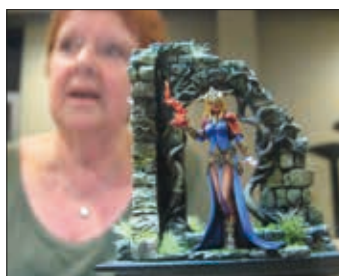




Hoe één toffe madam de zaal stil krijgt ...

September was niet enkel elkaar weerzien na diverse vakantieomzwervingen maar tevens een checkup van wat er weer gebouwd is geweest. Daarenboven hadden we terug een puike modelbouw-gast(e) te gast. Sonja Loockx liet ons meegenieten van haar olievertfetechnieken en haar never ending story: figurines. Vol passie en met de nodige kwinkslag keeg zij de hele zaal stil. Ipms-Gent zat erbij en genoot van de techniciteit en de tips.



Bovendien was er voldoende bouwwaar te zien op die dag. In deze aflevering zie je ook zelfs nog zaken van vorige maand, zoals de fantastische DS 21 van Willy J. of de M60A3 van Patrick.

Een breed belegde boterham, veel modelbouw-plezier ...

Willy Jacxsens toont alweer een model met glans

Reeds een aantal maanden zagen we bij Willy J. telkens zeer mooie auto's passeren. Ditmaal waagde hij zich aan de legendarische DS. Met een prachtige 'paint job' legde hij de lat hoog. Een kit met elegantie en standing.

Citroën DS 21 Pallas 1972 Model: 1/24 EBBRO

Deze kit van Ebbro is nogal complex maar zeer goed passend. De klassieke kleuren voor het interieur waren felrood of felblauw maar ik koos voor de 'Pallas' optie van 'naturel leder'. Binnenin werd ook tapijt aangebracht. Om de motor juist weer te geven heb ik tientallen foto's moeten bekijken want van jaar tot jaar konden de plaats en de onderdelen wisselen. Een nadeel is dat bij deuren welke open gaan, dit grotere (bredere) spleten nalaat. Toch helemaal de moeite, dit speciaal model.



1/24



Happy modelling!
WILLY JACXSENS



Sonja Loockx te gast bij IPMS-Gent

Voor de tweede maal kregen we bij de club een begenadigd figurineschilder over de vloer. Sonja's werken vielen menigmaal in de prijzen op diverse wedstrijden. Zij was dan ook de geschikte figuur om iets uit de doeken te doen over olieverf schilderen.

Figuren schilderen is een passie voor haar sedert lang. Het geeft haar rust en bezigheid en vooral, gezien de resultaten, heel veel voldoening.

Na een primer, zeker belangrijk bij resinestukken, start ze in kleine, dunne laagjes olieverf. De verf niet of nauwelijks verdund maar heel fijn aangebracht. Belangrijk punt: gebruik goede kwaliteitsverven en vooral goede penselen.



Hoe geduldig ze te werk gaat, illustreerde Sonja met een sjerp op een buste. Ze legde vooraf een reeks tonen aan, van donker naar licht. In olieverf kan je dan ook zwaar van toon starten en telkens gaan verlichten. Om te eindigen met de hi-lights. Door de lange droogtijd blijft je verf manipuleerbaar. Heel erg belangrijk zijn de overgangen, welke subtiel moeten worden geblend. Soms kunnen kleuren bij droging toch een miniem verschil tonen.

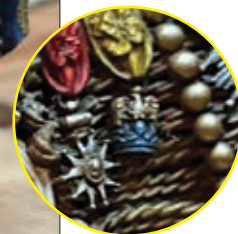
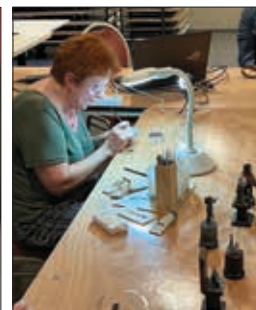
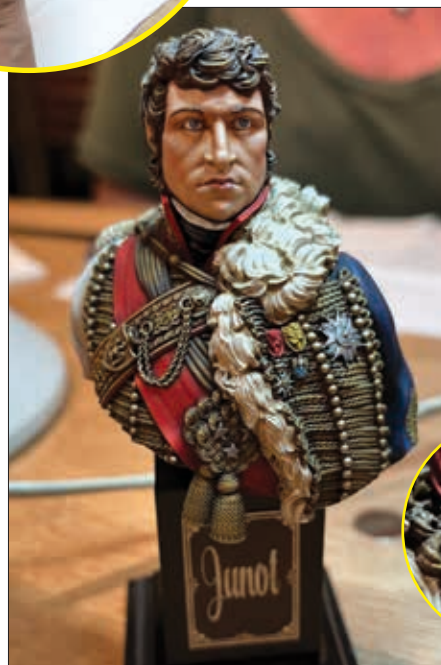
Wanneer één aspect is geschilderd, laat ze de figurine drogen in een oud wijnkistje bij een warmtebron.

Dit vooral om een andere aanpalende kleur niet te laten overlopen in de vorige aangebrachte kleur.

Met de meegebrachte modelletjes zagen we tot wat die toepassingen leidden.

We onthouden de gezellige avond en de deskundige tips van Sonja.

Hartelijk bedankt voor uw mooie uiteenzetting en tot ziens!



1/72

**TANKS ON THE TABLE**

MARC DE PAUW PAKTE UIT MET EEN 1/72 WERKJE: EEN CHIEFTAIN MK10 VAN TAKOM. DEZE GEHEEL IN DE KLEUREN VAN DE KINGS ROYAL HUSSARS MET DE BEFAAMDE 'BERLIN-CAMOUFFLAGE'. PERIODE: 1988-1991. (FOTO LINKS)

OP DE RECHTSE FOTO ZAGEN WE PATRICK'S M60A3. HIER OP 1/35 WAS DIT EEN MOOIE UITWERKING IN VERSCHILLENDE TONEN-CAMO. KIT VAN REVELL. DUITSLAND 1988.

BEIDE MODELLEN: TOP STUFF!

1/35



1/16

**J.P. and the Germans**

In de serie 1/16 modellen van Jean-Pierre zagen we de indrukwekkende Sd.Kfz 141, Panzerkampfwagen III Ausf. J.

5^{de} Panzer Regiment, Stalingrad, Russia, September 1942.

Dit model vertoonde veel scratchwerk van J.P. voor het interieur!

Binnenkant en buitenkant werden met passende figurine zeer mooi voorgesteld!

2CV Cocorico *Model: 1/25 REVELL*

Bij deze kit was ik zeer verrast door de uitstekende nauwkeurigheid van het passen der onderdelen, wat bij Revell niet altijd het geval is. Voor het verven heb ik voor het eerst gebruik gemaakt van verven uit de Action. Dit is me echter tegengevallen. De achterspatborden heb ik met penseel moeten schilderen want bij het afplakken kwam de witte verf mee. Pluspunt: de leidingen onder de motorkap zijn allemaal van dun plastic uit de kit zelf. Heel fijn gietwerk!

Happy modelling!

WILLY JACKSENS



1/25



GUY BRACHT ONS EEN STOERE PORSCHE 911 GT3 RS MEE: EEN DIE-CAST MODEL WELKE HIJ HELEMAAL NAAR ZIJN HAND ZETTE. OORSPRONKELIJK WAS DIT EEN WITTE PORSCHE. GUY MAAKTE ZELF DECALS WAARMEE HIJ HET MODEL HELEMAAL KON WRAPPEN.



1/24





Freddy met specialeke

Freddy bouwde een aantal merkwaardige VW-versies. Zo ook deze VW Typ 100, Zugmaschine. het is een pick-up versie op een verkort Kubelwagen-chassis. Dit model werd weer heel fijn gedetailleerd. Een guitig model van Volkswagen en zeker niet alle-daags.



Erwin kwam afleveren

Zeker niet te versmaden was deze Tempo A400 Liefervagen. Voor deze kit van MiniArt kon Erwin kiezen uit verschillende kleurschema's. Hij koos voor een beige kleur zoals op de kitdoos. Hiervoor gebruikte hij een Marabu spuitbus. De kit bevat naast plastic ook wat photo-etch onderdelen en decals.



De Duitse driewieler springt danig in het oog. Op de website staan er naast een bouwverslag nog mooie foto's (onder Galerij, Skype-meetings).



1/35

Nog meer tankgedruis bij Patrick

We zaten terug in de W.O. II met deze kits. Twee Sherman M4A3 modellen, een Dragon kit (foto links) met VVHS-suspensie en een Tamiya kit met VVSS. Mooie impressie was het geschilderde 'First in Bastogne' opschrift. Het model links luisterde naar de naam 'Flat Foot Floogie'.



FOLLOW ME TO THE A.C.



VERGADERDATA 2022

dinsdag 4 oktober w.i.p. en A.C.-items

zaterdag 5 november

ARTEVELDE CHALLENGE in Deinze

dinsdag 8 november Fokker RC-model (Nick)

dinsdag 6 december Sinterklaaseditie

VERGADERDATA 2023

dinsdag 3 januari receptie/ start interne wedstrijd Tamiya

dinsdag 7 februari w.i.p.

dinsdag 7 maart

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:

Loods 25, Visserdijk 1, 9000 Gent

Alle vergaderingen hebben plaats in de zaal van 20 tot 22 uur.