



## Lente? Daar zijn de insecten ...

Sommige dieren komen uit de winterslaap. Draag bijvoorbeeld zorg voor de bijenpopulatie! En de eerste "beetle" was reeds te zien bij Guy.

Steven, van zijn kant, bezorgde ons een boeiend relaas over prototype TSR-2, waarvoor dank.

Ondertussen komen dus ook de modelbouwers uit de winterslaap. Een aantal beurzen komen eraan en ook op onze vergaderingen werd het een gezellige drukte. Na maart zijn de extra dinsdagen tevens afgelopen. Uitkijken is het nu vooral richting onze A.C.-beurs in oktober.

En om niet stil te vallen is er ook een extra intern wedstrijdje. De einddatum valt in december en het thema is: "Zwart-wit". De invulling is geheel aan jullie ...

Heerlijk weerzien was het met Marc D.P., die zowaar een moeilijke periode doormaakte en nog een herstelperiode voor de boeg heeft.

De "modelmicrobe" kriebelt alvast verder ...



**1/35**

◀ ▲  
CLAUDE LIET ONS O.A. MEEKIJKEN BIJ EEN BELGISCHE M109 A2. DIT MODEL MAakte HIJ TER ERE VAN ADJUDANT J. VAN ROSTE. 6<sup>de</sup> ARTILLERIE REGIMENT, 4<sup>de</sup> PANTSERINFANTERIEBRIGADE SOEST (1951-1994).

ONDERAAN: CLAUDE IN ACTIE, STEEDS GOED GEDOCUMENTEERD.



**1/24**



## De blinkende "Beetle" van Guy

Het schitterde op de tafel: de VW-kever van Guy. Een fonkelende zwart-zilvercombinatie op schaal 1/24. De originele doos was eigenlijk de kit VW Type 1 Police Car van Hasegawa. Hij verwerkte deze naar een "echt" voorbeeld. Als extra gebruikte Guy de 16" Fuchs velgen (Porsche) van het merk Scale Production. Verder ook als vervanging Porsche zetels.

Het verven gebeurde in deze stadia: eerst primer, dan zilver en tenslotte het zwart. Alles uit Tamiya spuitbussen en dat leidde tot een uitstekend en nostalgisch resultaat.



# Steven, enthousiast over een bleek prototype

BAC TSR-2 XR219 Boscombe Down 1965

Na ruim vijf jaar pauze haalde ik deze doos uit mijn voorraad: de Airfix TSR-2 op 1/48. Een voortreffelijke kit! De pasvorm is ronduit uitstekend. Op slechts twee plaatsen was er een minuscule hoeveelheid putty nodig. Het grootste deel daarvan vult een spleet tussen de voorzijde van het windscherm en de romp.

De zeer lange romp (het vliegtuig meet in werkelijkheid ruim 27 meter!) laat zich netjes en zonder enige naad verlijmen. Neem hier je tijd voor, en werk in stappen: verlijm een tiental cm, laat drogen, en lijm pas dan de volgende tien centimeter, enz.

Opgelet: de kit is door zijn grootte aan de zware kant, en het plastic landingsgestel kan dit gewicht niet dragen zonder door te buigen. Ik gebruikte een metalen versie van SAC, meteen ook het enige after market item. De cockpit is misschien een beetje spaarzaam gedetailleerd, maar omdat ik de mooie lijn van het toestel niet wou breken, liet ik de canopies dicht - en zo zie je zo goed als niets van het interieur.

XR219 is het enige prototype dat ooit vloog, en het bommenruim was gevuld met test- en meetapparatuur welke met een oranje zeil was afgedekt.



## EEN BEETJE GESCHIEDENIS

De British Aircraft Corporation TSR-2 was een bommenwerper uit de tijd van de Koude Oorlog. Het toestel werd in het begin van de jaren zestig van de 20e eeuw speciaal ontworpen en ontwikkeld voor de Royal Air Force.

De aanduiding TSR-2 die aan het toestel was gegeven, betekende Tactical Strike-Reconnaissance model 2. De firma British Aircraft Corporation was ontstaan uit een samenwerking van de firma's Vickers-Armstrong en English Electric.

Het toestel was ontworpen om zeer laag en zeer snel door een goed verdedigd luchtruim heen te dringen. Daarna zou het met grote precisie vitale doelwitten in het achterland kunnen verkennen en uitschakelen.

De TSR-2 beschikte hiervoor over een aantal geavanceerde mogelijkheden die van het toestel een formidabel wapen maakten voor de uitvoering van deze taken.

De eerste vlucht had plaats op 27/09/1964 te Boscombe Down, testpiloot was Roland Beamont. Pas tijdens de tiende testvlucht lukte het om het landingsgestel in te trekken. Doorheen de hele testperiode zou het landingsgestel voor problemen blijven zorgen.

GEËVENIS  
Lengte: 27,1m  
Hoogte: 7,2m  
Spanwijdte: 11,3m  
Max. startgewicht: 46.357kg  
Kruissnelheid: M2  
Max snelheid: M2,5  
Actieradius: 1850km  
Plafond: 16460m



Hoedanook, op de eerste vlucht met ingetrokken wielen brak de TSR-2 probleemloos door de geluidsmuur, en dat zonder naverbranding te gebruiken.

Over een periode van zes maanden werden 24 testvluchten uitgevoerd. De laatste testvlucht had plaats op 31 maart 1965.

Terwijl de Britse vliegtuigindustrie steeds verder ging met het project, brak er een politieke storm los. Men ging ervan uit dat bemande vliegtuigen niet lang meer zouden worden ingezet en dat geleide raketten de wapens van de toekomst vormden.

Bovendien waren raketten goedkoper in aanschaf en onderhoud. De nieuw aangetreden Labour regering besliste in 1965 dat de ontwikkeling van de TSR-2 zou worden stopgezet ten gunste van de Amerikaanse F-111K.

Als hoofdredenen werden de betere prestaties van de F-111K opgevoerd en het feit dat het toestel veel goedkoper was. De TSR-2 testapparatuur, het gereedschap, cruciale reservedelen en deels afgebouwde airframes werden op last van de regering zo snel mogelijk gesloopt, en technische documenten en beeldmateriaal vernietigd.

Het enige toestel dat daadwerkelijk heeft gevlogen, de XR219, werd met de XR221 en XR223 naar Shoeburyness gebracht en gebruikt als testobject om te zien hoe kwetsbaar een modern airframe was tegen diverse soorten lichte wapens.

De onfatsoenlijke haast waarmee het TSR-2 project werd geschrapt is sinds die dagen bij veel (oud-)BAC-personeelsleden een bron van discussie en van frustratie.

Slechts twee afgebouwde toestellen (die nog niet hadden gevlogen) overleefden de sloop: de XR220 staat in het RAF museum in Cosford bij Wolverhampton en de XR222 staat in het Imperial War Museum in Duxford. Als vervanger voor de TSR-2 koos het Ministerie van Defensie voor twee kandidaten; de Amerikaanse General Dynamics F-111K voor de interdictie en verkenningsrol en een vervanger op de lange termijn die door een toekomstige gecombineerde Frans-Engelse firma moest worden ontworpen.

Het F-111K project leed door de devaluatie van het Britse pond echter zelf ook onder de enorme kostenvermeerdering tijdens de ontwikkeling. Deze bleek zelfs nog hoger te zijn dan bij het TSR-2 project.

Toen deze omstandigheden werden gekop-

1/48



peld aan de slechtere prestaties dan was voorzien, werd de bestelling voor 50 F-111Ks voor de RAF ongedaan gemaakt.

Om het gat te vullen werden F-4 Phantoms besteld. Die moesten evenwel Rolls Royce motoren krijgen, omdat die goedkoper en efficiënter waren.

Echter, om deze Rolls Royces te kunnen monteren moest de romp van de Phantom deels hertekend worden. Dat maakte dat de uiteindelijke factuur toch hoger was dan met de originele General Electric motoren het geval zou zijn geweest. De wijzigingen aan de romp zorgden ook voor bijkomende luchtweerstand, waardoor het toestel met de Rolls Royce motoren ook minder snel was, een kleinere actieradius had en meer verbruikte dan met de General Electric motoren.

Kortom: een behoorlijk fiasco zoals alleen de politiek kan organiseren.



## NOTA

**Kit:** Airfix A10105, out of the box uitgez. SAC landingsgestel.

**Lijm:** vooral MEK, ook superlijm voor landingsgestel. Revell Contacta voor de doorschijnende delen.

**Putty and masking tape:** Tamiya. Low tack tape van Scotch.

**Decals:** uit de kit.

**Verf:** Humbrol en Alclad.

**Airbrush:** Aztec A4709 en Iwata.

**Weathering:** preshading met Humbrol, wash met olieverf en terpentijn, krijtpastel voor stof.

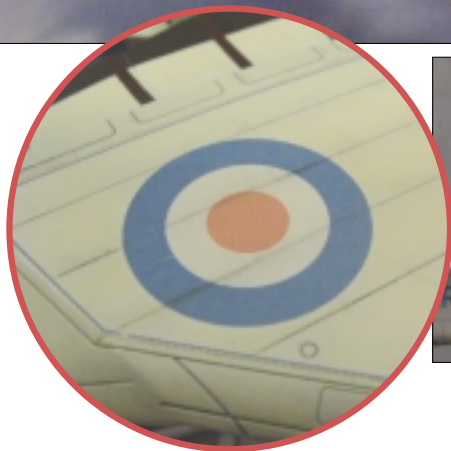
**Vernis:** Revell Matt en Future.

**Documentatie:** British Aircraft Corporation TSR2 by Anthony Thornborough, internet.



Op de Ipms-Gent-tafels

SR-2



1/35

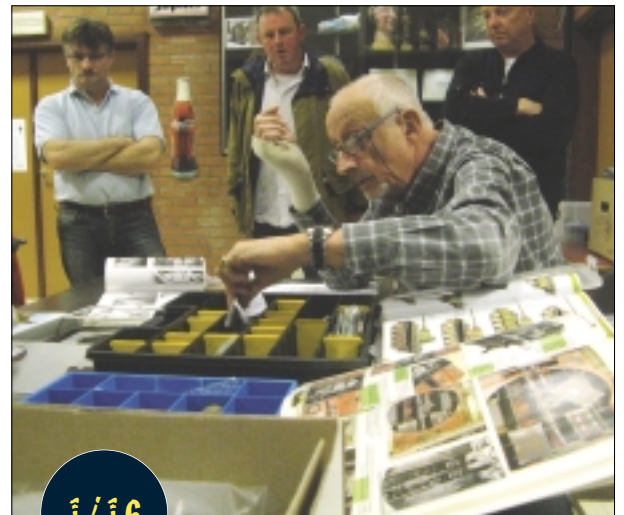


▲ OOK WAS ER WEER MOOI WERK TE ZIEN OP 1/35. DEZE MILITAIRE ONDERWERPEN VAN WILLY ZIJN DAARVAN VOORBEELDEN. WE ZAGEN O.A. DE RELATIEF KLEINE M24 CHAFFEE (FOTO GEHEEL BOVEN). ALSOOK DE M41 ARTILLERY BIJGENAAMD "GORILLA": EEN 155 MM HOWITZER OP EEN CHASSIS AFGELEID VAN DE M24/M41 (FOTO HIERBOVEN). BEIDE VOERTUIGEN DEDEN DIENST IN DE KOREANSE OORLOG.

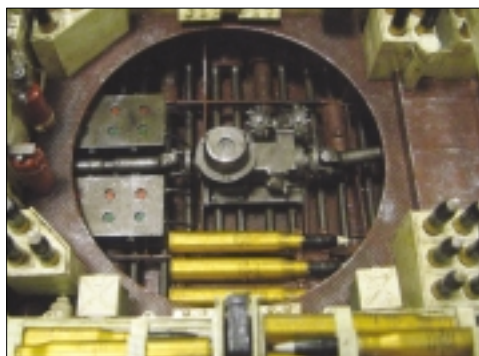
## Heel veel te zien op één-zestien

Onze voorzitter vertelde wat meer over de schaal 1/16, in welke hij zich tegenwoordig meer en meer verdiept. Diverse "populaire" modellen komen uit op die grotere schaal. Dat vindt J.P. niet mis ("Een mens wordt al eens wat ouder," zo vertelde hij ons). Hij had het verder over de vele details welke tot hun recht komen maar ook over enkele kits die helaas een mindere kwaliteit vertoonden. Het aanpassen met resineonderdelen of photo-etch was ook niet altijd zo evident.

Hij bouwde reeds wat modellen waarbij je hele "interieurs" kan zien. Hij had die ervaring van werken op schaal 1/35. Maar nu: 1/16, een vrij spectaculaire schaal zoals te zien bij deze Panther! Een goede documentatie was zeker van elementair belang! Hier was dus heel veel te zien ...



1/16



## Op de Ipms-Gent-tafels

FREDERIK LANDDE DIT KEER MET EEN REVELL TORNADO GR Mk.1 OP SCHAAL 1/32.

DEZE TORNADO WAS ONTWIKKELD DOOR PANAVIA AIRCRAFT GMBH, EEN CONSORTIUM VAN BRITISH AEROSPACE (GB), MBB (D) EN AERITALIA (I). HIER DE VERSIE VAN DE ROYAL AIR FORCE, SALISBURY, UK.



1/32

## Opgepast, mijnen!

Erwin maakte de Büssing-NAG L4500S in dienst van de Duitse Kriegsmarine en voorzag deze van 4 EMC zeemijnen in transportmodus. Dergelijke vrachtwagen heeft vermoedelijk rondgereden in Oostende en Zeebrugge waar een E-Boot flottielje lag.

De bouwdoos van de Büssing: Ding-Hao Hobby. (Ding-Hao Hobby) is in feite een nevenmerk van AFV.

De EMC mijnen: kit van AFV Club, plastic, photo-etching en resine.

Op de foto hiernaast zie je dat de vrachtwagen een ferme kanjer is! Met dit mijnentransport en de geschiedkundige achtergrond: zeer origineel.

1/35



Via de website:  
www.ipms-gent.be  
kan je ook  
doorklikken naar de  
facebookpagina.

### Vergaderdata 2019

dinsdag	2 april	
dinsdag	7 mei	Alg. ledenvergadering
dinsdag	4 juni	F-14 Tomcat
dinsdag	2 juli	
dinsdag	6 augustus	
dinsdag	3 september	
dinsdag	1 oktober	
dinsdag	15 oktober	Extra vergadering
<b>zaterdag 26 oktober Artevelde Challenge</b>		
dinsdag	5 november	
dinsdag	19 november	Extra W.I.P.
dinsdag	3 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -  
telkens van 20 tot 22 uur,  
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,  
9032 Wondelgem.