



▲
WILLY JACKSENS TOONDE ONS EEN MIDDELEEUWSAGTIG TORENTJE. EEN APART ITEM DAT ZOU DIENEN OM ER EEN FIGUUR ERBIJ TE PRESENTEREN. HET WAS EEN EXPERIMENT WAARBIJ ELKE BAKSTEEN APART (AAN DE HAND VAN EEN MOULE VERVAARDIGD) GEPLAATST IS. HEEL WAT SCRATCH-BUILD WERK MAAR HET RESULTAAT VAN DE STEENSTRUCTUUR MAG GEZIEN WORDEN. KIJK OOK MAAR EENS NAAR DE PRACHTIGE POORT.

▼ ▼
MARC DE PAUW BRACHT EEN STARFIGHTER OP DE TAFEL: EEN SPECIAAL NASA TOESTEL, KIT VAN HASEGAWA OP SCHAAAL 1/72. MOOI UITGEVOERD EN DE PANEL-LINES KOMEN ZEER GOED UIT! DAARBOVENOP HAD HIJ OOK NOG EEN GERMAN STAFF CAR MEE. DIT WAS EEN REVELL KIT (ZIE FOTO RECHTSONDER). DE "STAFF CAR" BESTAAT ZOWEL OP SCHAAAL 1/72 ALS OP 1/35.

Terug naar Zwitserland?

Op de vergadering van augustus zagen we de meest merkwaardige/interessante dingen op de modelbouw-tafels. Normaliter was dit vaak een "stille" bijeenkomst maar ditmaal puilden deze toch uit volgens enthousiasme en best aardige bouwsels! Op de middelste paginas presenteren we u dan ook de zeer verdienstelijke en aantrekkelijke bouw van Erik De Smet. Was Zwitserland uw vakantiebestemming? Kijk dan ook even de geschiedkundige reddingsexpeditie van 1946 na. Erik bracht dit in een fantastisch tafereel.

Daarbovenop hadden we best wat andere aardige bezienswaardigheden. Zo ziet u maar op de foto's.

En omdat het zo warm was: hoedje af voor de Ipms-modelbouwers ...



Op de Ipms-Gent-tafels



1/72

Douglas C-53 Skytrooper



Erik zette een Zwitserse reddingsexpeditie om in een spectaculair diorama

1/72

Een indrukwekkend geheel presenteerde Erik De Smet op de augustus-meting. Het diorama was bijna klaar, slechts enkele details moesten nog vervolledigd worden. Wat we echter zagen, was een prachtige (documentaire) 1/72 setting van een expeditie in de Zwitserse bergen. We noteerden 1946.

HET VERHAAL

Op 18 november, 1946 de C-53 Skytrooper met serial 42-68846 vertrok van Tulln Air Base bij Wenen in Oostenrijk, richting Pisa in Italië.

Toen ze over Zwitserland vlogen, verloren ze echter alle orientatie en ze kwamen dieper in de Zwitserse Alpen terecht. Ze hadden bovendien af te rekenen met zware "downdraft (katabatic wind)" – neerwaardse winden.

Om 2.45 u. in de namiddag raakte het vliegtuig het terrein (slechte zichtbaarheid) en crashte op de Gauli gletsjer, op een hoogte van 3,350 meter. Dit niet zo ver van de Zwitserse basis in Meiringen. Ze maakten gelukkig een zachte landing door de sneeuwmassa. Aan boord: 8 passagiers en 4 crewmembers.

▼ EEN FOTO VAN DE ACTIE.





Douglas C-53 Skytrooper Crash
November 1946, Gauli Glacier CH

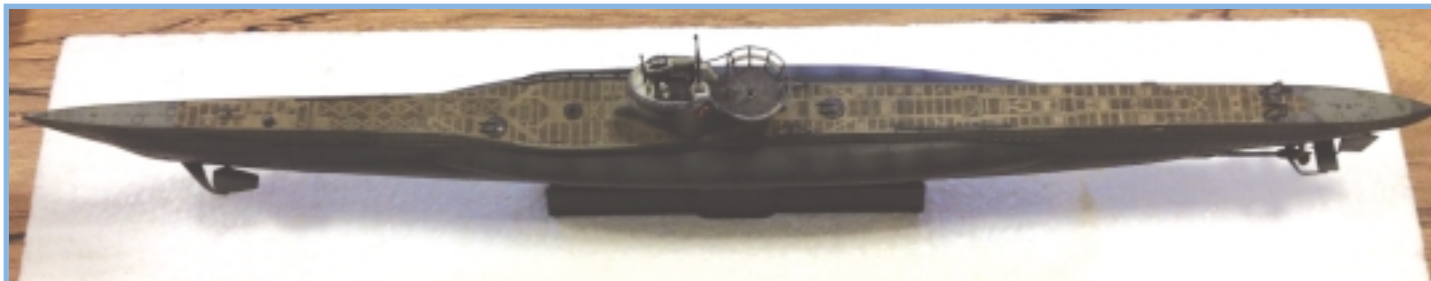


Na enige tijd werd hun sos-sigitaal opgevangen (onder andere eerst door een Engelse Lancaster die hen kon situeren) maar de bereikbaarheid was een serieus probleem. Het duurde wel even eer de hulp troepen ter plaatse konden zijn. Ook de Amerikaanse troepen hadden een operatie opgezet, echter hun "Weasels" en ander materiaal waren niet geschikt voor dat terrein. Uiteindelijk probeerde de Zwitserse luchtmacht het met de "lichte" Fieseler Storchs en dat werkte! Na zes dagen werden de "high ranking" US Military en twee vrouwen gered uit de hachelijke situatie.

UITVOERING

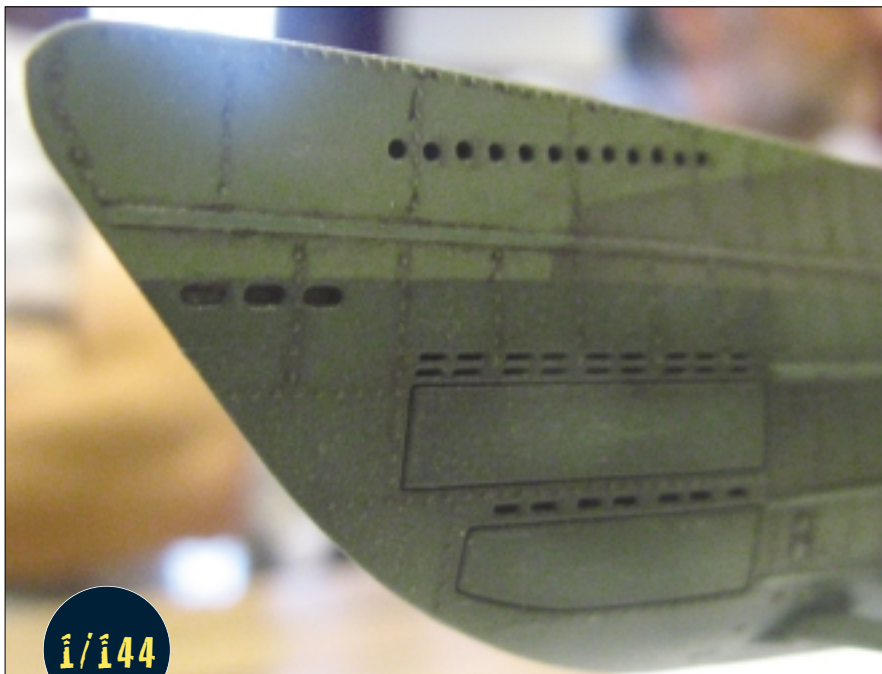
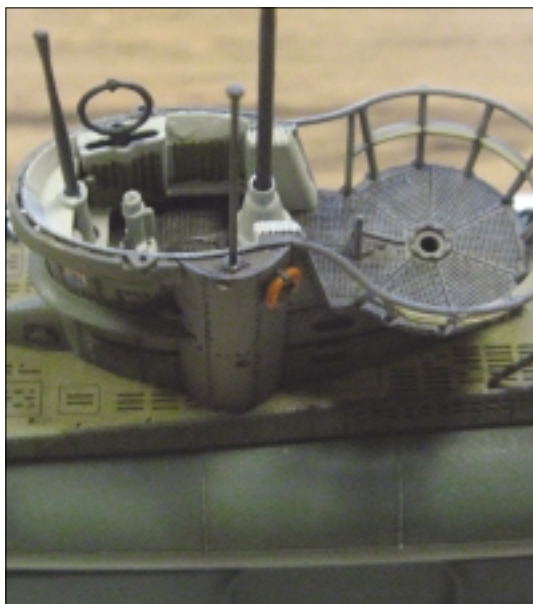
Erik maakte gebruik van de DC-3 kit hiervoor. De C-53 was een "paratroop" versie. De Engelsen gebruikten de gekende naam "Dakota." Voor het diorama recupereerde Erik een Airfix kit, welke nog perfect was voor een crash. De figuren haalde en converteerde hij van Esci en Svevda (Russische Snowpatrol).

Voor de sneeuw gebruikte hij schilderspasta van Pebeo en witte acrylverf. Daarop spoot hij sectoren met heel licht blauw, wat een ijsig effect gaf. Bovendien werkte hij dit af met "sparkles" en sneeuwbal effecten van verkrijgbare merken. Een extra licht aan één van de Fieseler Storchs maakte de setting compleet. Met een juiste foto als achtergrond bracht hij een voortreffelijk diorama! Een gepast naamplaatje maakte het geheel af.



Onderwaterplezier van Ian

Met zin voor detail werkte Ian aan zijn U-boot Type 7C. Het betrof een Revell kit op schaal 1/144! Best helemaal de moeite op deze schaal! Minieme stukjes en secuur schilderwerk (deels spuitwerk) maakten dit een zeer mooie kit. Subtiële groen-grijze kleurschakeringen konden we waarnemen. De U-boot was nog niet helemaal klaar maar reeds ver gevorderd en daarom reeds de moeite om het deze maand te presenteren.

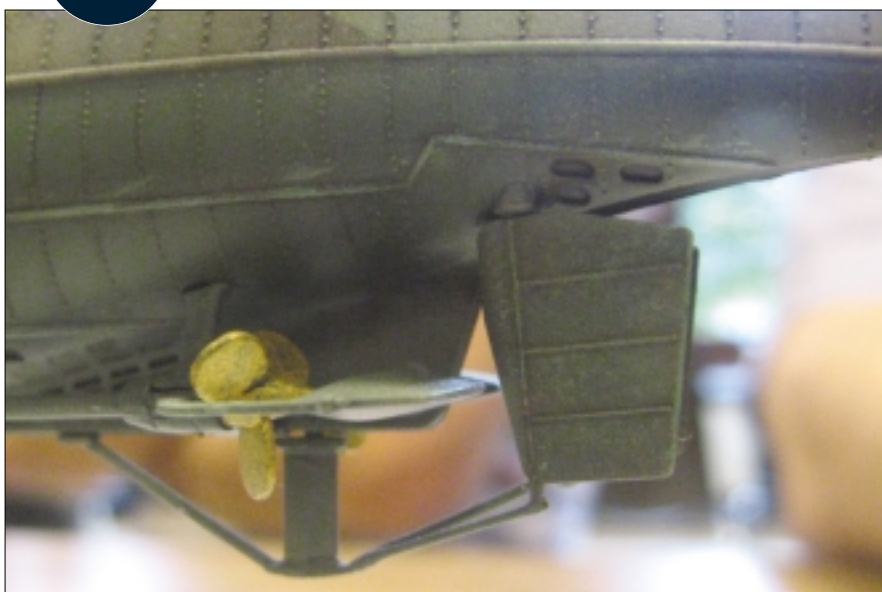


1/144

Op de Ipms-Gent-tafels



1/72



OP DE VALEP TONEN WE U NOG DE MIRAGE WELKE
FREDERIK MEEBRACHT.
HET GING OM EEN MIRAGE IVP N° 59 93-CF,
DASSAULT AVIATION.
ARMÉE DE L' AIR - BA 118 MONT-DE-MARSAN,
EC 3/33.
SUPERSONIC STRATEGIC AND NUCLEAIR BOMBER
(P STAAT VOOR PÉNÉTRATION).
KLEURSCHEMA IS "C'EST FINI IN 2005".
SCHAAL: 1/72.

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



Vergaderdata 2019

dinsdag	3 september	Gezichten schilderen
dinsdag	1 oktober	Vorbereiden A.C.
dinsdag	15 oktober	Vorbereiden A.C.
zaterdag	26 oktober	Artevelde Challenge
dinsdag	5 november	
dinsdag	19 november	Extra W.I.P.
dinsdag	3 december	

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

telkens van 20 tot 22 uur,
in Feestzaal Sint-Godelieve, Sint-Godelievestraat 59,
9032 Wondelgem.