



De maand van de kater

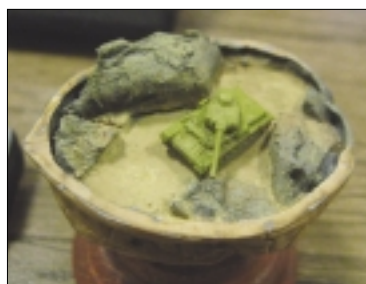
We gaan in versnelling naar de vakantiemaanden. Sommige temperaturen gaan ook naar het smeltpunt van plastic. Opletten is dus de boodschap voor direct zonlicht!

Op de juni-vergadering hadden we een mooi item zonnig belicht door Marc Hebbelinck. Een Top (Gun)-avond bij het bekende Grumman F-14 Tomcat model.

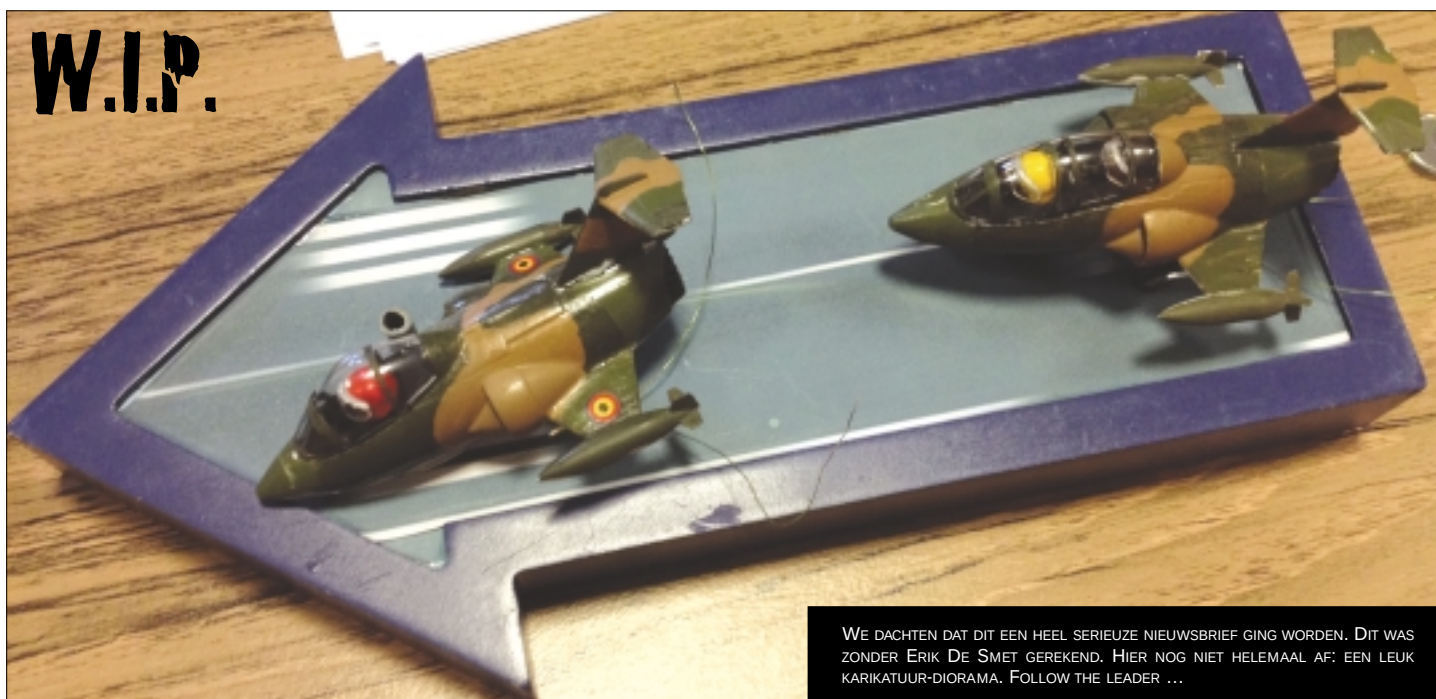
Ondertussen komt de Artevelde Challenge 2019 alsmar dichterbij. We merken wel op dat verschillende beurzen een terugloop kennen van het aantal bezoekers. Mogelijks is de overvolle beurskalender één van de oorzaken. Ook de inplanting van een beurs op een uitgekiende datum is trouwens van levensbelang. Maar toch hopen we op een allerbeste dag in oktober. Om naar uit te kijken. En vooral: vertel het uw familie en vrienden!

Mooi is dat Peter Pruydt alweer in de prijzen viel. Ditmaal twee keer zilver voor zijn minuscule werkjes op de beurs in Middelkerke (zie de foto's hiernaast).

Ook Erwin was in de wolken met wel een héél speciale prijs! Van harte proficiat, beide heren!



W.I.P.



WE DACHTEN DAT DIT EEN HEEL SERIEUZE NIEUWSBRIEF GING WORDEN. DIT WAS ZONDER ERIK DE SMET GEREKEND. HIER NOG NIET HELEMAAL AF; EEN LEUK KARIKAATUUR-DIORAMA. FOLLOW THE LEADER ...

Het model dat iedereen heeft

Grumman F-14 Tomcat



Een verdienstelijke uiteenzetting over de "Tomcat" kwam die avond in juni van Marc Hebbelinck. Hij had het vooral over de achtergrond en geschiedenis van het toestel. Minder over het bouwen zelf. Dit omdat bouwdozen van de F-14 zowat in ieders modelvoorraad moeten zitten. Vlug even de proef op de som genomen en ... jawel hoor, ondergetekende heeft er ook nog één liggen ...



De F-14 kwam vooral onder de aandacht door de fameuze blockbuster "Top Gun". De Tomcat werd een icoon en alsook in modelbouwland een enorm succes.

De Grumman F-14 Tomcat was een Amerikaanse marine-onderscheppingsjager die destijds werd geleverd door de firma Grumman Aerospace. Hij diende als vervanger voor de F-4 Phantom II jager die in 1986 bij de US Navy in fases moest verdwijnen. Oorspronkelijk werden er 556 exemplaren van de F-14A gebouwd. Daarna nog verbeterde versies van de F-14B en F-14D. De "Tomcat" was qua techniek zijn tijd ver vooruit en paste in de Amerikaanse filosofie als politieman van de wereld. Men wou ten alle tijden vlug kunnen reageren van waar ook ter wereld. Dus ook vanop



vliegdekschepen die deze toestellen van de Marines konden in de nabijheid brengen. Het recht op vrije doorgang in wateren speelde hierbij een grote rol.

Goed gezien van de Amerikanen, omdat de wereld uit iets meer dan 70% zee / water bestaat.



ncat



De "Tomcat" was een knap staaltje techniek. Niet enkel door de verstelbare vleugels maar ook door het radargeleidesysteem. De F-14 kon met dit systeem 24 doelen tegelijk volgen en maximaal zes op grote afstand aanvallen en afschieten met de Phoenixraket. Voor de overige doelen was het toestel aangewezen op zijn AIM-7 Sparrow en AIM-9 Sidewinder raketbewapening. Een minpuntje waren de gevoelige motoren. De F-14 had een mooie lange carrière bij de US Navy: van 1972 tot 2006. Iran heeft vandaag de dag nog deze toestellen in dienst.



Marc belichtte met enkele anekdotes en treffende weetjes de F-14 voortreffelijk. De "Tomcat" werd tevens een modelbouw-melkkoe. Op schaal 1/72 zijn er zo'n 70 kits uitgebracht. Op 1/48 zijn er dat 44! Op de tafels stonden een aantal modellen van onze leden. Dit ter illustratie van een boeiend thema. Dankuwel Marc!

Toevallig kunnen we nog vermelden dat er in 2019 een vervolgfilm komt van Top Gun, getiteld "Maverick".

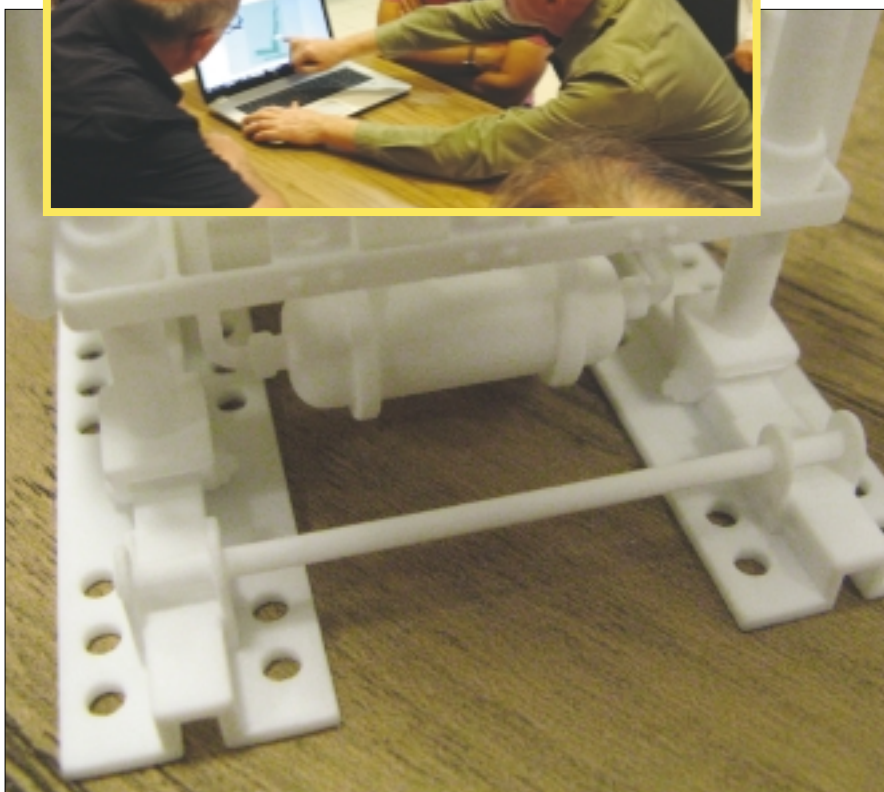


HET GEHELE TEAM HING AAN DE LIPPEN VAN MARC (FOTO HIERBOVEN). CLAUDE BRACHT OOK EEN PRACHTIGE VERSIE VAN DE F-14 MEE. OM TERECHT TROTS OP TE ZIJN! (FOTO'S GEHEEL LINKS EN MIDDEN LINKS). OOK GEORGES VERHEGGEN TOONDE ONS TWEE WAARDEVOLLE MODELLEN (FOTO'S RECHTS OP DEZE PAGINA).



Nick's 3D crusade

Nick gaf enkele van onze leden een toelichting over zijn 3D-toepassingen voor de Bölkow helicopter. We zagen hier hoe zo'n cockpitstoel klaargemaakt werd voor 3D-productie. Aan de hand van zelf-ge tekende details en afwerkingen in 3D-programmas, kreeg hij een schaalmodel welke aan zijn wensen moest voldoen. De 3D-modellen werden met de allerlaatste technieken vervaardigd. Zeer leerrijk!



Op de Ipms-Gent-tafels



John grabbelde in de "retrobox"

Hij had deze voortreffelijke kit mee, voor wie hem zag: de "Stealth". De F-117 Nighthawk was de eerste Amerikaanse lichte bommenwerper met stealth-eigenschappen. Het hoekige zwarte toestel is dankzij het speciale ontwerp en een speciale coating moeilijk traceerbaar voor radarsystemen en kan daardoor vrijwel ongestoord over vijandelijk grondgebied vliegen waar hij met lasergeleide bommen gronddoelen kan aanvallen (*foto onder*).

Verder had hij ook nog een Hummer-model (Military Police versie) mee (*foto hiernaast*).

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



Vergaderdata 2019

dinsdag	2 juli	W.I.P.
dinsdag	6 augustus	W.I.P.
dinsdag	3 september	Gezichten schilderen
dinsdag	1 oktober	Vorbereiden A.C.
dinsdag	15 oktober	Vorbereiden A.C.
zaterdag	26 oktober	Artevelde Challenge
dinsdag	5 november	
dinsdag	19 november	Extra W.I.P.
dinsdag	3 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.