Lebon een wel heel speciale uitvoering van de Duitse Jeep-tegenhanger, met name een ambulanceversie. Eric baseerde zich op de informatie die hij vond in het boek Military Miniatures in Review. Als kit koos hij voor

een Dragon Ambulance Kübelwagen, waarvan hij een aantal kleine details bijwerkte. Voor het overige is de kit volgens Eric vrij compleet, gewonde soldaat en rode kruisvlaggetjes inclusief. Zelfs de 'bache' op de voorruit is in de kit inbegrepen, zij het vervaardigd uit plastic. Erik weatherde die met olie verf, drybrushte de

bovenliggende delen en washte de plooiën. Het resultaat is vrij realistisch.

Woestijnversie

De versie is er eentje voor in de woestijn, die o.m. ook in Italië werd gebruikt. Vandaar de dikke ballonbanden, die zich minder makkelijk in het zand vastreden. Eric heeft het plan opgevat alvast tot het einde van dit jaar elke maand een nieuwe Kübelwagen te bouwen voor de groepsbouw.

Schwimmwagen

Zo had hij ook al een Schwimmwagen mee van de eerste serie, met nog een uitsparing voor het MG-machinegeweer. Ook voor dat model ging Eric uit van hetzelfde boek. Dat leerde hem dat de mitrailleur een meer voorwaartse positie moest krijgen, naast de chauffeur. De early had ook maar een halve ruit en een ronde pare choc. Het gaat hier om een Italerimodel, waaraan Eric alle veranderingen scratchte. Zo maakte hij zelf de uitsparing en verkleinde hij de ruit. De conversie staat in detail in het gebruikte boek beschreven. Ditmaal fabriceerde Eric de baches over de zetels zelf, met tissue en verdunde houtlijm. Op de vloer bracht hij plankjes aan. Ook de Schwimmwagen draagt de ballonbanden.

Marc De Pauw 'schilderde' paneellijnen op F-104 !

Marc De Pauw werkte een F-104 G af in een versie van de Nederlandse Lucht-

macht met NATO-beschildering. Met de 'G' van 'Gollander', dixit Frederik



Vanderstraeten, om het model enigszins in te passen in het letterthema van – weliswaar – de "vorige" bijeenkomst (G en H). Het gaat om de eerste model van een reeks van zeven, waarmee Marc een Nato-flightline van eind de jaren '60 naar een foto wil reconstrueren op schaal 1/72e. Behalve een tweetal Starfighters, moet hij onder meer ook Mirages en zelfs een Javelin bouwen. De gebruikte F-104-kit is die van Hasegawa. Marc schilderde de paneellijntjes met een zeer fijn penseeltje (0000) en verdunde zwarte waterverf. Het zwart was nodig om de lijnen toch iets of wat zichtbaar te maken op de donkergrijze ondergrond. Het normale paneelwash-systeem was volgens Marc wegens te ondiepe paneellijnen niet buikbaar. Hij wreef de wash met name steevast weer uit de groefjes.

Eric Lebon bouwt verzameling 'geleende' Hotchkisses uit

De 21e panzerdivisie diende Afrika na de nederlaag van het Afrikakorps in allerijl te ontvluchten, met achterlaten van alle materiaal. Terug in Duitsland kreeg de divisie maar bij mondjesmaat nieuwe voertuigen en moest zijn toevlucht zoeken tot buitgemaakte voertuigen. Zo vocht het Kommando Becker in Normandië op D-day bijna uitsluitend met buitgemaakte Franse tanks, meer bepaald Hotchkisses. Eric bouwde er een viertal van.

Raketwerper

De modellen stonden al enkele jaren onafgewerkt op Eric te wachten. Recent is hij echter weer in 'modelbouw-gang' geschoten en werkte ze af.

Een eerste model is een Hotchkiss H-39 met weggesneden bovenbouw, waarop de Duitsers een bovenbouw van de Marder/Hetzer plaatsten met 28 cm raketwerpers. Deze raketten werden vanop grote afstand op troepen afgevoerd, vaak met een soort napalm erin.



Infanteriegeschut

Een tweede model toont een H-39 met LFH18. Het gaat om een infanteriegeschut met 105mm-loop. Deze



speciale versie stak in een kit van Trumpeter. Erik werkte de lasnaden van de tank bij met de pyrogravure-set. De kitkettingen van harde rubber waren een stuk te lang. Eric kortte ze in, spande ze op en zette ze weer aaneen met nietjes.

Pak 75 e.a.

Een derde Hotchkiss kreeg op de bovenbouw een 75mm Pak kanon. Eric detailleerde dit model met enkele obusdozen. Een laatste H-39 gaat om een artillerie-beobachtungspanzer, vandaar de twee antennes op de bovenbouw. Van het merk

Ironside bouwde Eric bovendien een Lorraine met 75mm Pak gun. Ten slotte toonde hij ook een Beobachtungs Lorrainz van Azimutt (met de bovenbouw een resineconversie).

Cry for help

Ten slotte nog dit: Erik is op zoek naar zoveel mogelijk rodekruisdecals. Maakt niet uit welke schaal (1/35, 1/48, 1/72). En om het even of het om ronde dan wel vierkante exemplaren gaat. Hij is immers van plan om een reeks ambulancevoertuigen te maken. Met zijn dank bij voorbaat !!!

Eric Lebon is begonnen aan ambulanceverzameling



Eric Lebon is begonnen aan de verzameling ambulances waarvoor hij in deze nieuwsbrief een decaloproep doet. Op de vergadering van 31 maart toonde hij onder meer een Ambulance Opel Blitz 4x4 van Italeri met Plus Model accessoires, volledig in resine. Een andere Italeri Opel Blitz Ambulance converteerde Eric met een achterbak met scratch interieur, hangmatten en een bureau-tje. Voor dergelijke modellen heeft Eric dus rodekruisdecals nodig en die zijn in modelbouwland niet al te dik bezaaid. Dus nogmaals: cry for help !

