

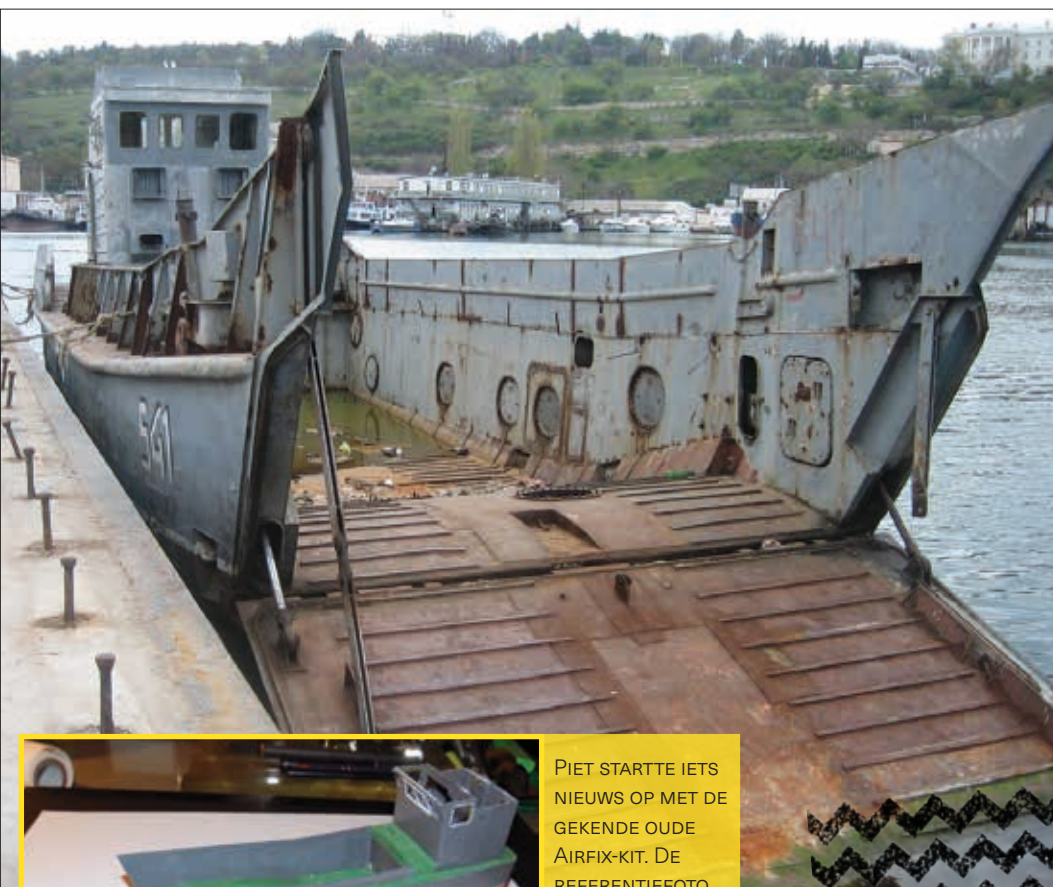


Niets is nog zeker

Deze eigenaardige zomer zorgde reeds voor rustig thuiswerkende modelbouwers. Projecten werden opgestart of afgewerkt. Helaas konden enkel de modellen digitaal aanschouwd worden, ook eventuele discussies gebeurden enkel op afstand.

Tot nu toe is het raden wanneer we elkaar én de bouwsels kunnen zien. Dat is erg vervelend en stelt het geduld danig op de proef.

Gelukkig is er nog een strohalm door deze newsletter van de club. Hierdoor zien we in flarden waar onze leden mee bezig zijn. En dat schept modelbouwmoed. Geniet op zomerse wijze van enkele leuke miniatuurparels.



PIET STARTTE IETS NIEUWS OP MET DE GEKENDE OUDE AIRFIX-KIT. DE REFERENTIEFOTO (BOVEN) LAAT ONS SCHITTERENDE VERWERING ZIEN.



1/76



Swa met "Matchbox"-nostalgie

Helemaal terug in de tijd reisden we met de kit van Swa. Een Matchbox uit het jaar 1974. Hij maakte er een verdienstelijke blikvanger van. Aan de Panzer III, uitvoering L, bracht hij wel enkele verbeteringen aan. De foto's tonen de reeds geschilderde kit in uitvoering, met verwerking. Ook de originele grondplaat, welke kenmerkend was voor deze kits van Matchbox, zal gebruikt worden. Leuk om dit nog eens te zien!

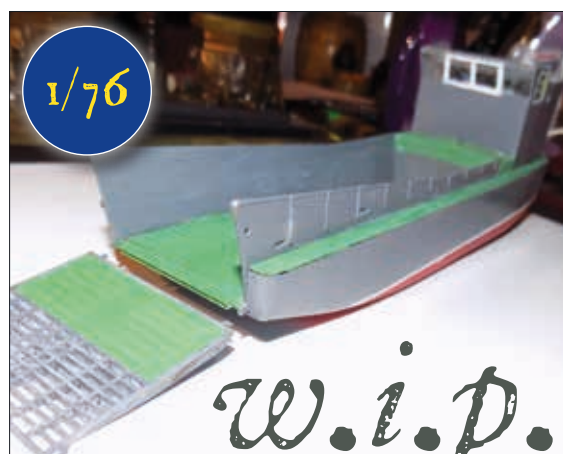
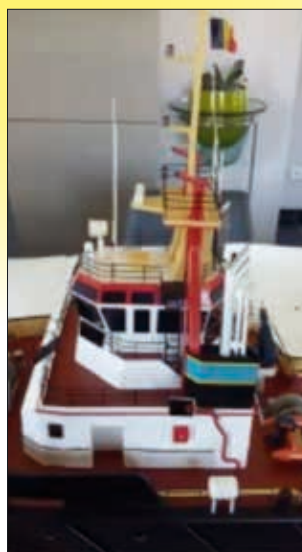
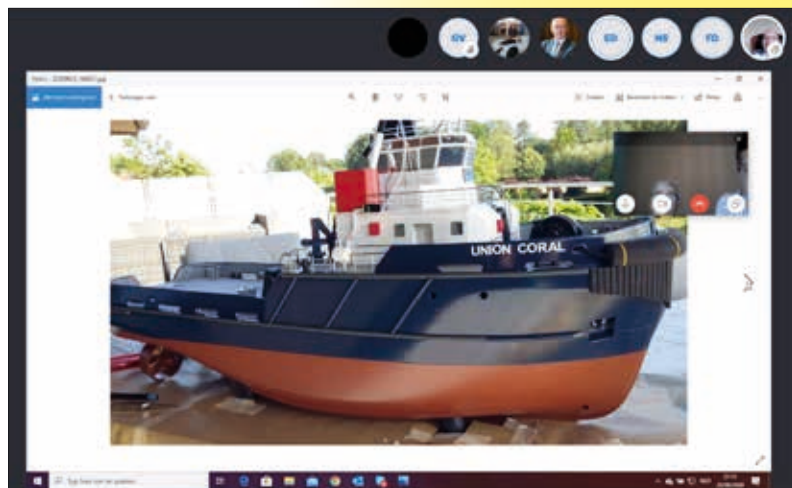
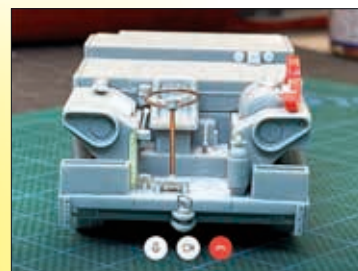
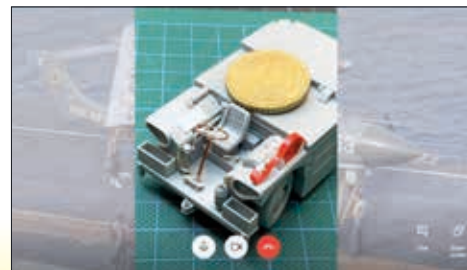


Digitale tevredenheid

Enkele malen werd er door wat leden "geskyped" om wat toedracht te brengen over hun bouwsels. Zo vonden we nog wat foto's op de schijf van enkele tijd geleden.

Erik zette een project voor met een heuse hangar in scratch-built. De vliegtuigen komen later. Geert liet mooie supergedetailleerde zaken zien, materiaal voor op het vliegdekschip (foto's helemaal rechts). Guy haalde terug een die-cast wagen uit elkaar om er iets moois van te bouwen. Heel anders was ook een renovatiebouw van Luc. Het betrof een boot, welke eveneens helemaal uit elkaar moest om terug op te bouwen. Je ziet enkele snapshots hier onderaan.

Zo konden we meteen vaststellen: thuis stilzitten en niets doen, was er voor onze leden niet bij.



Piet startte een nieuw projectje

Piet vertelde ons via Facebook: "Toevallig stuurde mijn echtgenote mij het verhaal van de T-36, een landingsboot waarin in 1960 vier Russische soldaten 49 dagen op het op drift geslagen schip rond zwalpten alvorens levend opgepikt te worden door een Amerikaans vliegdekschip. Meende een LCM Mk3 te herkennen, maar vond niets bruikbaar op Google. Daarop stuurde zij mij een Russische website met tal van foto's.

Bleek dat het inderdaad om LCM landingsboten ging, gekend onder Project 306 Tankist gebouwd op basis van Amerikaanse LCM III, in een grote serie gebouwd op de scheepswerven van de USSR in de jaren vijftig en zestig."

Voldoende om een oude Airfix-doos op te diepen en aan het scratchen te gaan, met gebruik van zoveel elementen mogelijk uit deze bouwdoos en aan de hand van de talrijke detailfoto's van de website. Enkel het mechanisme van de loopbrug stelde problemen, maar Piet vond een versie met kettingen. Wordt vervolgd!



Als een modelbouwgod in Frankrijk ...

Erwin bouwt reeds geruime tijd aan Franse elementen i.v.m. de "France 1940"-herdenking. Hij liet ons telkens minder gekende maar boeiende werkjes van historische modellen zien. Hier een vervolg van deze heerlijke bouwserie.

MS 406

Erwin: "Een oude kit in een poging om deze wat op hoger niveau te brengen door toevoeging van PE en wat scratch hetgeen niet altijd gelukt is. Grote verwarring inzake te gebruiken kleurenschema's maar dat lijkt schering en inslag te zijn bij Franse onderwerpen uit W.O. 2."

Wie ooit de MS 406 wil bouwen raad ik aan om zeker geen oude Frog/Novo te gebruiken, er bestaan momenteel veel betere producten.

Vliegtuig gevlogen door Adjudant Pierre le Gloan behorende tot de Groupe de Chasse G.C. 111/6, 5 Escadrille, April 1940.

De eindfoto's tonen dit geplaatst voor de gelegenheid op een oud ondergrondje.

De MS 406 heeft een plaatsje gekregen op mijn museumvliegveld tussen een Me 108 en een Zero."



1/72

France '40



TWEEMAAL R35

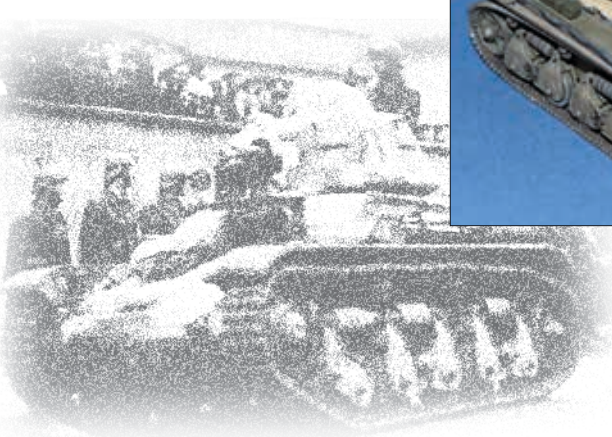
Bovendien beschouwde Erwin ook de twee Renault R35 tanks (een OOB en een rebuild) afgewerkt.

Ze mogen beiden in de collectie.

De kits zijn van Heller, schaal op 1/35, de verven zijn van Vallejo en Hataka.

Kleurenschema van de OOB volgens een publicatie in AFV Profile 59 met decals uit de kit. Voorlopig geen verdere gegevens. Hartmotief (As de Coeur) wijst op 2° Section (zie de bovenste foto's).

Kleurenschema en markeringen van de rebuild zijn volgens een model uit SteelMasters. Zou een tank betreffen van het 2° BCC (Brigade de Chars de Combat), 4° Section (As de Trèfle), 2° Compagnie. Het voertuig zou deelgenomen hebben bij de gevechten om Abbeville van 28-31 Mei 1940. Werd op 15 Juni in panne achtergelaten rond Chartres.



1/35

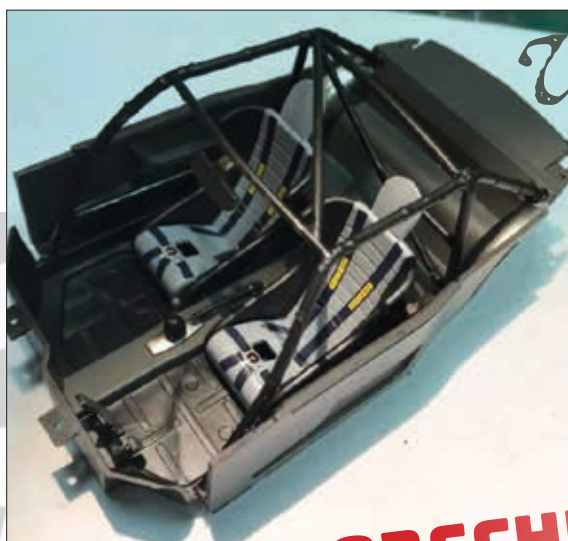


Marc De Pauw op kruissnelheid

Met de aanvang van een nieuwe kit nam Marc dit keer een ommezwaai naar de autobouw. Ditmaal werd het een Porsche-kit van Revell, op schaal 1/24.

Hij liet ons meteen graag enkele foto's zien van de bouw. We zijn benieuwd naar het eindresultaat! Wordt vervolgd!

1/24



w.i.p.



**PORSCHE 934 RSR
MARTINI**

Eddy met Me 163

Eddy vond verkoeling in de bouw van de nogal experimentele Duitse Messerschmitt. Hij waagde zich aan de Hasegawa kit op 1/72. Deze Me 163 bijgenaamd "Komet", is een kleine leuke kit en was het eerste en enige door een raket aangedreven jachtvliegtuig dat tijdens een oorlog werd ingezet.



1/72

w.i.p.



Het door de Duitse ingenieur Alexander Lippisch ontworpen gevechtsvliegtuig werd gekenmerkt door het ontbreken van horizontale staartvlakken ("Nurflugel"). De gebruikte raketmotor werd ontwikkeld door de ingenieur Hellmuth Walter.

In augustus wordt door het bestuur bekeken hoe de vergaderingen in de nabije toekomst optimaal en veilig kunnen plaats hebben.

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



VERGADERDATA 2020

Belangrijke wijzigingen!

De eerstkomende fysieke vergadering wordt voorlopig voorzien op 1 september! We volgen de situatie van dag tot dag.

dinsdag	1 september	onder voorbehoud
dinsdag	6 oktober	
dinsdag	20 oktober	extra W.I.P.
dinsdag	3 november	
dinsdag	17 november	W.I.P. /zaal 0.19
dinsdag	1 december	

- data en onderwerpen onder voorbehoud -

LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:

Huis van de Sport, Zuiderlaan 13, 9000 Gent
Alle vergaderingen hebben plaats, in de zaal 0.18 tenzij anders vermeld, van 20 tot 22 uur.