

WW II Rotachute



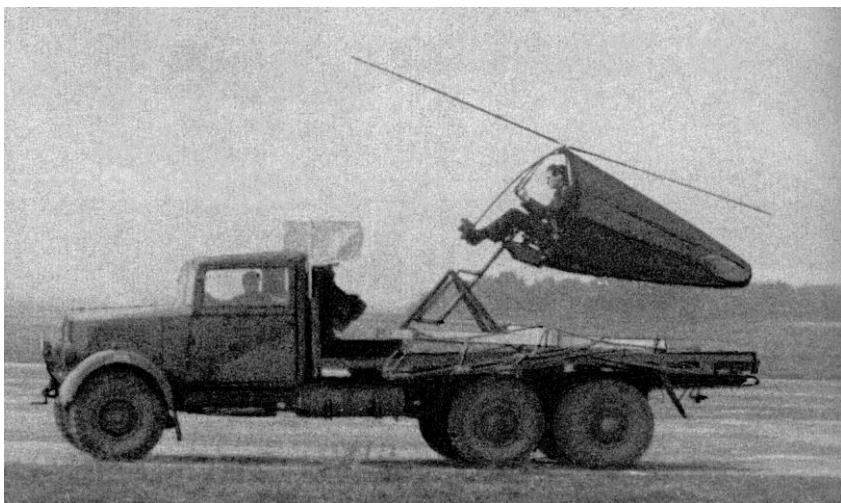
**Army Flying Museum
Middle Wallop England**

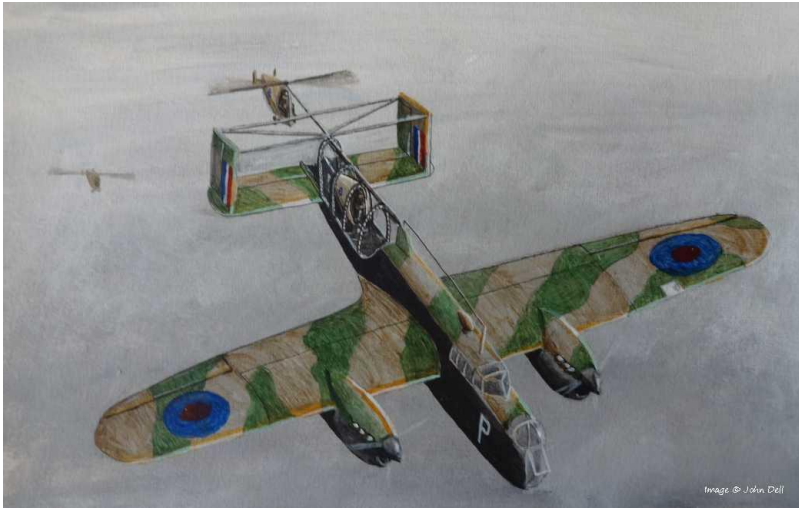


Ontworpen in Engeland in 1940, door de uitgeweken Oostenrijker Raoul Hafner, als alternatief voor parachutes (tekort aan zijde) om soldaten in de gevechtszone te droppen.

In januari 1942 werden aerodynamische testen uitgevoerd vanop een truck en daarna testvluchten , getrokken door een voertuig. De eerste bemande vrije vlucht, naar hoogte gebracht door Tiger Moth, en geslaagde landing vond plaats in augustus 1942. Het ontwerp werd nooit operationeel gebruikt.

De 8 gebouwde toestellen werden nog gebruikt als test voor latere versie: de Hafner Rotabuggy , een omgebouwde jeep met autogiro schroeven.





Studie om rotachutes te lanceren
vanuit omgebouwde Whitley
bommenwerpers

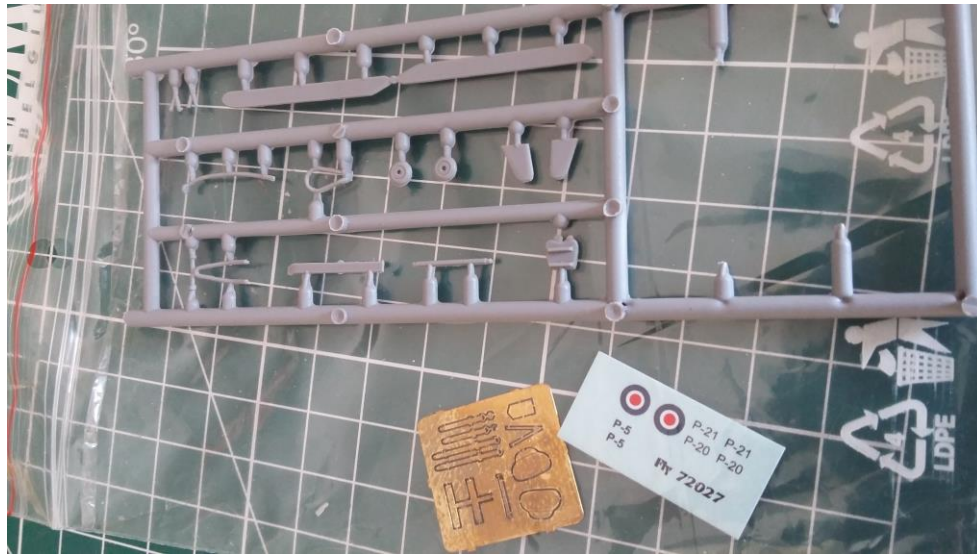


ROTABUGGY getest nooit operantioneel

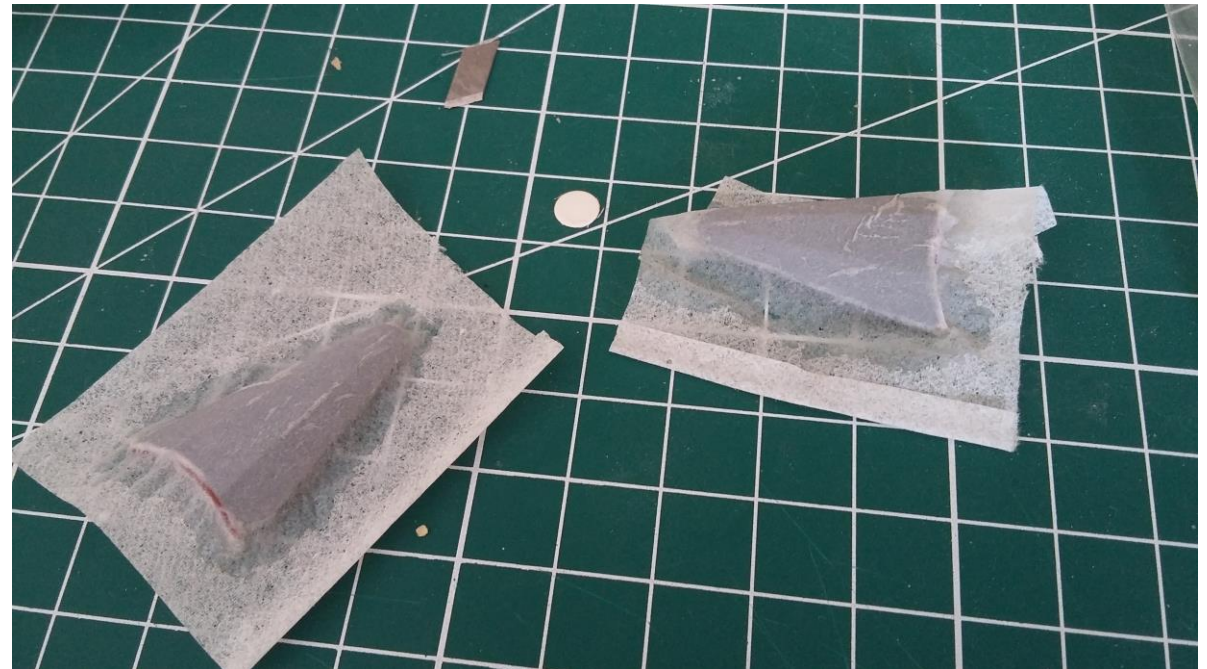
Hafner werd na WO II hoofd bij
Bristol helikopters en ontwierp oa de
Sycamore en de Belvedere .
Nadien was hij techisch directeur bij
de Westland helicopter company.

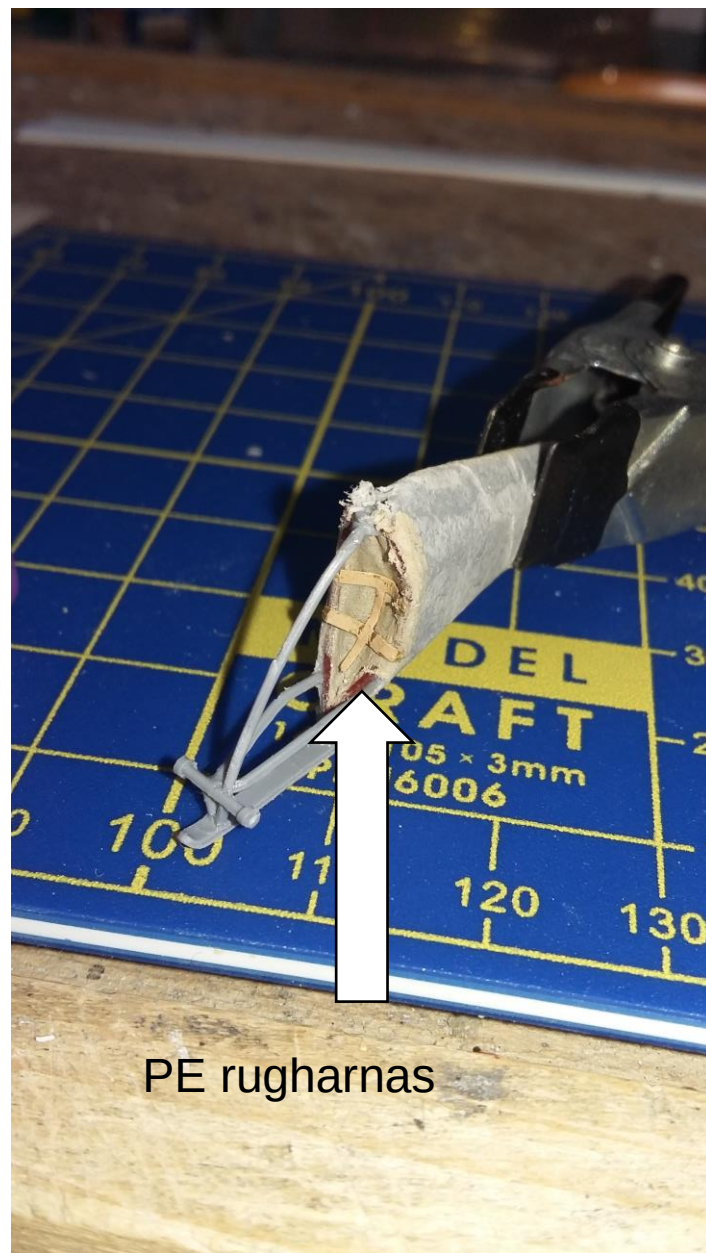


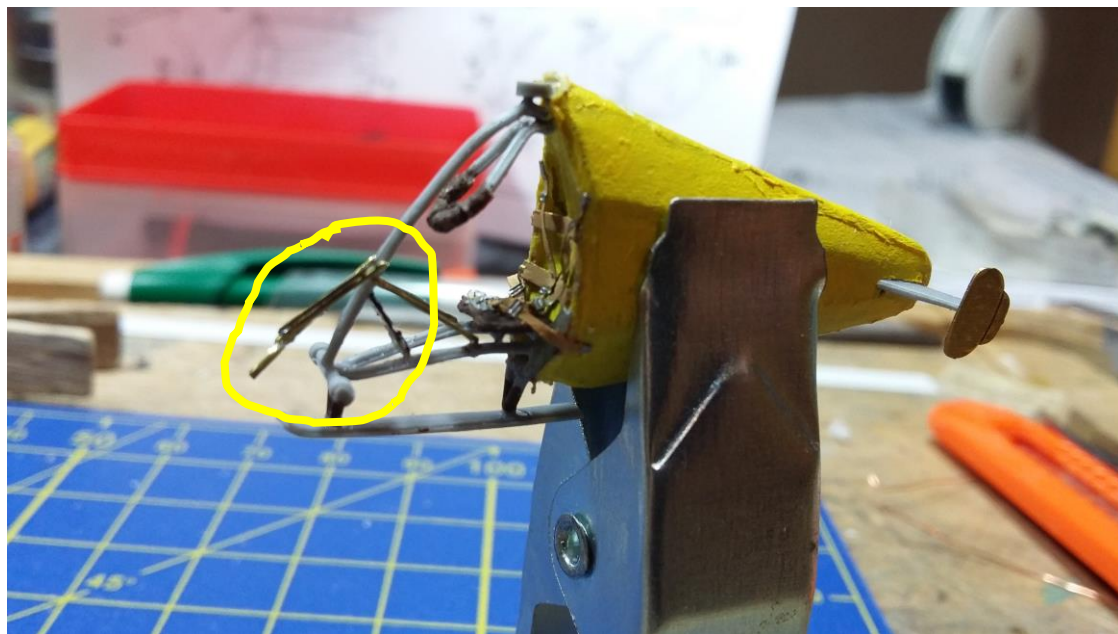
Ontwerp voor een Rotatank
gebaseerd op de Valentine Mk X



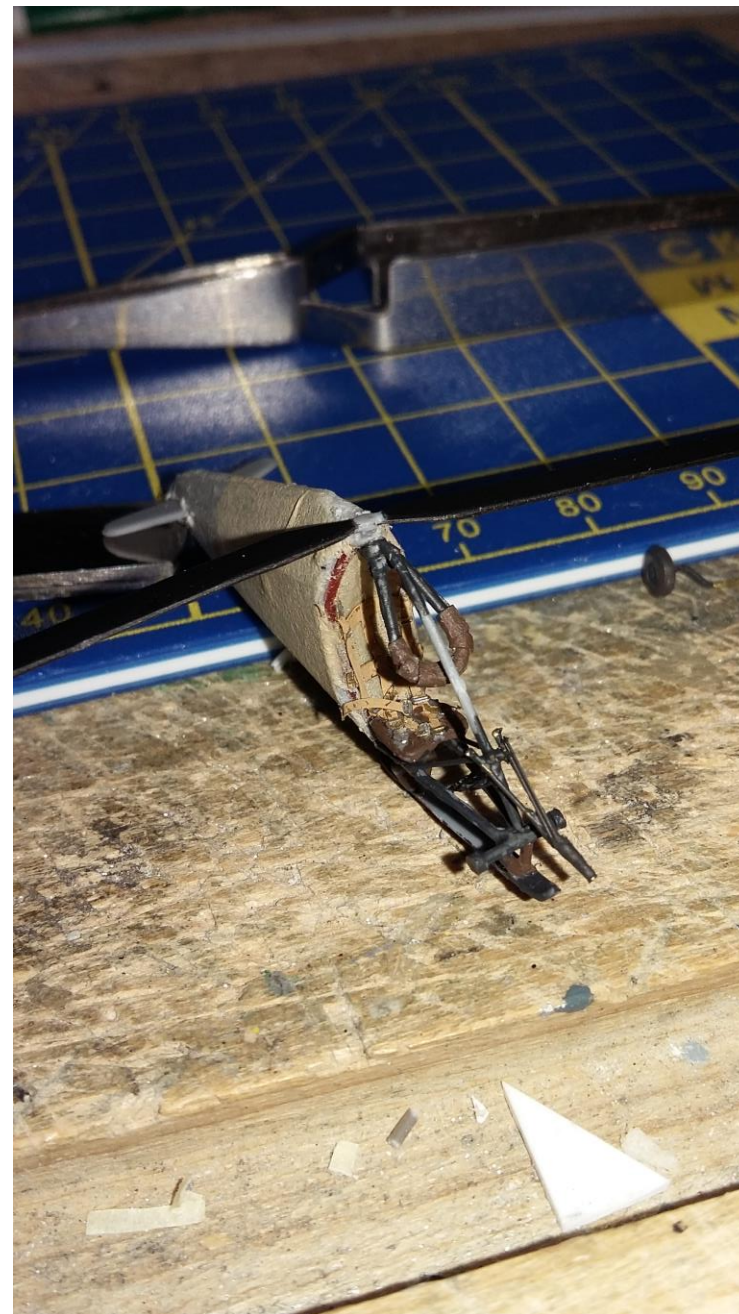
Scratch linnen afdichting van de romp met
papieren tisut en verdunde houtlijm







Scratchbouw in koper van stang voor sleepkabel





Met koperstaafje correcte vorm
maken van landingswielenstang

