



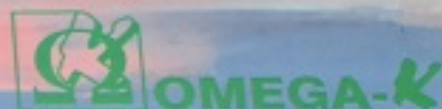
Bouwdoos: Omega-K

Schaal: 1/72

KrAZ – 255L

Russian Fuel
Truck

KrAZ - 255L RUSSIAN FUEL TRUCK



1:72 SCALE

IBG

UL 1000192
02-928 WARSZAWA

Українська експортна підприємства під назвою KrAZ на
виробництво важкобудованих автомобілів спеціального
призначення в Україні. Спеціалізовані підприємства під назвою
KrAZ, експортують автомобілі на українській території
в Україні.

Автомобілі марки KrAZ є найпопулярнішими
Українськими автомобілями.
Український автомобільний завод має
50 років історії. Україна виробляє і експортує

Автомобілі марки KrAZ є найпопулярнішими
Українськими автомобілями.
Український автомобільний завод має
50 років історії. Україна виробляє і експортує

Trucks of KrAZ brand are the most
popular Soviet trucks. The most of Soviet
trucks are produced in Ukraine today.
KrAZ is producing trucks since 1950.
KrAZ is producing trucks since 1950.

Instructies

KRAZ-255L RUSSIAN FUEL TRUCK



1/72

IBG

UL. LOCCI 9/2,
02-928 WARSZAWA,
POLAND
Fax: +48 22 842 56 29,
E-mail: ibgsc@ibg.com.pl
www.ibg.com.pl

KRAZ-255L - model do sklejania

Samochody ciężarowe wytwarzane pod nazwą KRAZ są najliczniej rozpowszechnionymi ciężarówkami produkowanymi jeszcze w Związku Radzieckim.

Historia ich powstania sięga roku 1969. Od tego czasu fabryka straszkowska produkuje ciężarówki KRAZ w różnych wersjach i modyfikacjach. W tym celu wykorzystuje najnowsze osiągnięcia techniczne i materiałowe. Dzięki temu pojazdy KRAZ są wyjątkowo trwałe, odporne na uszkodzenia mechaniczne i mają wysoką niezawodność. Wskazywane przez nich są jako najlepsze w swojej klasie.

Wskazywane przez nich są jako najlepsze w swojej klasie. Wskazywane przez nich są jako najlepsze w swojej klasie.

KRAZ-255L Montierbares Modell - Kopie

Lastkraftwagen des Typs KRAZ sind die am meisten verbreiteten sowjetischen Lastkraftwagen. Seit 1969 begann Lastkraftwagen-Herstellwerk „s“ anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Sowjetunion in Kiew die Herstellung der Schwerlastkraftwagen des Typs KRAZ.

Seitdem wird diese Lastkraftwagen-Familie vervollständigt. Dieses Werk ist die Konstruktion des Lastkraftwagens dieses Typs und produziert eine vereinheitlichte Familie der Pritschenwagen, Sattelzylinder, Kipper, Baurtransporter und Geländekraftfahrzeuge.

Das KRAZ-Fahrgestell wurde als Radstand verschiedener LKW-Typen für den Armee-Anwendungsbereich, wie z.B. Tankwagen, Zugfahrzeuge für die Raketenanlagen, Krananlagen und Pontons angewendet. Seine Entwicklung und weiterer Verbreitung verdankt KRAZ seinen hohen Betriebswerten, hoher Betriebssicherheit und Geländegängigkeit, die Möglichkeit des Betriebes in dem Temperaturbereich von +40C bis -40C und dem zentralen Reifenluftdruck-Regelungssystem, sowie der weiten Vereinheitlichung innerhalb der neuen Wagenfamilie und mit den früheren Wagentypen.

KRAZ-255L Assembly Model - Copy

Trucks of KRAZ brand are the most spread Soviet trucks. 50 year of Soviet Ukraine truck plant in Kremenchuk began to produce heavy three-axle vehicle of KRAZ brand in 1969. Since that time KRAZ plant improves design of this type of vehicles and produces a unified family of trucks, articulated trucks, tanker trucks and off-road trucks. KRAZ trucks are obliged for their development and wide spreading to their high operating characteristics, high reliability and cross-country capability, operating capability in the temperature range from +40C to -40C, as well as central tire pressure regulation system and wide unification inside of the new truckline and with previous models.

Technische Daten des KRAZ-255L <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Radformel</td> <td style="width: 50%;">6 x 6</td> </tr> <tr> <td>Maximum Geschwindigkeit</td> <td>70 km/h</td> </tr> <tr> <td>Eigenmasse</td> <td>12390 kg</td> </tr> <tr> <td>Tragfähigkeit</td> <td>30000 kg</td> </tr> <tr> <td>Anbaulänge</td> <td>3660 mm</td> </tr> <tr> <td>Bodenfreiheit</td> <td>360 mm</td> </tr> <tr> <td>Zylinderanzahl</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Hubraum</td> <td>14860 773</td> </tr> <tr> <td>Leistung</td> <td>240 PS</td> </tr> </table>	Radformel	6 x 6	Maximum Geschwindigkeit	70 km/h	Eigenmasse	12390 kg	Tragfähigkeit	30000 kg	Anbaulänge	3660 mm	Bodenfreiheit	360 mm	Zylinderanzahl	8	Hubraum	14860 773	Leistung	240 PS	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Technical data</td> <td style="width: 50%;">6 x 6</td> </tr> <tr> <td>Wheel arrangement</td> <td>70 km</td> </tr> <tr> <td>Maximum speed</td> <td>12390 kg</td> </tr> <tr> <td>Own weight</td> <td>30000 kg</td> </tr> <tr> <td>Load carrying capacity</td> <td>3660 mm</td> </tr> <tr> <td>Trailing weight</td> <td>360 mm</td> </tr> <tr> <td>Road clearance</td> <td>360 mm</td> </tr> <tr> <td>Cylinder number</td> <td>14860 773</td> </tr> <tr> <td>Displacement volume</td> <td>240 hp</td> </tr> <tr> <td>Capacity</td> <td></td> </tr> </table>	Technical data	6 x 6	Wheel arrangement	70 km	Maximum speed	12390 kg	Own weight	30000 kg	Load carrying capacity	3660 mm	Trailing weight	360 mm	Road clearance	360 mm	Cylinder number	14860 773	Displacement volume	240 hp	Capacity	
Radformel	6 x 6																																						
Maximum Geschwindigkeit	70 km/h																																						
Eigenmasse	12390 kg																																						
Tragfähigkeit	30000 kg																																						
Anbaulänge	3660 mm																																						
Bodenfreiheit	360 mm																																						
Zylinderanzahl	8																																						
Hubraum	14860 773																																						
Leistung	240 PS																																						
Technical data	6 x 6																																						
Wheel arrangement	70 km																																						
Maximum speed	12390 kg																																						
Own weight	30000 kg																																						
Load carrying capacity	3660 mm																																						
Trailing weight	360 mm																																						
Road clearance	360 mm																																						
Cylinder number	14860 773																																						
Displacement volume	240 hp																																						
Capacity																																							



Instructies

KRAZ-255L RUSSIAN FUEL TRUCK



1/72

IBG

UL. LOCCI 9/2,
02-928 WARSZAWA,
POLAND
Fax: +48 22 842 56 29,
E-mail: ibgsc@ibg.com.pl
www.ibg.com.pl

KRAZ-255L - model do sklejania

Samochody ciężarowe wytwarzane pod nazwą KRAZ są najliczniej rozpowszechnionymi ciężarówkami produkowanymi jeszcze w Związku Radzieckim.

Historia ich powstania sięga roku 1969. Od tego czasu fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ. W tym czasie fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ. W tym czasie fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ.

KRAZ-255L Montierbares Modell - Kopie

Lastkraftwagen des Typs KRAZ sind die am meisten verbreiteten sowjetischen Lastkraftwagen. Seit 1969 begann Lastkraftwagen-Herstellwerk „s“ anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Sowjetunion in Kiew die Herstellung der Schwerlastkraftwagen.

KRAZ-255L Assembly Model - Copy

Trucks of KRAZ brand are the most spread Soviet trucks. 50 year of Soviet Ukraine truck plant in Kremenchuk began to produce heavy three-axle vehicle of KRAZ brand in 1969. Since that time KRAZ plant improves design of this type of vehicles and

Omega-K

OMEGA-K
72011

Samochody ciężarowe wytwarzane pod nazwą KRAZ są najliczniej rozpowszechnionymi ciężarówkami produkowanymi jeszcze w Związku Radzieckim.

Historia ich powstania sięga roku 1969. Od tego czasu fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ. W tym czasie fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ.

Lastkraftwagen des Typs KRAZ sind die am meisten verbreiteten sowjetischen Lastkraftwagen. Seit 1969 begann Lastkraftwagen-Herstellwerk „s“ anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Sowjetunion in Kiew die Herstellung der Schwerlastkraftwagen.

Trucks of KRAZ brand are the most spread Soviet trucks. 50 year of Soviet Ukraine truck plant in Kremenchuk began to produce heavy three-axle vehicle of KRAZ brand in 1969. Since that time KRAZ plant improves design of this type of vehicles and

Omega-K

OMEGA-K
72011

Samochody ciężarowe wytwarzane pod nazwą KRAZ są najliczniej rozpowszechnionymi ciężarówkami produkowanymi jeszcze w Związku Radzieckim.

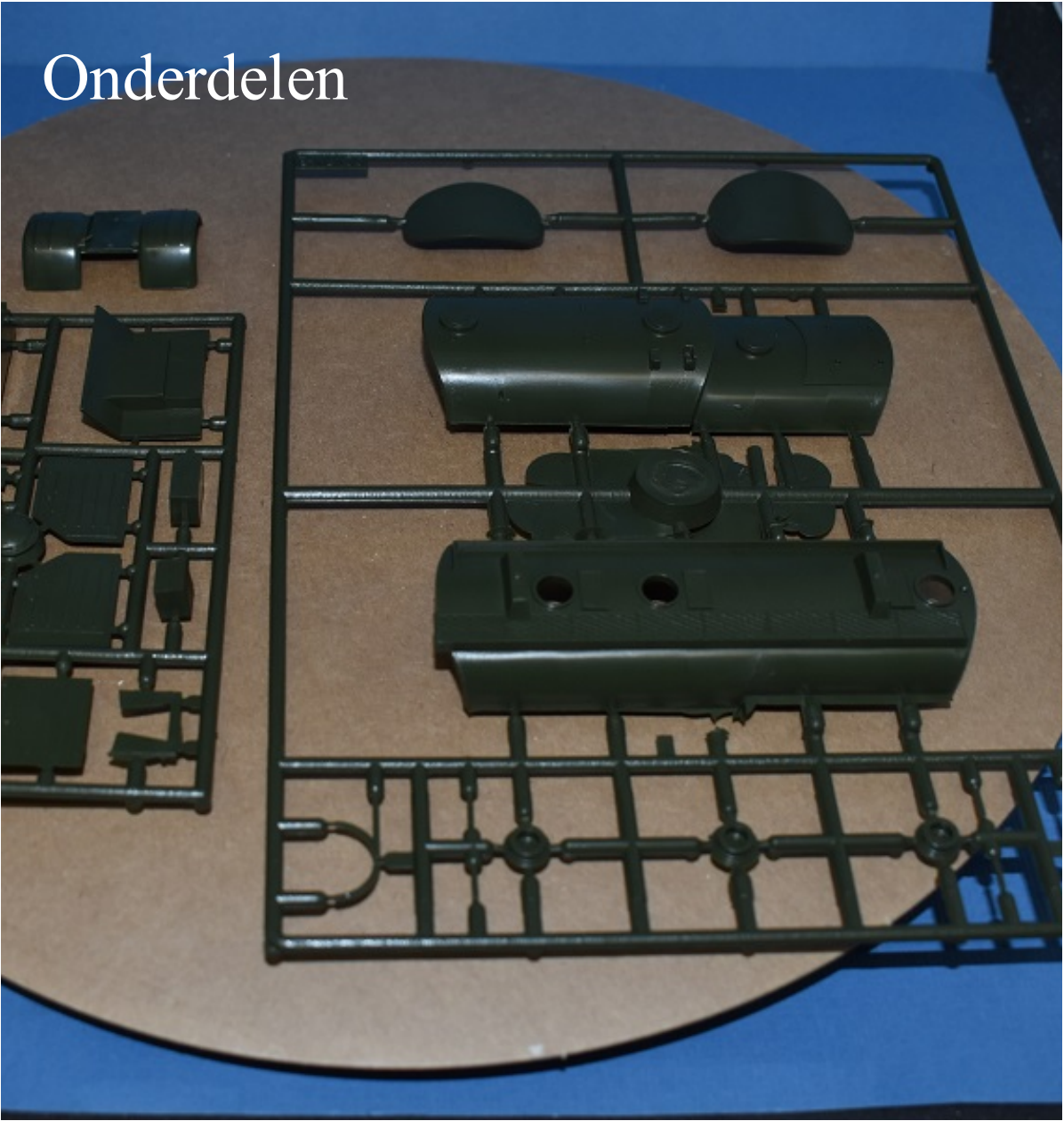
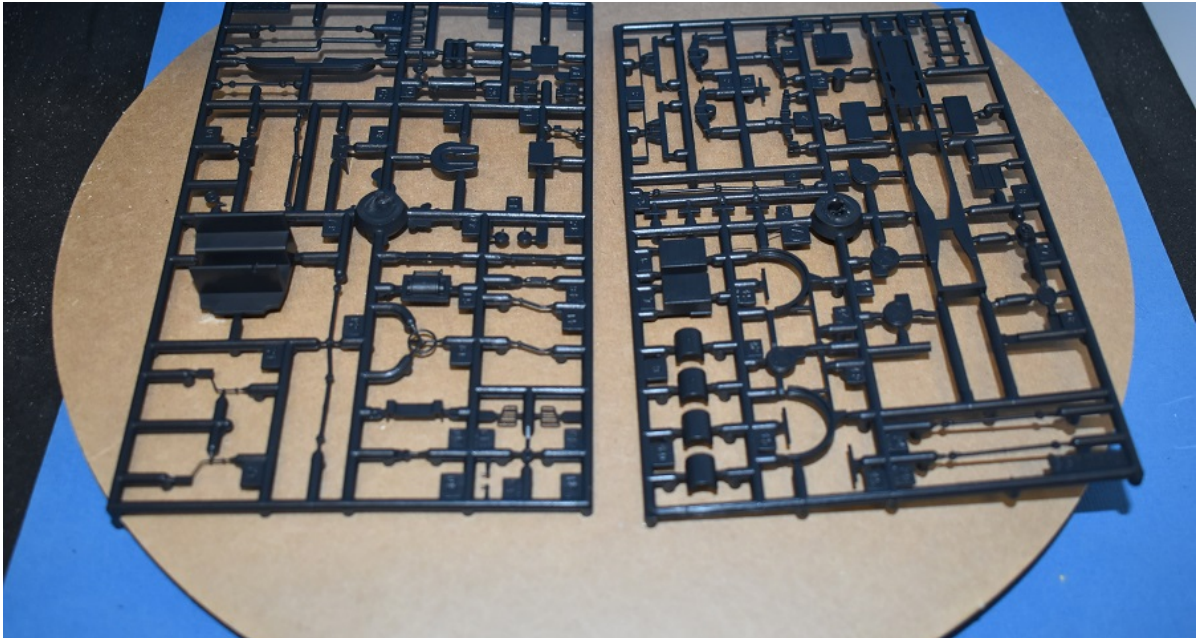
Historia ich powstania sięga roku 1969. Od tego czasu fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ. W tym czasie fabryka składowa w Kijowie produkuje ciężarówki KRAZ.

Lastkraftwagen des Typs KRAZ sind die am meisten verbreiteten sowjetischen Lastkraftwagen. Seit 1969 begann Lastkraftwagen-Herstellwerk „s“ anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Sowjetunion in Kiew die Herstellung der Schwerlastkraftwagen.

Trucks of KRAZ brand are the most spread Soviet trucks. 50 year of Soviet Ukraine truck plant in Kremenchuk began to produce heavy three-axle vehicle of KRAZ brand in 1969. Since that time KRAZ plant improves design of this type of vehicles and

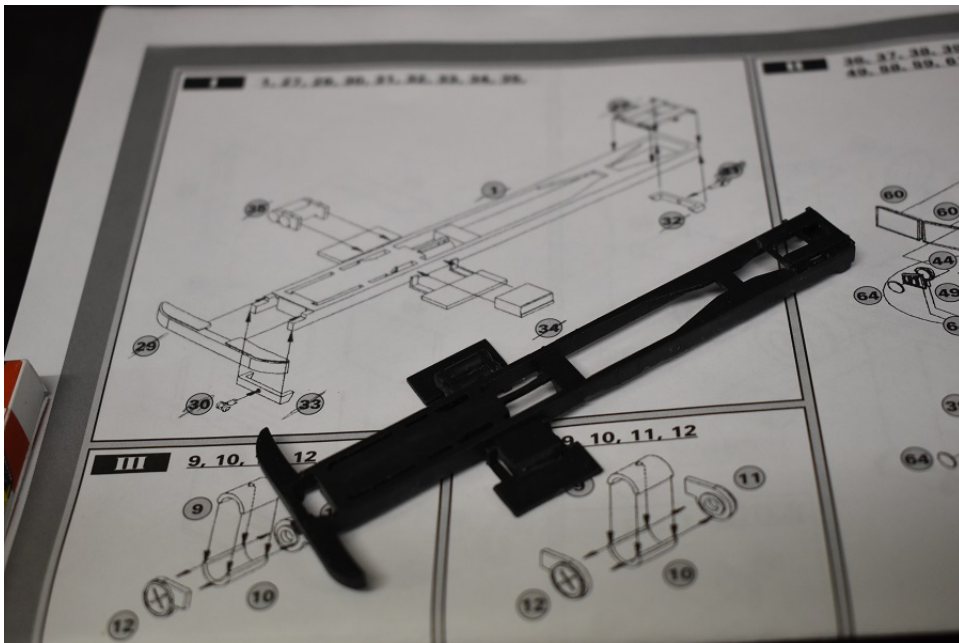
Omega-K

OMEGA-K
72011



Vaststelling bij deze kit:

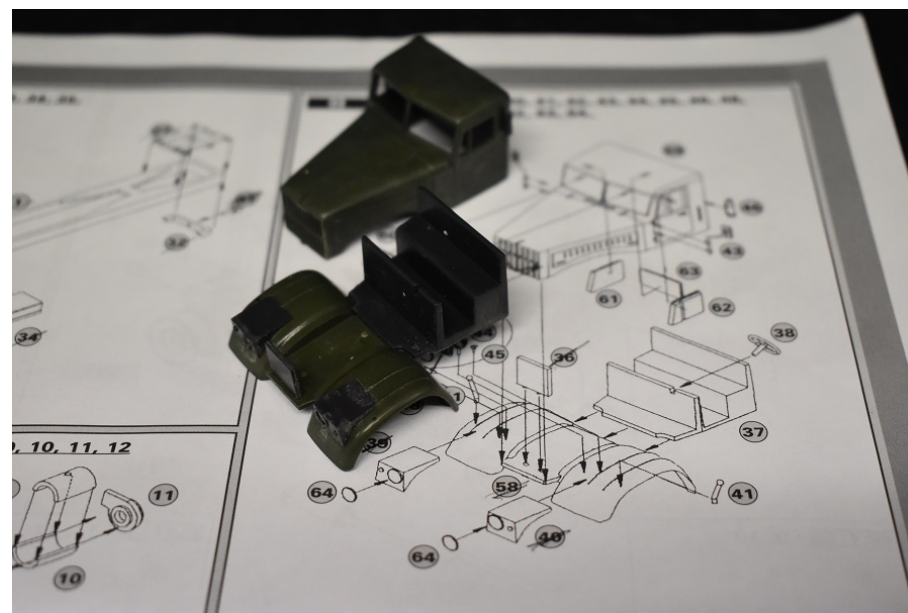
- Boxart = Omega-K
- Sprues = E-Class
- Instructies = IBG

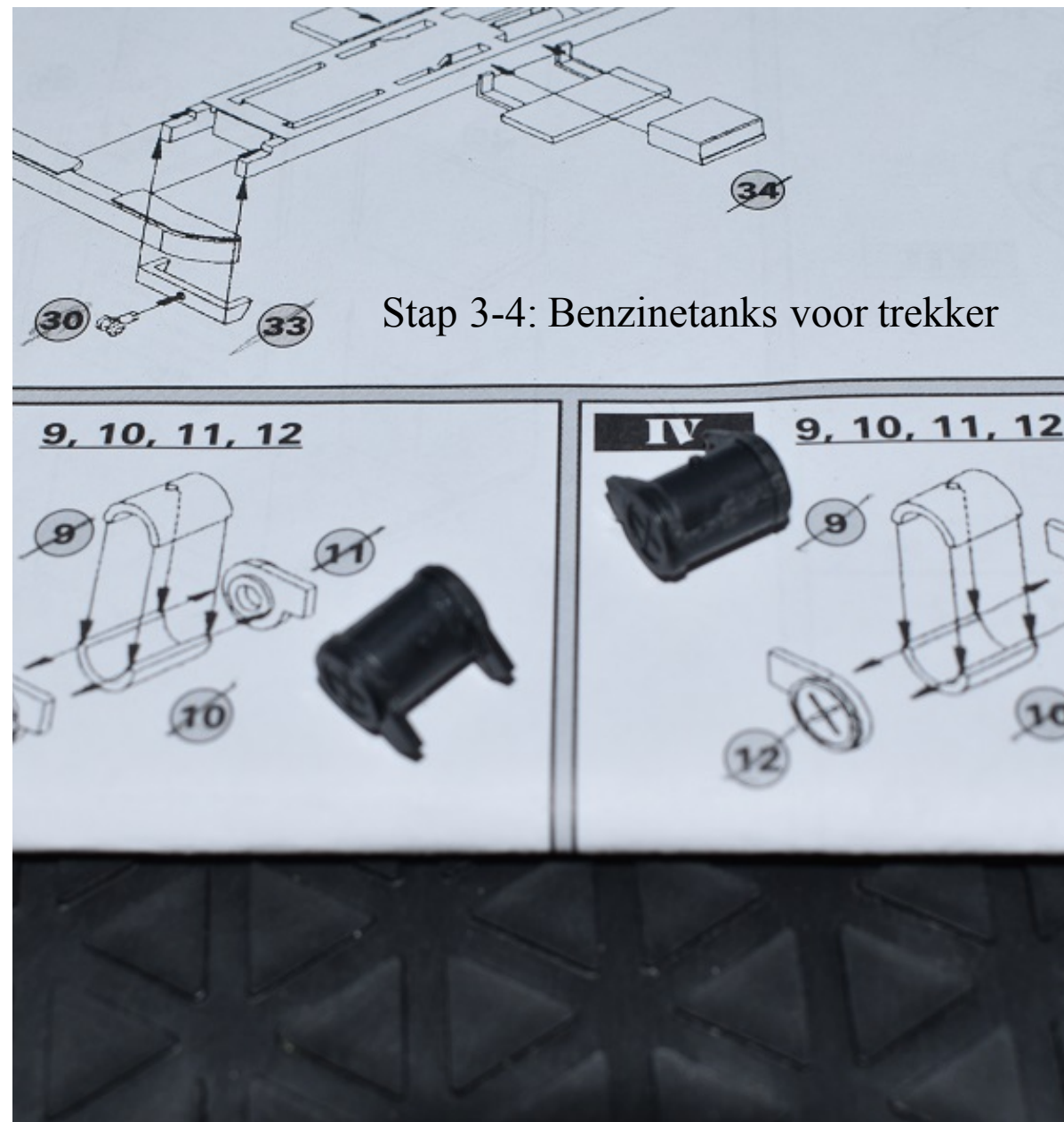
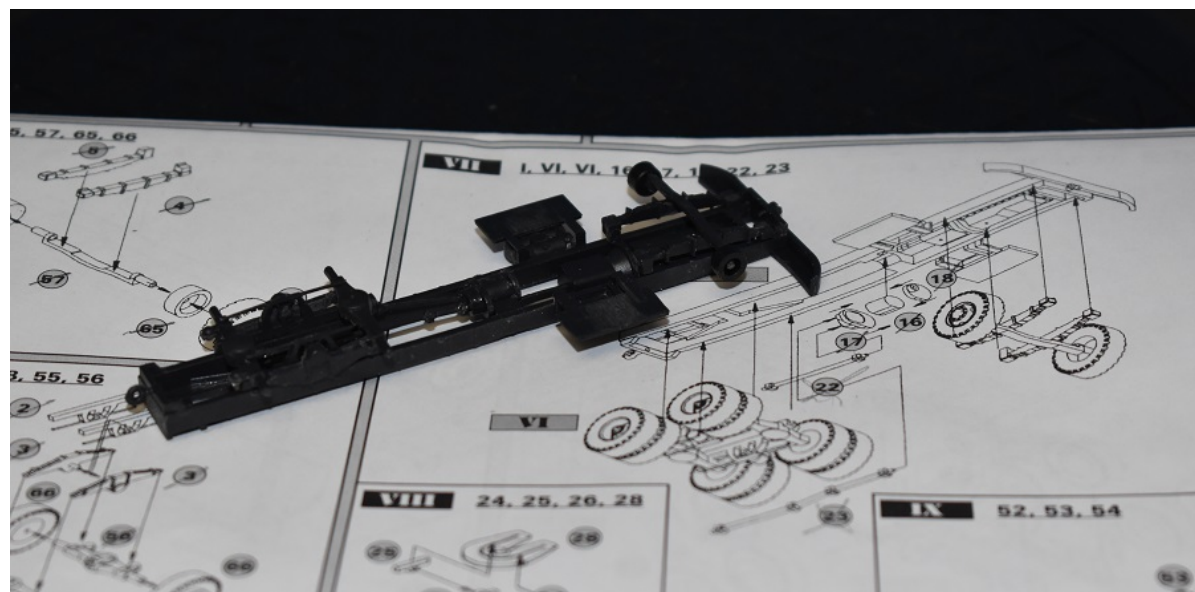
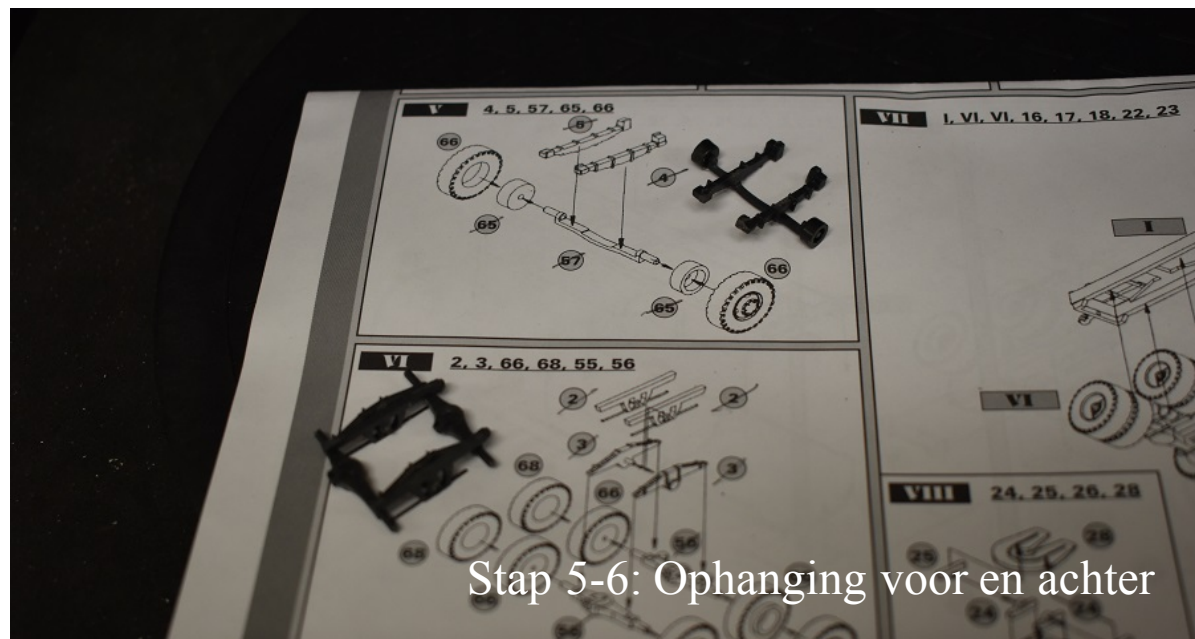


Stap 1: Chassis (basis)

Stap 2: spatbord voor en cabine.

Hier al opletten voor verschil in koplampen tussen plan en boxart.







Dryfit van alle onderdelen.



Sub-assemblies

Wheels





Finished

