



1/35



Na de winter: de bonte mengeling

Na winter- en nieuwjaarsdrukte zagen we in februari alweer een enthousiaste bende modelbouwkundigen. Ideeën werden uitgewisseld en tafels bedekt met de meest bonte verzameling van diverse onderwerpen.

We ontdekten prachtige Spitfires, geschiedkundige Shermans en de meest glorieuze details.

Ondertussen is de interne wedstrijd '60-70-80' opgestart en kan er naar believen gebouwd worden. Het kit aanbod was weer fantastisch op iedere schaalgrootte. De foto's in deze nieuwsbrief spreken natuurlijk voor zich.



1/35

ERWIN BRACHT ONS DE HELLER KIT VAN EEN GMC 'SAPEURS POMPIERS'. EEN APARTE UITVOERING VAN DE GMC TRUCK EN EEN KLEURIGE VERSCHIJNING.



Doorwinterde Sherman tanks

Tijd om weer eens wat Shermans voor de geest (en voor de lens) te halen. Willy bracht ons een drietal kits mee, zoals altijd naar de juiste historiek gebouwd en met de nodige achtergrondkennis.

Op de grote foto en de foto boven links kregen we de M4A3. In Noord Duitsland ingezet, net zoals de M4A3 met V8 Ford motor (460 pk), deze laatste (met zandzakjes) op de foto hierboven.

Links hadden we nog de Early M4A1, ingezet tot 1945 en één der weinige welke het overleefde. Geschoend met "Grousers"; m.a.w. tracks voorbestemd voor terrein met modder, sneeuw of ijs.

Shermans blijven een boeiend onderwerp. Hiervoor zit je bij onze Willy goed.



1/35



▲ FREDDY VERVOLMAAKTE ZIJN ORIGINELE SCHWIMMAGEN TRIPEL SG6/38. KLAAR OM BEWONDERD TE WORDEN.

US White 666 Cargo Truck

Prime Mover Hard Top

Model: 1/35 Hobby Boss

1/35

Nog een sukkelaar die al een ganse tijd wachtte om afgewerkt te worden. Deze truck werd door verschillende bedrijven geproduceerd: White, Brockway en Corbitt; 6 ton, 6x6 truck.

Deze kit heeft veel details, past goed ineen en met deze plastic sprues van goede kwaliteit breken de kleine onderdelen niet al te vlug.



De doorschijnende onderdelen worden van buitenaf gekleefd. Er is ook een goede photo-etch voorzien voor o.a. antislipplaten op benzinetanks en spatborden. De 12 banden zijn van zacht rubber en zijn hol, gemakkelijk om aan te brengen.

Voor de kabels op de windas heb ik een nylon draad gebruikt, welke geen pluiseffect geeft. Dit werd geveerd in gunmetal en gedrybrushed met zilver.



De truck zelf is geveerd met olive drab uit de set van Lifecolor. Deze olive drab kleur was correct tot 1943 voor deze hard-top versie. Daarna kwamen er de soft-top versies om metaal te sparen.

Voor de houten balken gebruikte ik een andere tint olive drab met daaropvolgend faded olive drab als drybrush.

De kettinkjes achteraan werden ook voorzien van gunmetal en olive drab kleur.

Deze truck kwam juist uit de fabriek en is naar de eenheid gereden; vandaar niet al te veel ververing. Een laagje matte vernis sloot dit af. Conclusie: dit is een aangename bouwdoos (zonder motor weliswaar) welke gebouwd kan worden zonder veel hoofdbrekens.

Groeten,
Willy Jacxsens



1/48

Schitterende Spit

De historische Engelse Spitfire in de uitvoering van een Mk IXe kwam onze ogen strelen door de uitstekende bouw van Marc Hebbelinck. We hadden hier te maken met een uiterst geschikte Eduard kit.

Marc bracht heel subtiele verwerkingen aan en de kleuren moeten zowat mooi overeenkomen met de werkelijkheid. De Spit vloog in Joegoslavië in 1945.

Hoewel de Spitfires tot de 'oerkits' der modelbouw behoren blijven ze nog steeds even boeiend. Top prestatie!



1/35

← CLAUDE TOONDE ONS EEN LUCHTDOELGESCHUT VAN HET 31^{STE} REG. LUCHTDOELARTILLERIE, 1^{STE} BELGISCHE KORPS 1951-1952. DEZE BOFORS 40 MM WAS GESETTLED IN KWARTIER KLERKEN, KEULEN OSSENDORF, DUITSLAND. HIJ TOONDE DIT OP DISPLAY MET DE BIJHORENDE SCHILDJES EN INFO. SCHAAL 1/35.





Nog meer vliegend vermogen

Bij René stond de tafel zowat vol met projecten in aanbouw. Hij toonde ons vier vliegtuigen:

de reeds zeer uitgewerkte Spitfire Mk V ① van Hobby Boss op 1/32. Detailfoto's ervan ziet u rechtsboven en -midden.

Ook nog een Spitfire Mk IX ② van Revell met detailset van Masterkit (detailfoto rechtsonder), eveneens op 1/32.

Verder was er de Hawker Hurricane Mk I ③ op 1/32 van Fly Models en De Bristol Beau-fighter ④ van Tamiya op 1/48.

We kijken zeer uit naar de afgewerkte modellen!



W.I.P.



1/32



Heavy metal

De twee in het oog springende zaken waren op schaal 1/16. Jean-Pierre toonde ons de display van zijn M10 Tank Destroyer. Indrukwekkend.

Daarnaast betrof het een Duits geheel wat hij noemde: 'Desperate Battles'.

Het beeldde Berlijn uit tijdens de gevechten in april 1945. Daarvoor gebruikte hij de Panzerjäger I B met 7,5 cm Stuk 40 L/48.



1/16

1/16



Een kijk in het verleden

Patrick bracht terug oudere gemaakte kits mee. Hij tracht deze momenteel te restaureren of te verbeteren. Deze keer ging het over Thunderbolts en Dauntless. Ook een Fairey Swordfish van Airfix (niet op de foto), dit toestel zorgde met zijn torpedos voor het zinken van de Bismark.



1/72

Eventjes met de ogen knippen is toegestaan

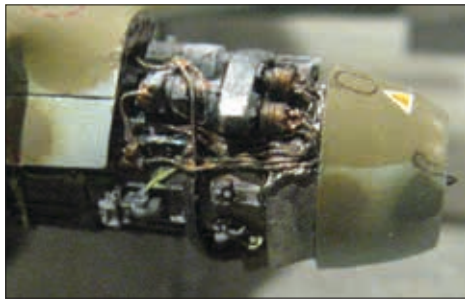
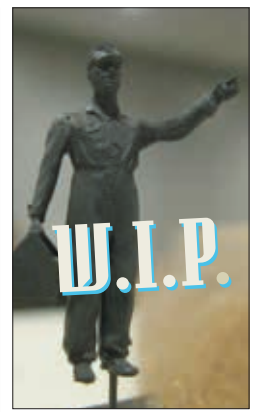
Na de uitermate gedetailleerde uitvoering van de Me 262 A1 werd het tijd voor verdere aankleding van het geheel.

Swa zorgde reeds voor een passende ondergrond en de figuren werden geprimed.

De mechaniker kwam uit de verzameling van Preiser figuren.

De officier is een resine gegoten figuurtje met uitstekend uitgewerkte details op deze schaal.

Het schilderen ervan vraagt toch nog even een inspanning.



We kijken uit naar de finale afwerking van dit machtig kijkstukje.



Schilderachtig schieten

Nick toonde ons de vorderingen van de Heavy Machine Gun (M2 .50 cal), een kit van Dragon. Hierop bracht hij zijn mooie geacraqueleerde techniek aan. Hij liet terug twee verven t.o.v. "vechten" om dergelijk resultaat te bekomen! Word vervolgd.



Truckland

Met een gezonde voorliefde voor trucks bracht Erwin wat mooie zaken op de tafel:

op de achtergrond de ATZ-3-375, een Ural truck op model 375 van ICM op 1/72.

Ervoor (en duidelijk op de foto onderaan) zagen we twee Bedford's als Tactical Aircraft Refiller, kits van JB Models op schaal 1/76. Dit zal allemaal mooi komen te staan op Erwin's vliegbasis thuis.

Verder in aanbouw: een M35 Quad Gun Truck op 1/35 (niet op de foto). Geen enkel moment van verveling te bepeuren ...



INTERNATIONALE HOOGBOUWSEURS

ARTEVELDE CHALLENGE 2024

IPMS GENT BELGIUM

ZATERDAG 2 NOVEMBER in DEINZE (B)

GRATIS TOEGANG van 9:00 uur tot 17:00 uur
GRATIS PARKING - VLOT BEREIKBAAR

clubs wedstrijd tentoonstelling verkoopstanden

www.ipms-gent.be

VERGADERDATA 2024

dinsdag 2 april	mil. voertuigen (door Ian)
dinsdag 7 mei	algemene vergadering
dinsdag 4 juni	decals (door Guy)
dinsdag 2 juli	bunkers (door Swa)
dinsdag 6 augustus	w.i.p.
dinsdag 3 september	
dinsdag 1 oktober	voorbereiding A.C.

ZATERDAG 2 NOVEMBER ARTEVELDE CHALLENGE IN DEINZE

dinsdag 5 november	nabeschouwing A.C.
dinsdag 3 december	

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:

Loods 25, Visserdijk 1, 9000 Gent

Alle vergaderingen hebben plaats in de zaal van 20 tot 22 uur.