



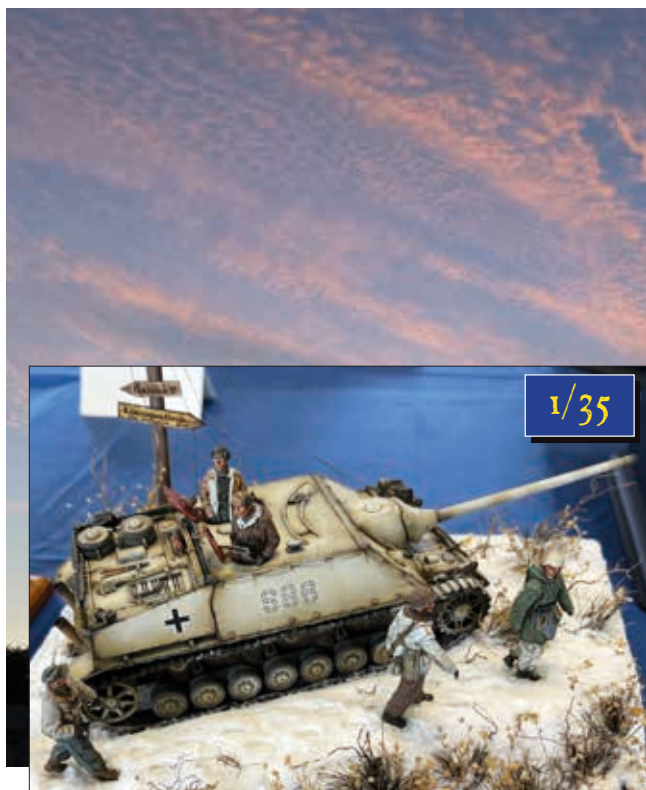
Het dubbel gevoel

Oktober was een vrij luwe maand en iedereen was in voorbereiding voor de nakende A.C.-beurs. Ondertussen, wanneer u dit leest, is de beurs reeds achter de rug en praktisch leek het beter om terug een 'dubbel maandnummer' in te lassen.

Eveneens is dit met een dubbel triestig en ingetogen gevoel. Enige tijd vooraleer de beurs plaats vond, kregen we jammergenoeg nieuws dat twee van onze leden ons moesten ontvallen.

Daniël en Danny, het gaat jullie goed in de eeuwige modelbouwhemel daar boven.

We konden verder prima werk aanschouwen alsook puike presentaties. De lang uitgebleven Artevelde Challenge bleek weer een topper en hiervoor dankt het bestuur van Ipms-Gent iedereen die zo positief aan deze fantastische dag heeft meegeholpen.



▲ DE WINNAAR VAN DE ARTEVELDE CHALLENGE BEST OF SHOW TROPHY: DANIEL NAESSENS MET 'JAGDPANZER'

Spectaculaire Draken

Een uiterst kleurrijk geheel zagen we bij Frederik met tweemaal Saab Draken. We herkennen een J-35S, Red Draken, Kon. Deense Luchtmacht, 1981 en een J-35S Last Flight 2000, Finse Luchtmacht. Beide toestellen waren onderaan even flashy als bovenaan.



Curtiss Helldiver

Claude toonde ons een prachtige Curtiss SBC-4 Helldiver (zie foto's hierboven). Deze van de Amerikaanse Marine deed dienst op het vliegdekschip USS Enterprise in 1940.

De tweezitter, ontworpen als gevechtsvliegtuig/duikbommenwerper, werd later nog als instructievliegtuig gebruikt.



Een droevig woordje

Helaas melden we met diepe droefnis het overlijden van twee onzer leden. Zij waren graaggeziene gasten op onze clubsamenkomsten. Beiden waren gepassioneerde mensen waarmee het aangenaam vertoeven was.

We betuigen ons medeleven met familie en vrienden. Ipms-Gent, het bestuur en alle leden zijn fier jullie te hebben gekend. Rust zacht.

Daniël Verschuere

**23 DECEMBER 1950, GENT*

† 22 OKTOBER 2022, SINT-MARTENS-LATEM



Danny Maenhout

† 2022



Bison II *Model: 1/35 ALAN HOBBIES*

Opnieuw het SIG33 kanon, nu geplaatst in een aangepaste Panzer II. Om plaats te winnen, werden de wielen van het kanon weggelaten. Het chassis werd verlengd en verbreed en zelfs een loopwiel werd meer naar achteren aangebracht. Er werden maar 12 van deze Bison II gemaakt door Alkett. Ze werden alle naar het Afrika Korps gestuurd alwaar ze verloren gingen in 1942. De motor was te zwak en overhitte te snel.

Deze kit valt goed mee. Alvast geen problemen met de individuele rupschakels. Daarboven werd ook een P.E.-set van Eduard gebruikt.

De kit stelt een speciaal voertuig voor en is eigenlijk deel twee van een serie met het SIG33 kanon.

Tot de volgende!

Happy modelling!

WILLY JACXSENS

Mitsubishi A6M3 Zero Fighter *Model: 1/48 HASEGAWA*

Deze 'Zero' werd ons door Marc Hebbelinck getoond. Een fijn modelletje welk heel subtiel in de verf zat. De ververing was, zoals ook de detaillering, van hoge kwaliteit. Heel fraai, deze Japanner!



Masterclass Fokker by Nick

Reeds enkele keren hebben we gewag gemaakt van Nick's gewaagd project: een heuse Fokker D VII. Het toestel van Rudolf Stark. Voor onze club bracht Nick zijn boeiend bouwrelaas over een fantastisch exemplaar op 1:4.

Rudolf Stark (*11-02-1897 - †1982) was een befaamde Duitse piloot. Als luitenant kreeg hij na talrijke luchtgevechten het predikaat 'Ace' mee. Na W.O. I werd hij zelfs testpiloot voor Dornier. Hij was tevens een getalenteerd artiest in de reclamesector. Stark vervoegde nog het Duitse geheime luchtleger en in 1938 werd hij majoor bij de Luftwaffe. In 1944 eindigde zijn militaire loopbaan.

De figuur werd volledig scratch aangekleed en passend gemaakt volgens de weinige informatie welke Nick kon over beschikken. Veel handmatig werk was hier reeds nodig (snit en naad).

Het Fokker-model kwam in een enorme doos. Helemaal in rood overspannen, niet lijkend op het beoogde resultaat. Nick strippte dit tot het bot om zelf een doek te plaatsen en een 'Lozenge'-uitvoering te maken. Zo'n Lozenge camouflage werd eerst wel geschilderd en in latere jaren zelfs op doek gedrukt. Dit model werd aangepakt in volle Coronaperiode met alle voordelen en alle nadelen vandien. Let ook vooral op de spanwijdte: 2,4 meter!

Vele onderdelen van deze Fokker werden scratch gemaakt of vervangen. Er zitten een hoop 3D-geprinte elementen op, welke Nick zelf uittekende. Dit alleen al was een huzarenstukje. Check vooral de superbe Spandau mitrailleurs! De geschilderde onderdelen zoals de cockpit-onderdelen zijn formidabel uitgevoerd. Een echtere benadering van het originele zou nauwelijks kunnen.



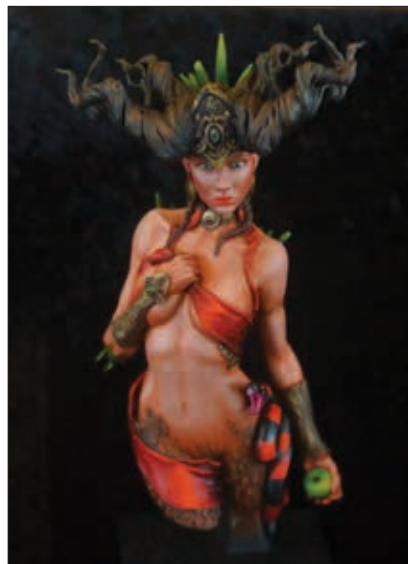
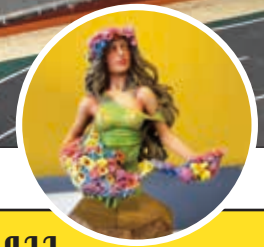
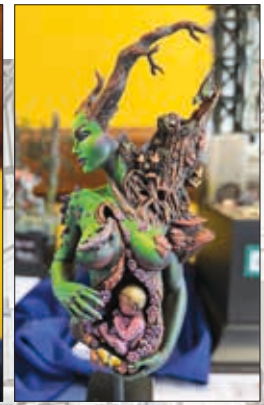
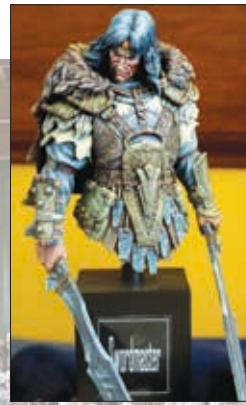
Het overspannen van het toestel was helemaal geen sinecure (trial and error) en het verven van de Lozenge-structuur evenmin. Meters werden hier afgeplakt, kleur na kleur. Dit bracht ook nog een ander probleem mee. De verf (muurverf) welke Nick gebruikte kwam van 'testers'. Door de Coronaperiode was het echter moeilijk om genoeg testers te vinden, althans met de juiste kleurcode. Finaal lukte dit (met nuances die er in het echt ook waren) en kleinere foutjes door afplakken werden weggeretoucheerd.

Na het structurele werk kwam uiteraard nog de electronica. Een hoofdbreker op zich. Vergeet niet dat bij deze RC-uitvoering ook het gewicht steeds in de gaten moest worden gehouden. Gelukkig heeft Nick jaren ervaring zodat het model, hier te zien, volledig klaar was om te vliegen.

Nog een detail: Rudolf liet zijn toestel in deze pink/lila/rose kleur schilderen met de initialen van zijn geliefde: Li; Nick hanteerde dit leuk weetje door de initialen Ni te plaatsen. Al kan er weinig mis gaan als je zelf Nick heet natuurlijk ...

Dit was een prachtige voorstelling van een formidabel model. Tot nu toe het grootste ooit aanwezig op een vergadering van Ipms-Gent. Bedankt Nick, en veel succes met de 'maiden flight'!

**5 november 2022:
enkele sfeerbeelden**



**Tot de
volgende
editie!**

VERGADERDATA 2022

dinsdag 6 december Sinterklaaseditie
Johan over verhoudingen

VERGADERDATA 2023

dinsdag 3 januari receptie/ start interne wedstrijd Tamiya
dinsdag 7 februari w.i.p.
dinsdag 7 maart demo: figuren zelf maken
dinsdag 4 april achtergronden
dinsdag 2 mei algemene vergadering
dinsdag 6 juni
dinsdag 4 juli
dinsdag 1 augustus

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:
Loods 25, Visserdijk 1, 9000 Gent
Alle vergaderingen hebben plaats in de zaal
van 20 tot 22 uur.