



Een figuurlijk sterke vergadering

Op de laatste maartvergadering zagen we duidelijk dat de bouw "schwung" er weer volledig in zat. Diverse projecten kwamen op de tafel en we werden specifiek vergezeld door een modelsculpteur met name Marc De Graeve. Deze gastspreker gunde ons een blik op zijn voortreffelijk figurinewerk. Een geslaagde avond met heel wat bekijks.

Voor de rest allemaal mooie plaatjes en praatjes. Geniet van de prachtige bijdragen van onze leden. Keep on building!

EEN BLIK TUSSEN DE MEESTERWERKEN VAN MARC DE GRAEVE. HIERNAAST EEN PITTIGE UITBEELDING VAN SAMSON.

Formule Marc

Met de bolide van Thierry Boutsen sprak Marc De Pauw menige kijkers aan. Een Tamiya kit, Formule 1, Williams FW 13B Renault. Naast 'Grand Prix'-werk toonde Marc nog een andere Renault (zie pagina 4)



Speciale werken bij Guy

Helemaal niet alledaagse bedrijvigheid was er bij Guy op de tafel te zien.

Voldoende werkvolk en heavy machinery in een opmerkelijke setting.

Neem vooral een kijkje in deze nieuwsbrief op pagina 3.



1/87



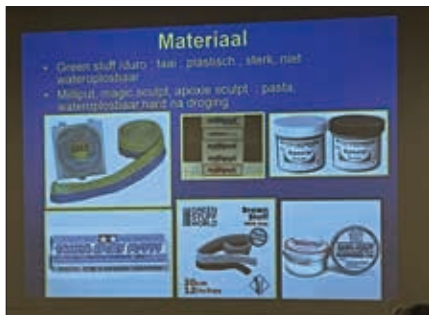
1/20

Marc De Graeve tilt figurines naar 'top level'

In het kader van gastsprekers kon het bestuur de leden een speciale figurinist voorstellen. Ditmaal lag de nadruk op het maken van figuren, geheel of gedeeltelijk 'from scratch'. Een apart onderdeel van modelbouw. Marc liet ons een kijkje nemen in zijn eigen wereld van figuren.

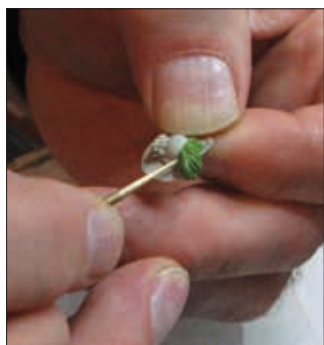
De avond bestond uit twee delen. Via projectie toonde Marc eerst zeer nuttige info over het bouwen van 'scratch'-modellen. Een aantal foto's van realisaties toonden dit voortreffelijk aan. Daarna gaf hij in het tweede deel een demonstratie in het modeleren van delen van het figuur.

Marc vertelde met de nodige passie over hoe hij figuurtjes tot leven kon wekken. Vanuit het opzoeken (films en schilderijen zijn vaak een inspiratiebron), het modeleren en het afwerken toonde hij met beeldmateriaal aan hoe een figuur tot stand kwam.



Hij toonde hoe hij vertrok vanuit een 'draadfiguur', vaak een paperclip als uitgangspunt, rekening houdend met de juiste verhoudingen. Met diverse mogelijkheden van 'Putty' en tweecomponenten sculpteermiddelen werd vorm gegeven aan de figuur. Bepaalde producten hebben een vlugge droogtijd zodat je zeer alert moet blijven. Soms moet er heel wat bijgeschaafd en geschuurd worden! Af en toe moet een gedeelte zelfs gewoon opnieuw gesculpteerd worden. Voor bepaalde delen zoals hoofd of handen werden er bestaande modellen gebruikt en/of aangepast.

Deze technieken leer je door vallen en opstaan. Marc kon ons diverse mooie en originele figuren voorschotelen.



We konden heel wat opsteken die avond. Met een grote dankbetuiging aan Marc De Graeve voor deze mooie uiteenzetting.

Windmolens plaatsen vraagt heel wat werk

Guy bracht ons een diorama vol kleine hoekjes en rollende werktuigen. Het bevatte een windmolencomplex in aanbouw. Dit geheel was op schaal 1/87, de gekende treinschaal.

De grote kraan en de windmolen zijn van het merk Kibri. De talrijke figuurtjes zijn van Preiser. Verdere toebehoren zijn er eveneens van Kibri. De vrachtwagens zijn van kunststof (Herpa) en hoewel ze kant en klaar gekocht werden, deed Guy de nodige aanpassingen en voegde hij zelfgemaakte decals toe.

De Volvo-kranen zijn van metaal van het merk Motorart.

Dit kijkstuk werd helemaal boeiend door de vele details welke Guy toevoegde. Ongewoon prima stuff!



1/87



12,8 cm Pak 44 Waffenträger Krupp 1

Model: 1/35 Trumpeter

Naar het einde van W.O. II ontwierp het Ardel/Krupp design team de Einheitswaffenträger 12,8 cm IFH en gebruikte daarvoor componenten van de Hetzer en 38D en de luchtgekoelde V12 Tatra diesel motor. Het is al maart 1945 vooraleer een prototype klaar is met dit onderstel maar met een 10,5 cm kanon. Dus het ensemble is min of meer een 'Paper Panzer' alhoewel het onderstel en het 12,8 cm kanon reeds bestond.

De kit bevat een aluminium loop en koperen buisjes voor het hydraulisch veersysteem alsook een plaatje met photo-etch elementen. Het grootste werk zijn de rupsen: allemaal enkelvoudige schakels. Het model is uiteindelijk zeer imposant door de lange loop. Pluspunt: de talrijke onderdelen pasten goed!

Groetjes,
Willy Jacxsens



1/35



Een dubbel oogje op schalen

Claude verraste ons met tweemaal hetzelfde vliegtuig maar dan in verschillende schaal. Hij toonde een mini Grumman E-C Hawkeye op schaal 1/350 van Tamiya en een heuse 1/72 (Fujimi) kit van hetzelfde vliegtuig. Deze laatste stelde het vliegtuig voor vanop het dek van de US Aircraft Carrier CVN-65 Enterprise. Dit vliegdekschip maakte hij tevens in 1994-95 op schaal 1/350. Bouwuren: 405,25 u. Onderaan ziet u de foto uit het archief van Claude.



De Hawkeye op 1/350 kwam uit een Tamiya set: US Navy Aircraft Set No. 2.

In die set ook piepkleine Phantoms. 't Is maar dat u het weet.



1/72

1/350



Retro Rallye Rijden

Niet enkel bouwde Marc de Pauw talrijke Porsches, Formulewagens maar ook deze fijne ietwat oudere Heller kit. De welgekende schaal 1/24 voor deze

Renault R8 Gordini, hier met de typische Rallye Monte Carlo deelnemersplaat.

Dit model van Heller bestond reeds van 1968. Het was een populair modelletje dat doorheen de jaren voorzien werd van 'reboxes' door andere fabrikanten. In 2018 kwam deze kit met nieuwe decals (vandaar het nr. 23) en kwam tenslotte voor Heller uit in 2021 als nieuwe(re) doos.

Met dank aan Scalermates voor de historiek van deze doos.



1/24



▼ Bij George op de tafel zagen we deze guitige Rus. Het wordt het 'uitsmijtersprentje' voor deze maand. Door het grote aanbod van modellen konden we echter niet elk werkje plaatsen deze maand. Sommige kits houden we in het vizier tot een volgende keer.



VERGADERDATA 2023

dinsdag	2 mei	algemene vergadering
dinsdag	6 juni	thema D-Day
dinsdag	4 juli	
dinsdag	1 augustus	
dinsdag	5 september	decals met E. De Smet
dinsdag	3 oktober	
dinsdag	7 november	
dinsdag	5 december	Sint Nikolaaseditie en jurering interne wedstrijd

Via de website:
www.ipms-gent.be
 kan je ook
 doorklikken naar de
 facebookpagina.



LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:

Loods 25, Visserdijk 1, 9000 Gent

Alle vergaderingen hebben plaats in de zaal van 20 tot 22 uur.