



Fokker D VII OO-AMH

BOUWDOOS: REVELL

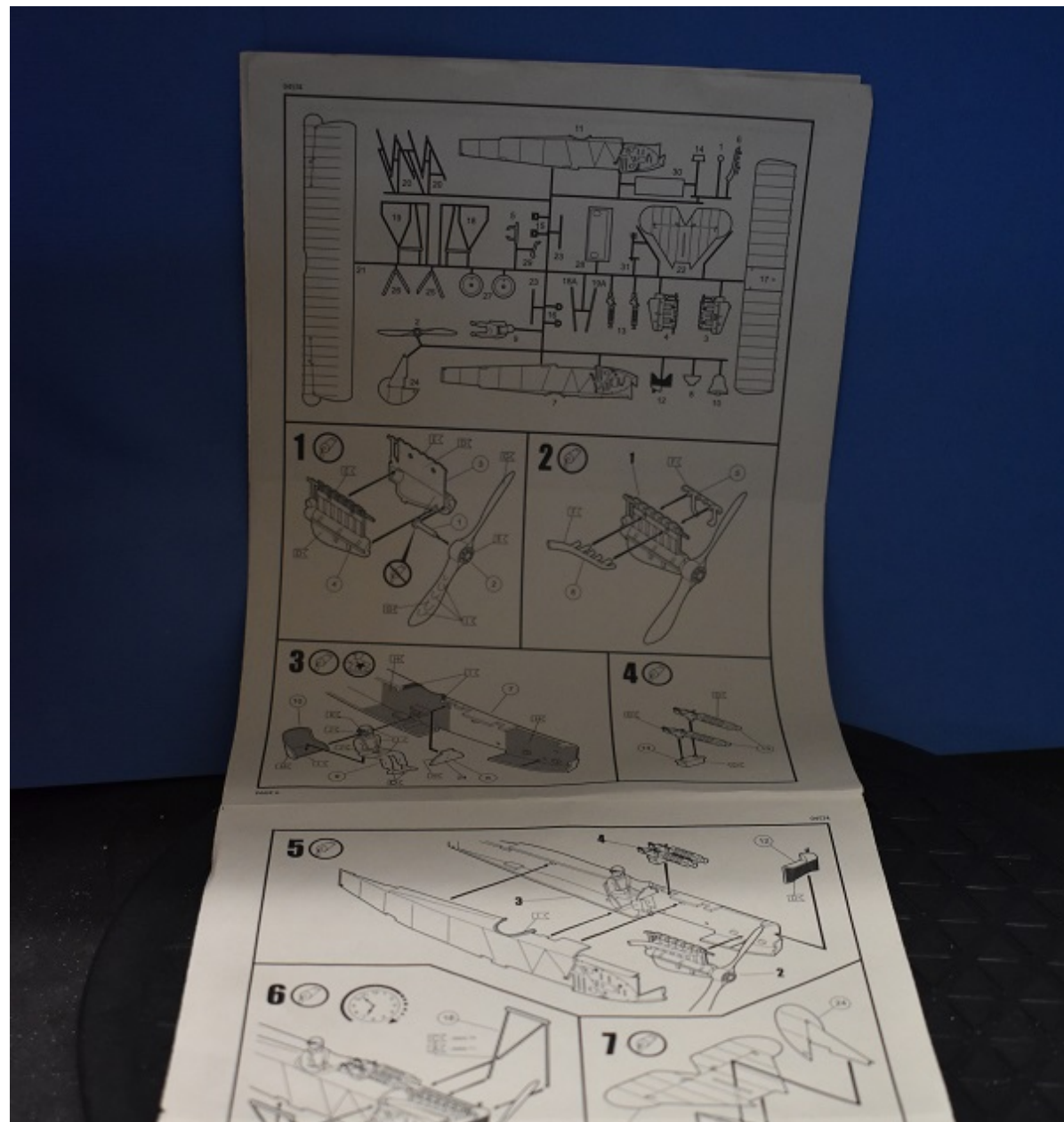
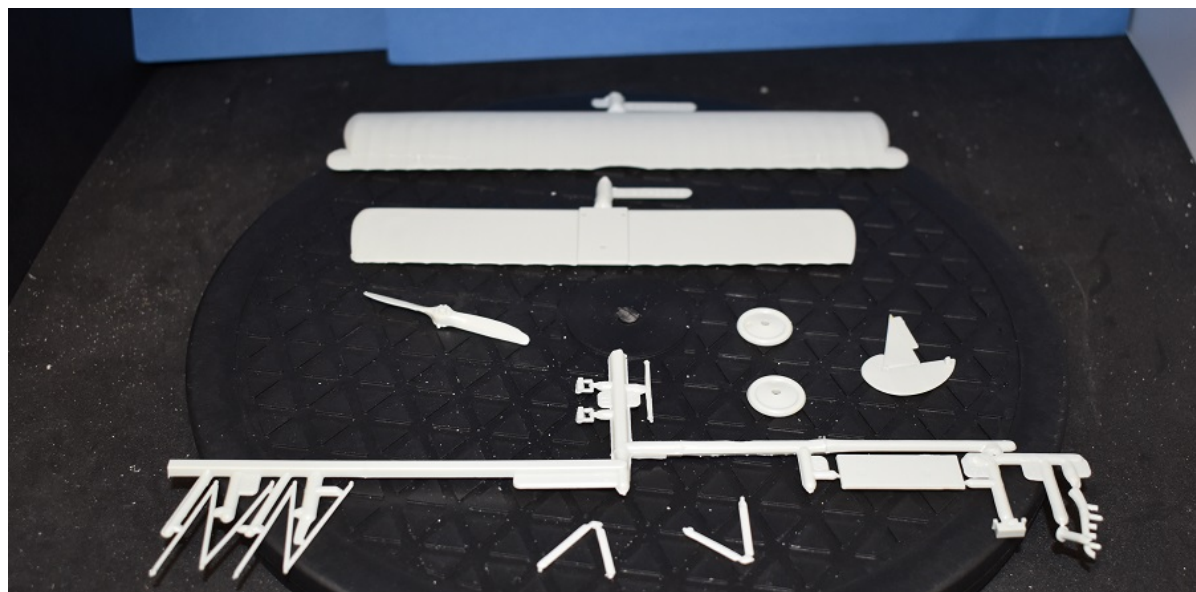
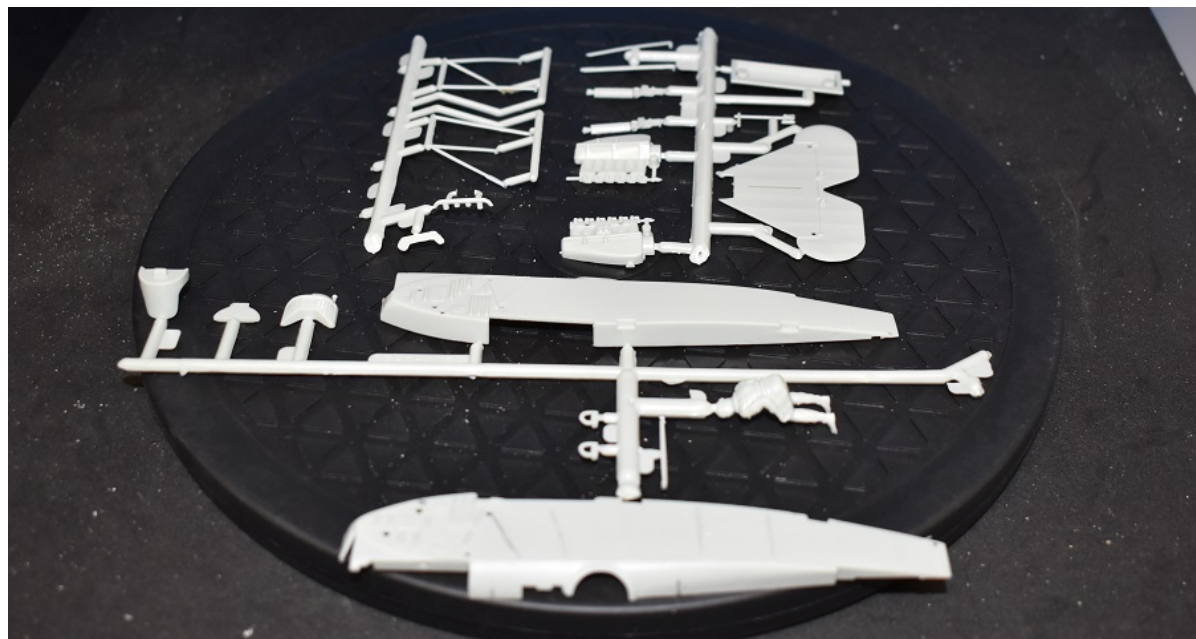
SCHAAL: 1/48

DECALS: ARCTIC DECALS

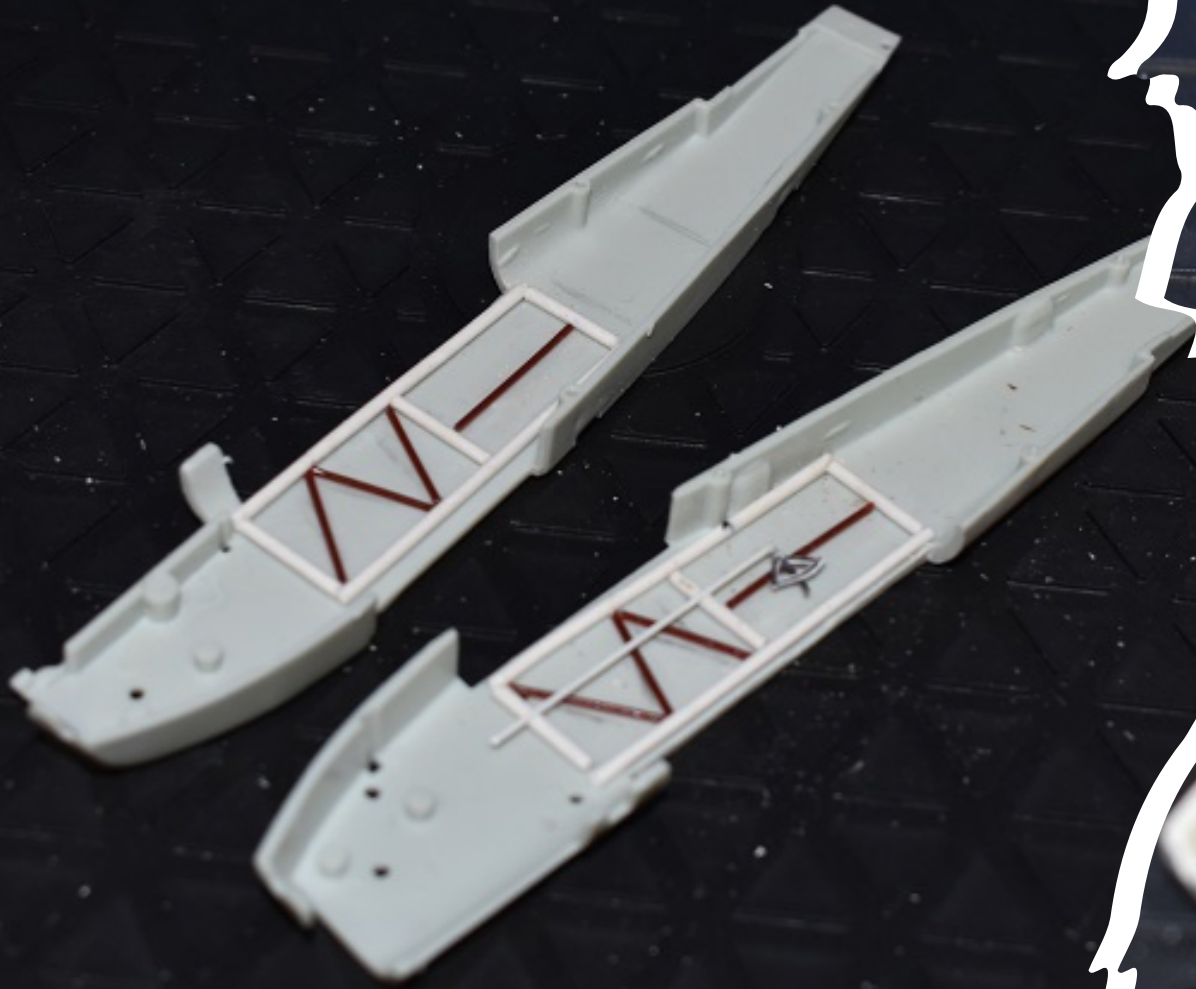


Conversie van éénzitter
naar tweezitter.





Intern frame



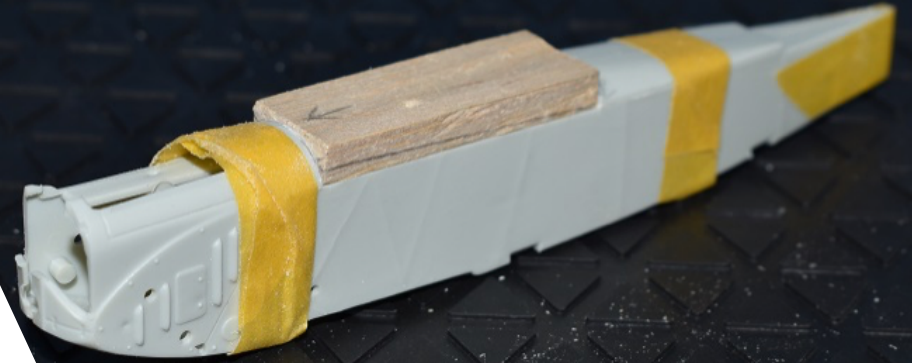
Fineerhouten vloer



Rond geschuurd,
cockpit openingen geboord



Blokje balsa

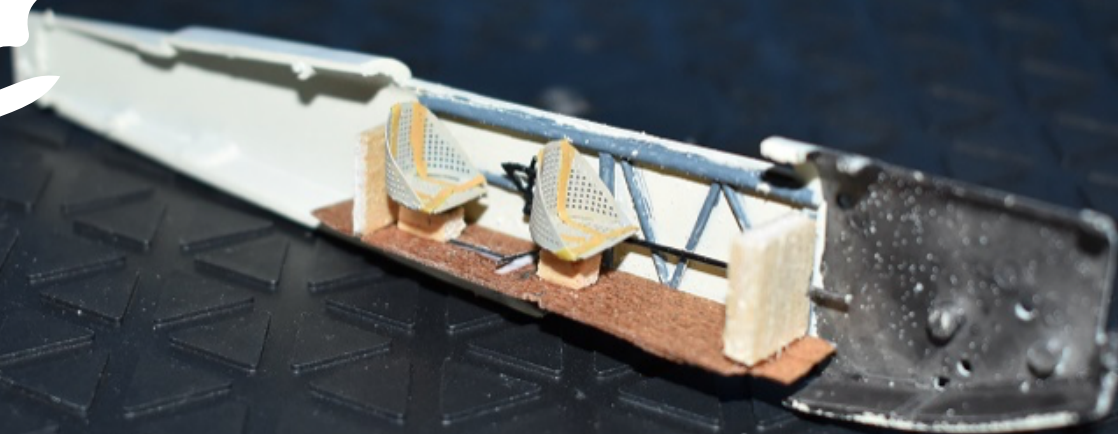


Van 1 naar 2

De motor, een BMW IIIa



Interieur cockpit

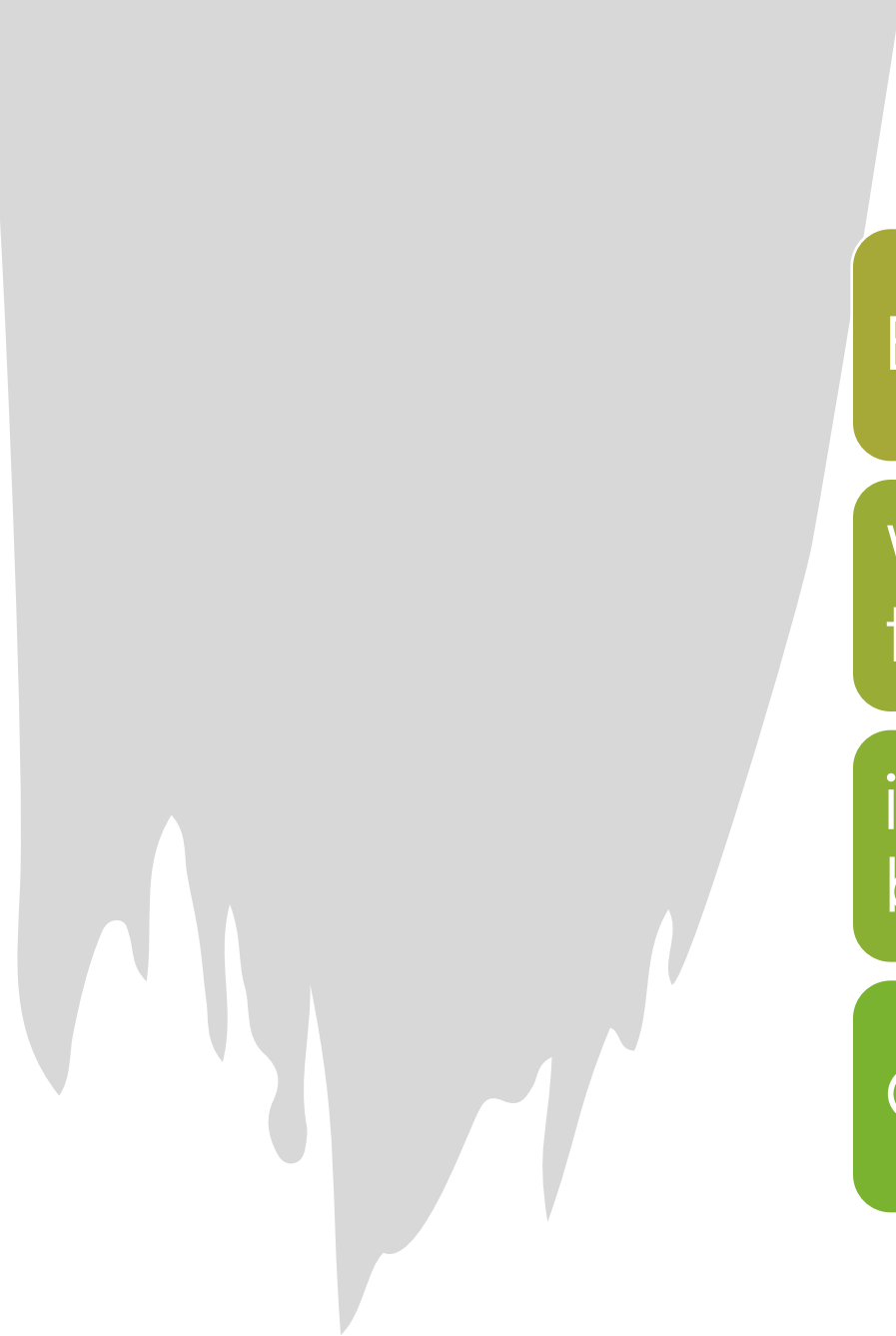


Alles mooi gesloten



En geschuurd





En toen viel de bom !

We zijn verkeerd bezig want nieuwe tekeningen tonen dat de 2^{de} cockpit

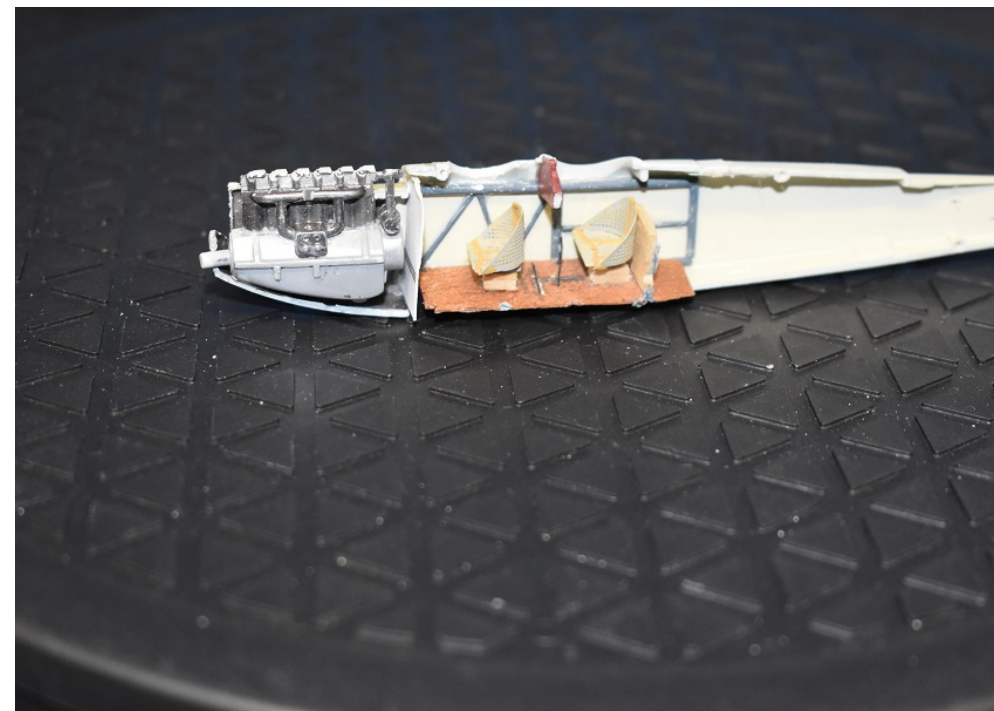
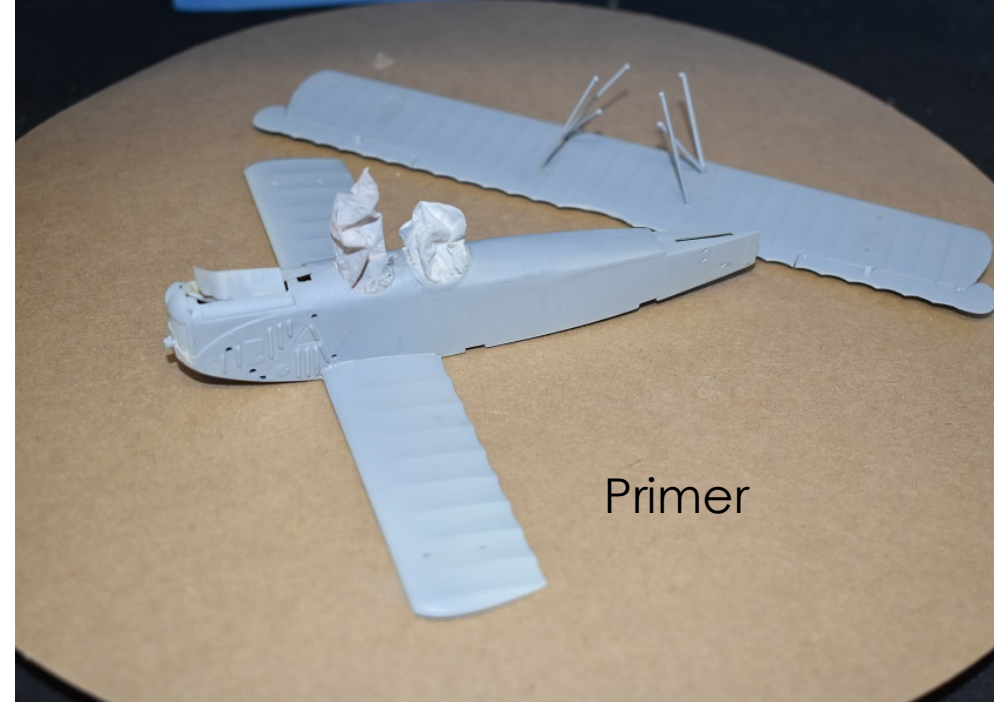
in de plaats kwam van de bewapening en de brandstoftank.

Gevolg ? Afbreken en herplaatsen

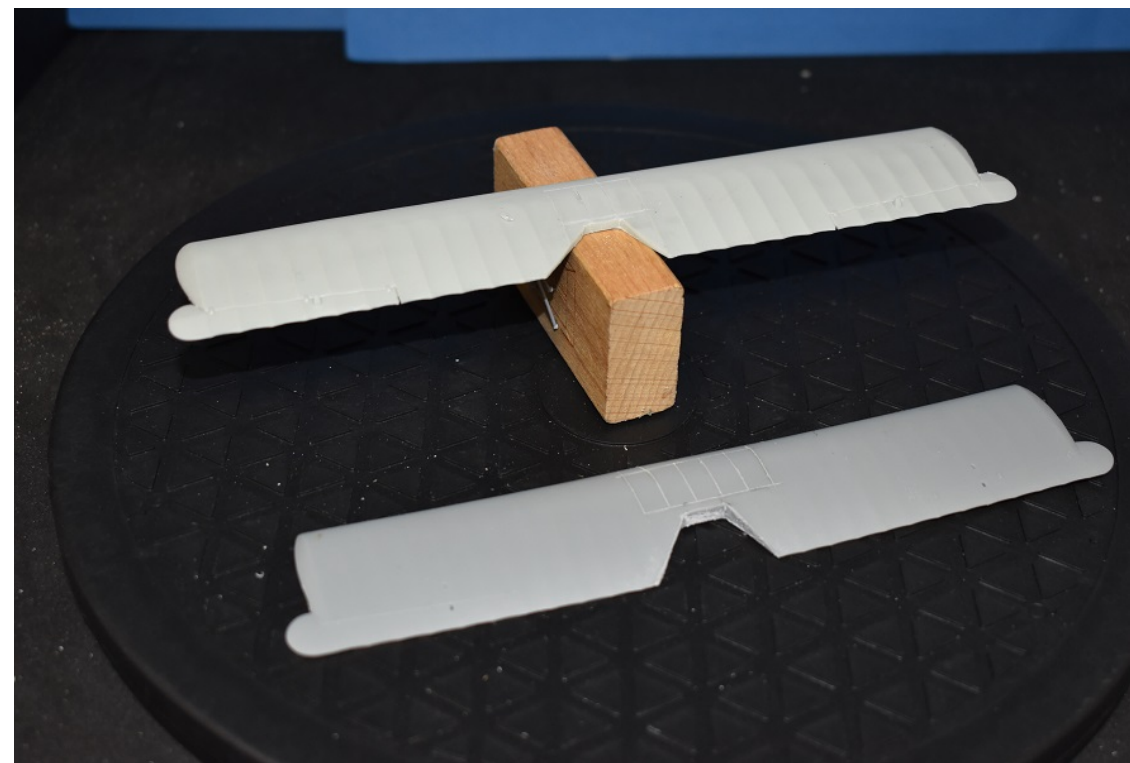
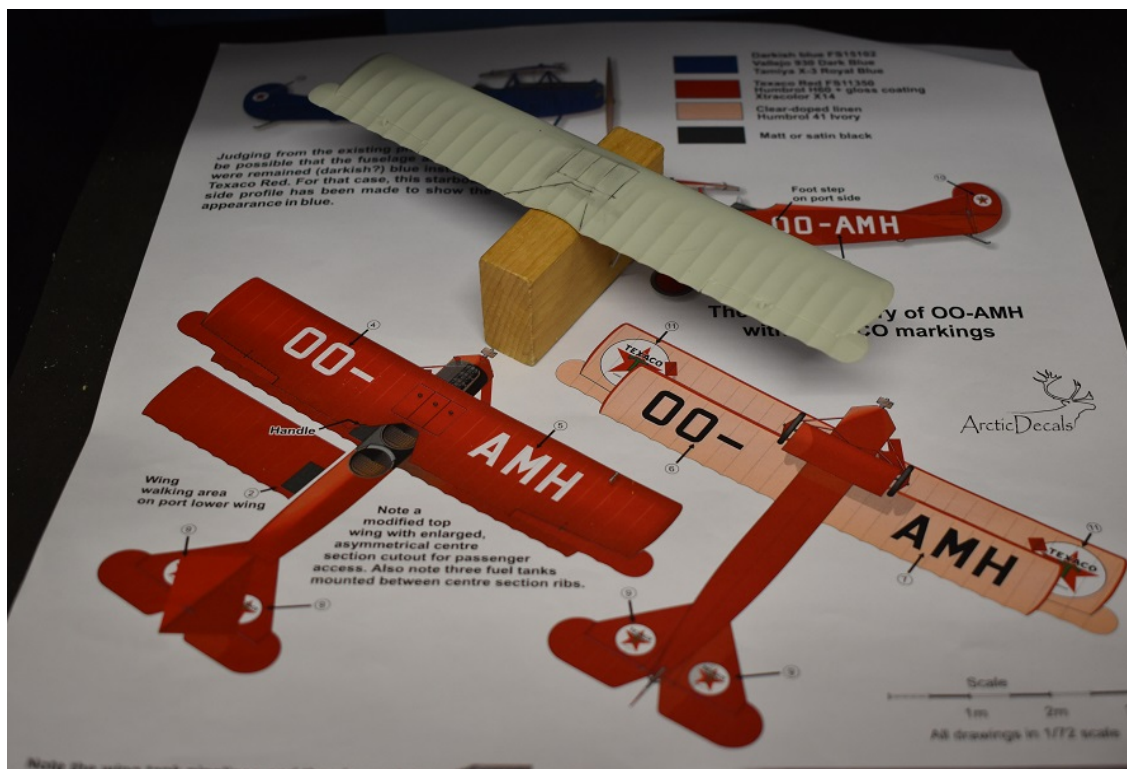
Vernieuwde cockpit



Primer



De gewenste versie van de OO-AMH is deze voorzien van een asymmetrische vleugel uitsnijding en 3 benzinetanks in de bovenste vleugel.



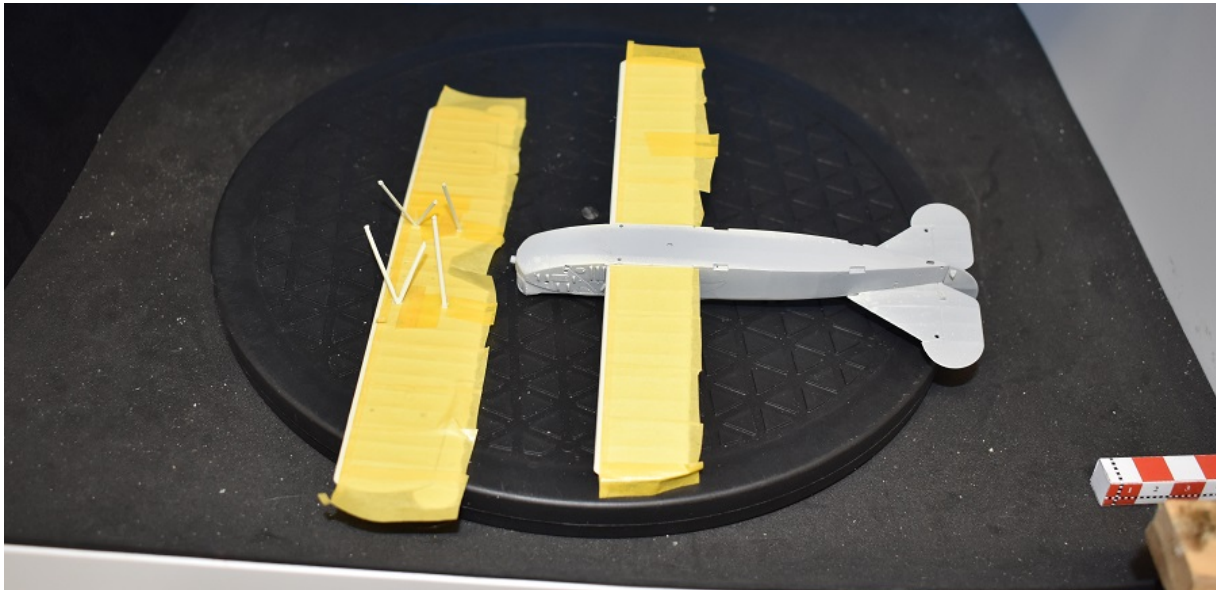
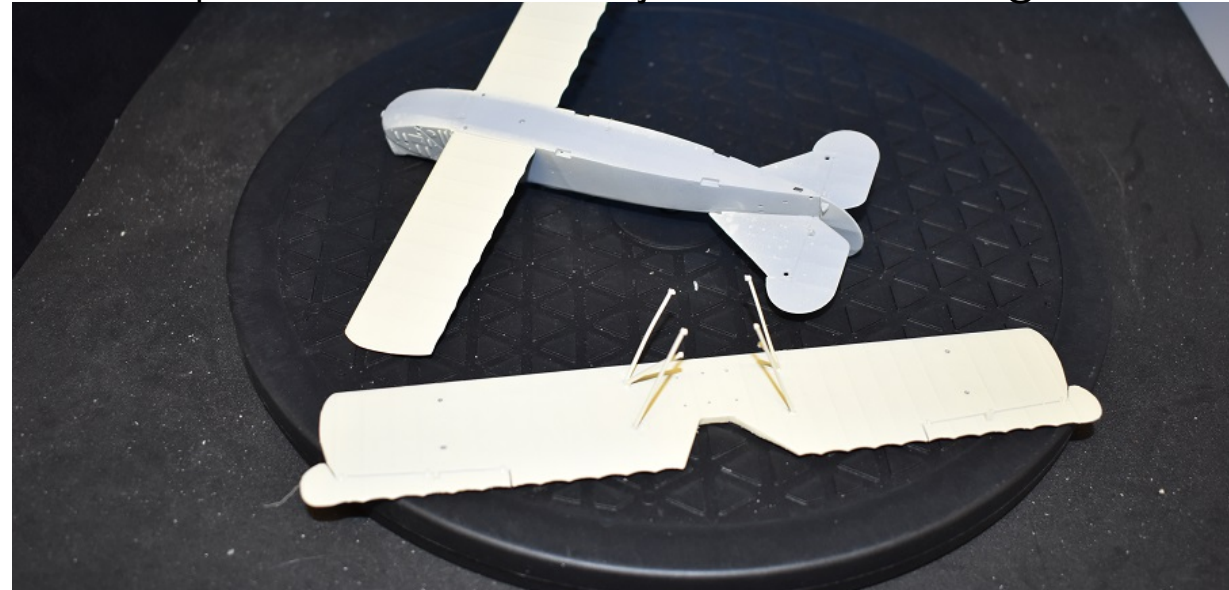
Ook de OO-AMI zal voorzien zijn van dergelijke vleugel maar 5 benzinetanks i.p.v. 3.

Boven de Revell vleugel, onder deze van Dragon

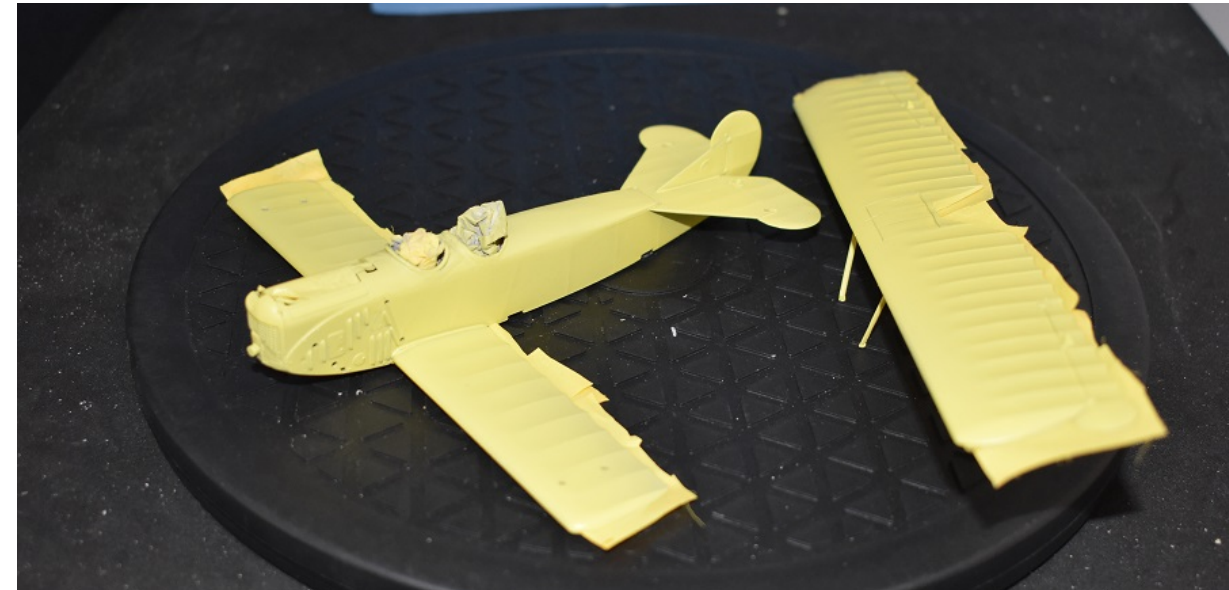
Staart en onderstel



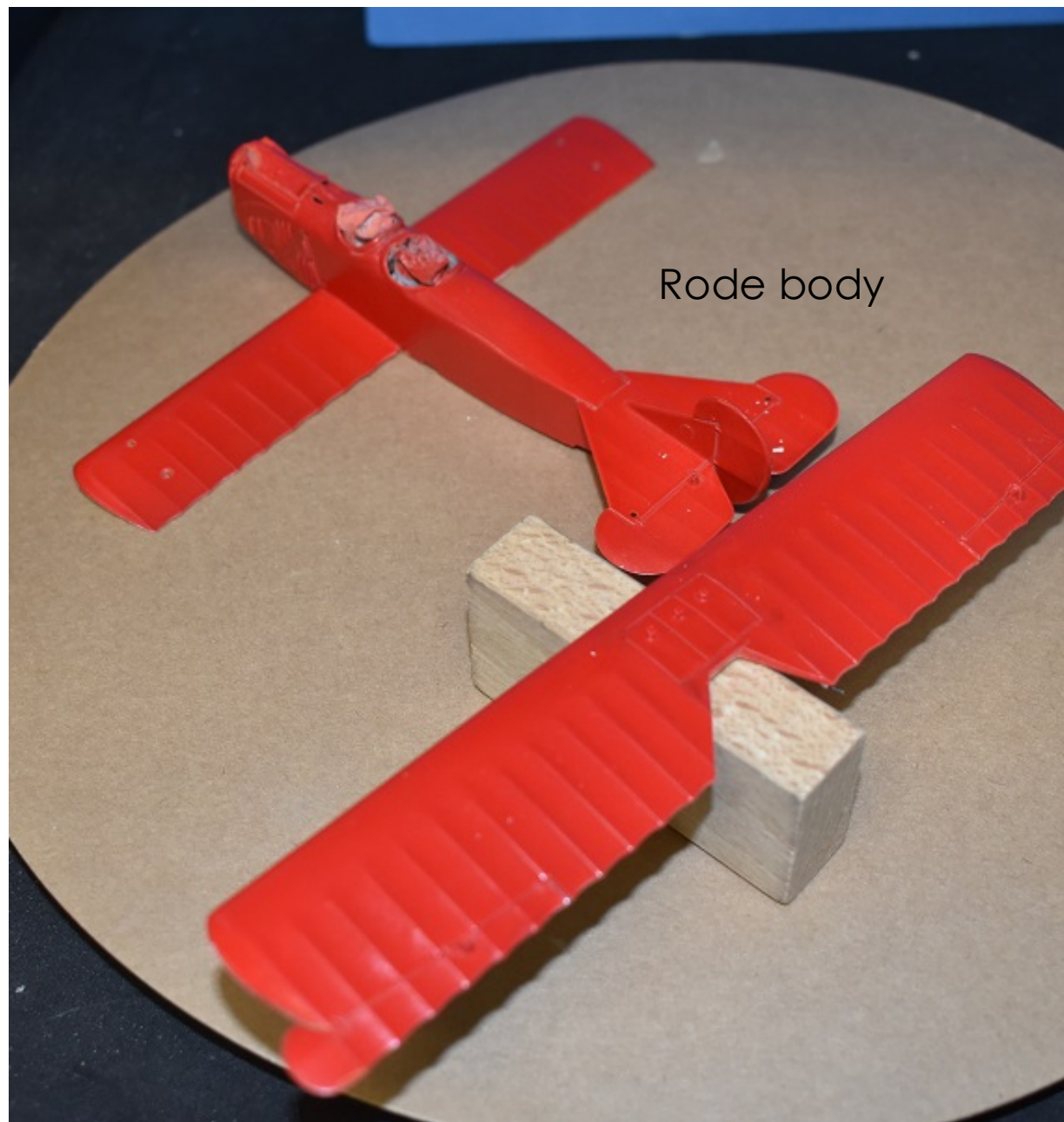
Doped Linnen onderzijde van de vleugel



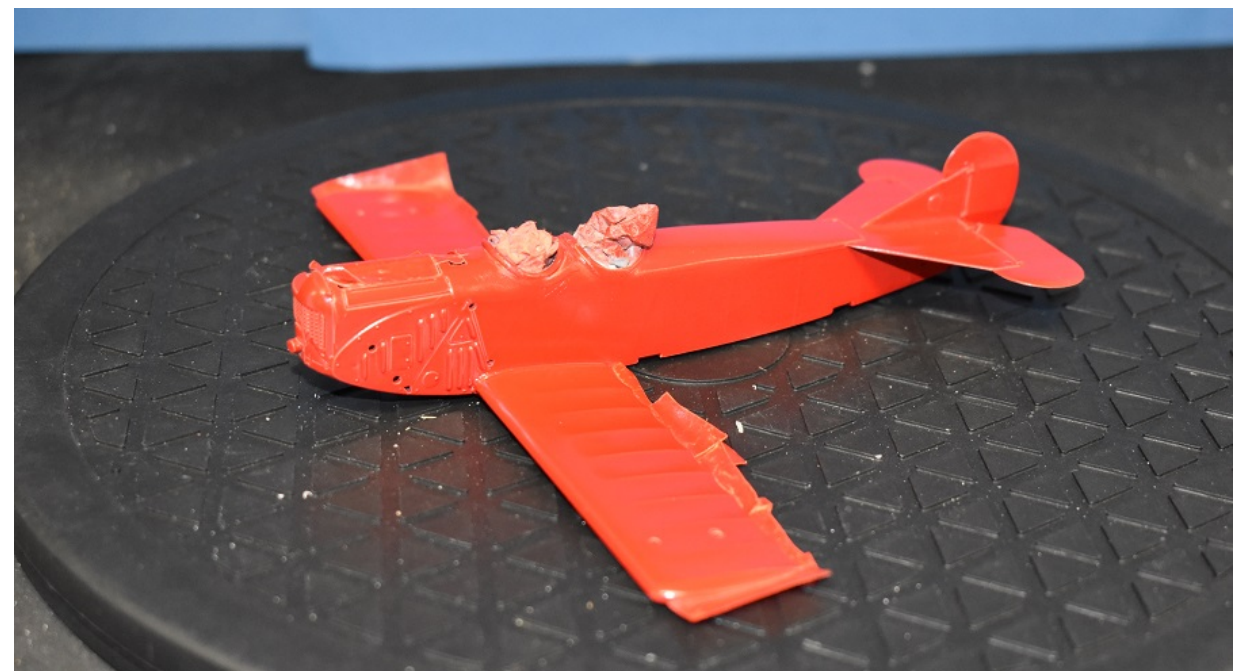
Intapen want er komt een rode rand



Gele ondergrond als voorbereiding voor rood



Rode body



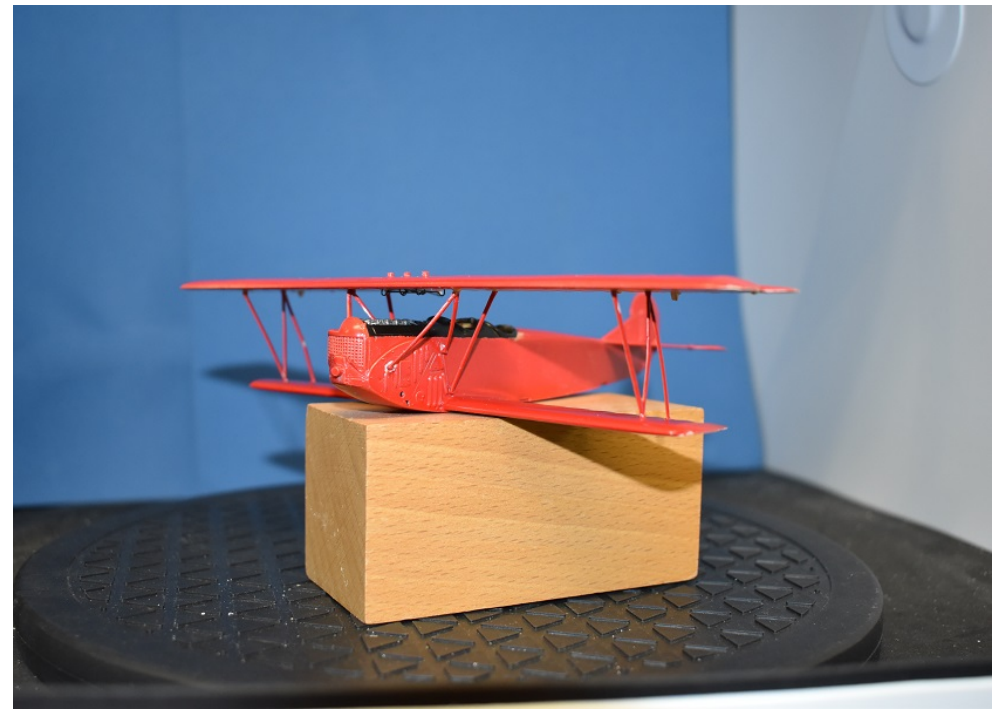
Linnen onder aan vleugels



Inpakken voor het zwart



Wheels en Wings



Ramp: Na een breuk blijkt dat de vleugels



niet uitgelijnd staan.





Hersteld, onder en boven.





Het komt goed





De decals: dun en heel goede kwaliteit.





Ready for take-off





Finished