



Zelfs Bovington ging online

Helaas worden heel wat modelbouwbeurzen over de ganse wereld afgelast. De jaarlijkse gewoontes werden dit jaar vooral gewijzigd of verplaatst. Zo ook bij de gekende Bovington-dagen in de U.K. Filip, regelmatig bezoeker van dit event, bracht ons de info dat men dit jaar een online-namiddag inlastte. Wie het niet rechtstreeks kon zien, het geheel is ook op Youtube te vinden. Het loonde zeker de moeite, men overschouwde enkele mooie events van de afgelopen jaren, vergezeld van fantastische filmkes.

Helaas bereikte ons tussendoor ook minder leuk nieuws. Meer daarover op pagina 3.

Ondertussen blijven we wel verder bouwen in onze eigen bubbel, hoe lelijk dat ook klinkt. Vanop afstand lijkt alles wat onoverzichtelijk te worden. Als dit ter perse gaat, blijkt dat er nog een mogelijkheid is tot een 'Nationals'-beurs in Affligem in oktober 2020. Wij blijven hoopvol ...



1/35



Marc zette hier de woestijnkleuren uit

Steeds in de mood voor een nieuw modelletje, toonde Marc De Pauw ons zijn afgewerkte Centurion Sho't Gimel. Prachtige bouw op 1/35 van de Israel Defence Force tank uit 1982. De versie komt met "Blazer Explosive Armour". De bouwdoos is van AFV CLUB (schaal 1/35). In de passende Israëliische woestijnzandkleur maakte Marc hier terug een voortreffelijk model.

Ondertussen startte hij voor de verandering aan een Porsche-bouwkit.



Met Franklin de lucht in ...

Helemaal de smaak te pakken, liet Franklin ons enkele opmerkelijke vliegtuigen zien.

We kregen enkele update-foto's van hem door.

In aansluiting op zijn eerder gebouwde MB200 ("France 40") heeft hij er ook nog één gebouwd in de kleuren van



1



2



4

Vichy Frankrijk (1). Deze toestellen waren goed herkenbaar aan de felle kleuren aangebracht op bepaalde onderdelen zoals staart en motoren.

Meer recent zijn een Gloster Meteor NF11 (2) in de kleuren van de Belgische Luchtmacht en één in Franse kleuren (3), behorende tot het CEV (Centre d'Essais en Vol).

Hierna nog 3x Sud Aviation Vautour waarvan 2 in Israëlische kleurenschema's. De donkere is een vroeg schema (5), het 3-kleuren is het latere (6).

Het derde toestel is eveneens van het Franse CEV (4) en voorzien van de neus van een Mirage 2000. Deze werd gebruikt voor het testen van radarsystemen.



3



5



6

Erwin met een kleine bouw, alweer op zijn Frans

We tonen de eindfoto's van de Citroën TAMH ambulance van het Franse leger, gebouwd in het kader van zijn project "France 40".


Kit Al.by, schaal 1/72, resin + scratch, verf Vallejo, de decals komen uit de restjesdoos.

De TAMH was de militaire versie van de TUB (de vooroorlogse versie van de fameuze Citroën H). Uiterlijke verschillen tussen TAMH en TUB waren de koplampen voorzien van kapjes, de trekhaken voor en achter als "queue de cochon" en de plaat voor de radiator.

De ambulance versie was voorzien van staven aan de achterruiten en kon 6 liggende patiënten vervoeren.

Al bij al een klein "ding" wat weer mag gezien worden. Een kleine boon uit Frankrijk. Uitstekend!



France '40 



1/72



Soms bereiken ons ook droevige berichten

Roger Hebbrecht † Juni 2020

Helaas ontmoeten we soms de keiharde realiteit op het levenspad.

Het droevige nieuws kwam in juni dat Roger er niet meer was. Als clublid was hij een op zijn minst aparte verschijning. Altijd goed voor een lach en een opmerkelijke uitspraak. Reeds ontelbare jaren hield Roger zich niet enkel bezig met fotografie maar ook met historische figurines. En dat hij het kon, dat stond buiten kijf.

Roger moet zich de laatste jaren zeer goed gevoeld hebben bij de club. Zijn opmerkingen waren milder en over aankomend talent was hij enthousiast.

Zijn ouderdomsjaren lieten zich gelden en Roger wentelde zich in een soort zelfspot wat soms tot dijenkletsende humor leidde.



Ondanks zijn verminderend gezichtsvermogen, stond Roger erop toch nog vergaderingen bij te wonen, geholpen door attente clubleden.

Je kwam graag bij ons, nu moeten we je laten gaan ...

Ons oprecht medeleven voor familie en vrienden.

J.D.M. namens bestuur IPMS-Gent

Als nederige blijk van waardering kan u hiernaast nog eens genieten van enkele op en top kwaliteitswerken van Roger.



Guy hield niet alleen het hoofd koel

Alweer door de aanhoudende en genoodzaakte staking der vergaderingen, konden enkele leden via Skype toch nog hun werk laten zien. Het was terug aangenaam om te vernemen wat er zich thuis liet bouwen.

Guy had het over zijn Porsche Parijs-Dakar bouw en verder over een niet alledaagse bouw, wat we graag even laten zien.



Hij liet zich door Delhaize inspireren om een heuse koeloplegger in model aan te kleden. De kit is op 1/87, dus HO-schaal, welke hij scratch bijwerkte tot koelwagen. Een zeer geslaagd item.



De legendarische "Spit" duikt weer op



Marc Hebbelinck toonde ons een aanzet van zijn Spitfire. Een model op 1/48 van Airfix. Ondanks dat de kit vrij nieuw was (rond 2003), kwam er toch de nodige Tamiya Putty aan te pas.

Marc vertrouwde nog steeds op de enamel verf voor de eerste lagen. Een discussiepunt leek de kleur van de wielkassen. Voor de globale kleur koos een Revell 374, wat volgens hem een aanvaardbare benadering was. Om te testen gebruikte hij vaak plastic lepels om te zien hoe zo'n kleur reageert. Voorwaar een goede tip, het bijhouden ervan zorgt voor goed referentiemateriaal.



cartoon



WAT VOOR EEN SHERMAN TANK ZAL DIT WORDEN?

In augustus wordt door het bestuur bekeken hoe de vergaderingen in de nabije toekomst optimaal en veilig kunnen plaats hebben.

Via de website: www.ipms-gent.be kan je ook doorklikken naar de facebookpagina.



VERGADERDATA 2020

Belangrijke wijzigingen!

De eerstkomende fysieke vergadering wordt voorlopig voorzien op 1 september!

dinsdag	4 augustus	cancelled
dinsdag	1 september	
dinsdag	6 oktober	
dinsdag	20 oktober	extra W.I.P.
dinsdag	3 november	
dinsdag	17 november	W.I.P. /zaal 0.19
dinsdag	1 december	

- data en onderwerpen onder voorbehoud -

LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:

Huis van de Sport, Zuiderlaan 13, 9000 Gent
Alle vergaderingen hebben plaats, in de zaal 0.18 tenzij anders vermeld, van 20 tot 22 uur.