



1/6



Bölkow-passagiers? Meer op pag. 3

Tot binnenkort ...

Dag vrienden modelbouwers, de situatie noopte ons om enkel via deze digitale weg jullie op de hoogte te houden van de bouwverslagen en vergaderingen. De volgende vergaderdag staat nog helemaal niet vast maar jullie worden hierover tijdig persoonlijk bericht.

Ondertussen kan u even naar de website surfen, er komt af en toe iets nieuw bij. Nog korter op de bal speelt de facebook-groep waar je de allerlaatste gebouwde zaken kan zien van sommige leden. Commentaren, aanmoedigingen of omhooggestoken duimpjes zijn er steeds welkom.

In deze newsletter zie je echter nog de resultaten van begin maart, toen persoonlijk contact nog volledig mogelijk was. Veel kijkplezier.

Gelukkig kunnen we thuis onze hobby verderzetten maar dit sluit niet uit dat iedereen terug snakt naar de persoonlijke ontmoetingen in de club. We wensen in ieder geval alle modelbouwvrienden en leden een goede gezondheid toe. We laten de moed niet zakken. Stay safe en tot binnenkort.

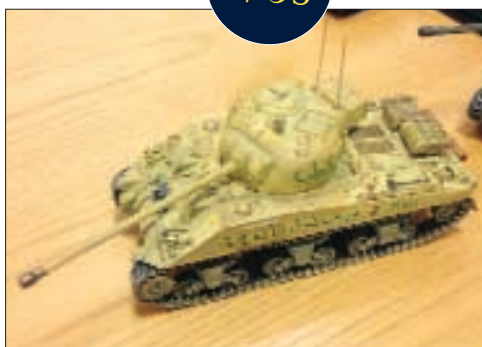


1/35

3 x Sherman Firefly

We weten dat Willy onze Sherman-kenner is. Deze tanks zagen we in februari reeds van hem op de tafels maar we wilden ze u zeker niet onthouden.

De eerste (linksonder) is een Libanese versie uit 1978. Dit was een M4A4A2 (diesel). Daarnaast zien we een Firefly van november 1944. De US versie van een M4A3 met Engelse koepel (door de overeenkomst tussen beide machten). Merk daardoor ook het miniem verschil op van de groene kleur. Als laatste nog een M4A4 Firefly van het Belgische leger uit 1947, gerecupereerd aan 1 Bfr/kg (foto rechtsboven).



Al deze modellen werden op de vertrouwde 1/35 schaal gebouwd.

Vernistechnieken met Marc Verhamme

Marc Verhamme leende zijn skills op de maartvergadering. Het ging welbepaald over het spuiten van vernislagen. Diverse technieken (spuitbus of aerograph) werden uit de doeken gedaan. Marc had er zelfs een kleine geïmproviseerde spuithoek geïnstalleerd. Hij lichtte verscheidene mogelijkheden toe (mat, semi-gloss of gloss) alsook de ervaring met diverse merken.

We kunnen u geen gedetailleerde versie geven over ieder product maar ieder van de aanwezigen stak er iets nuttig van op. De tafel leek een klein labo geworden en Marc demonstreerde alles met plezier.

Uiteraard was veel afhankelijk van wat je had gebouwd. Ook de vele verschillen in afwerking, een figurine is geen tank.

Bijv. matte camouflage t.o.v. glanzende auto's. En wat met het gebruik met tussenlagen? Zoals ook het populaire gebruik van "Clear" parketvernis. En tevens van groot belang: het spuiten van vernis alvorens de decals aan te brengen.

Allemaal belangrijke info welke ook her en der op het internet is te vinden. Dit rechtstreeks horen uit de mond van een bouwer gaf natuurlijk een enorme meerwaarde. Er was voor iedereen wel een "weetje".

Van harte bedankt Marc, voor de puike uiteenzetting!



Een speciale Messerschmidt

Erwin toonde ons een speciale "Me". De FiSk 199, een experimentele conversie van een Me 109 door Fieseler-Skoda ten einde het toestel toe te laten een zware bom mee te nemen. Door de grootte van de bom kon de Me109 niet opstijgen met een gewoon driepunts landingsgestel en dus werd er een speciaal landingsgestel bijgeplaatst achter de cockpit. Op die manier kon het toestel in rechte vlakke lijn opstijgen. Eens in de lucht werd het extra wiel afgeworpen waarna het aan een parachute naar beneden kwam en kon gerecupereerd worden. Na het afwerpen van de zware bom kon de FiSk 199 landen op de gewone manier. Er zouden slechts twee toestellen gebouwd zijn.

De bouwdoos was van Heller (plastic) en de resin conversieset van RS Models, schaal 1/72.



James Bond kan de lucht in



Het was zover! Nick's avontuur met de indrukwekkende Bölkow heli kwam tot een ultiem punt. Het bouwen zat erop, het reusachtig ding kon de lucht in. Alle elektronica was ingepast en daarvan konden we een staaltje zien. De motor hebben we horen draaien zonder de rotorbladen gemonteerd. Binnenshuis zou dit niet veilig zijn. Bij rampscenario konden deze als Samurai-zwaarden in het rond vliegen ...

Maar wat een bouw. Een perfect schaalmodel van de heli uit de film Spectre. In de film zelf was dit een herschilderde Red Bull helicopter.

De detaillering is hier zonder meer super. Nick werkte sommige delen zelf uit en deze werden 3D geprint.



Zonder meer een prachtcombi: een R/C-model, ultiem uitgewerkt naar modelbouwnormen. The best of both worlds. En Nick bewees dat het kon. We wensen dit toestel alle geluk toe!

1/6

Bölkow BO 105



Patrick gaat uit zijn dak met het Afrika Korps

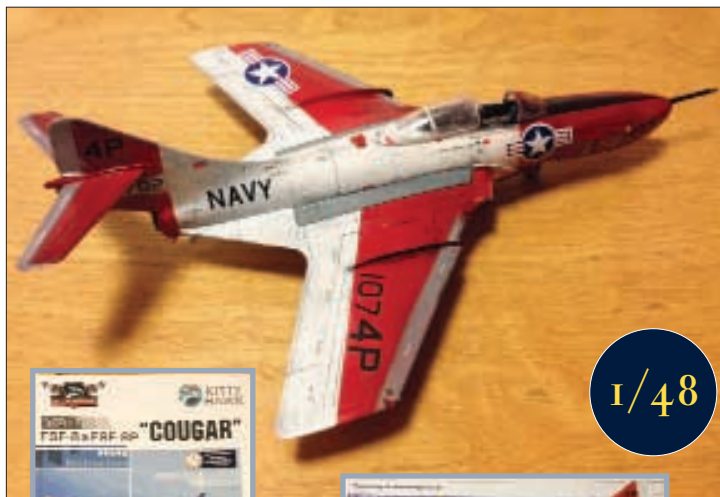
Waarmee we gewoon even het enthousiasme wilden aantonen van Patrick. Excuses voor de woordspeling. Een reeks van Duitse modellen voor een woestijn divisie sierden de tafel in maart. "Hier en daar nog iets aanbrengen en de figuren vervolledigen," zo vertelde hij ons. Ook hier alles op schaal 1/35. Patrick werkt graag met de oudere Tamiya en Italeri modellen, welke nog steeds veel bouwplezier opleveren.



Frederik bracht zowaar een mooie "Cougar" mee

Van het merk Kitty Hawk bouwde Frederik de 1/48 Grumman F9F-8P "Cougar". Verschillende versies waren hier mogelijk. Dit was de zeer kleurrijke US Navy versie.

Er werden 110 F9F-8P toestellen geproduceerd. Deze "carrier-based fighter" werd gemodificeerd tot een toestel welke diverse camera-systemen kon dragen. Bij deze versie werden de bewapening hoedanook vervangen. De "P" stond voor "photo-reconnaissance".



Vergaderdata 2019-2020

Door de Corona-perikelen weten we nog niet vanaf welke datum juist de vergaderingen kunnen hervat worden. Mogelijks komt deze van mei ook te vervallen. We houden u tijdig op de hoogte van de situatie.

dinsdag	7 april	Cancelled
dinsdag	5 mei ???	Alg. jaarvergadering
woensdag	3 juni	Radarbunkers in B.

- onderwerpen volgen of onder voorbehoud -

NIEUWE LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN!

Huis van de Sport, Zuiderlaan 13, 9000 Gent
Alle vergaderingen hebben plaats, in de zaal 0.18 tenzij anders vermeld, van 20 tot 22 uur.

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.

