



It's all about stuff

We konden de juni vergadering weer toejuichen doordat er een groot aantal leden waren opgekomen om ditmaal een demo bij te wonen, naast de gebruikelijke samenkomst. Ook werden de tafels voorzien van de meest puike modellen en de vlijtige opbouw van diverse projectjes.

Alweer bleek het dat de twee uurtjes niet volstonden om alles grondig te aanschouwen, inspecteren, of te bespreken. Dit wees enkel op het enthousiasme van onze leden modelbouwers. Wat er zoal te zien was: daarvan zie je terug een staaltje in onze nieuwsbrief. Bij sommigen was dit al een Afrika-avontuur ...



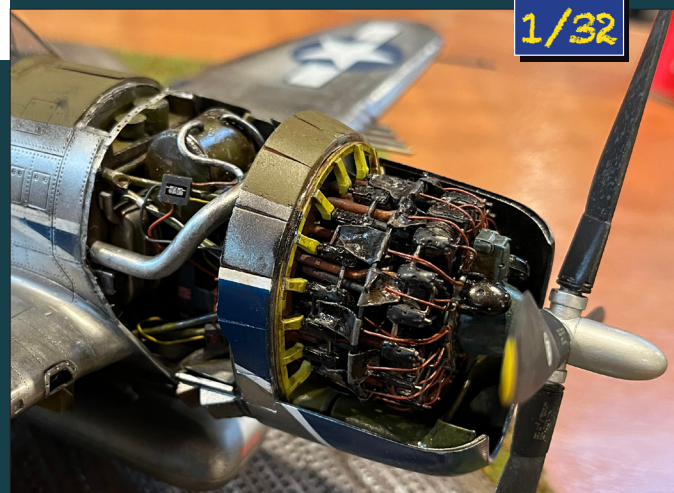
"Ja, het zijn er twee"

Guy werkte verder aan zijn duo-VW model. Twee kits samengeflanst tot één limousine versie. Heel speciaal uitgewerkt en met zelfgemaakte decals vervolledigd. Een echte 'Guy VIP supercar'.



Masterclass 'P47D'

René toonde ons de vorderingen van zijn Thunderbolt, waar hij reeds een jaar aan werkte. Heel wat extra's en scratchwerk, inclusief de 'nose art', voegde hij toe. Dit vliegtuig toverde hij om tot een supergedetailleerd meesterwerk.





Marc G. op dreef

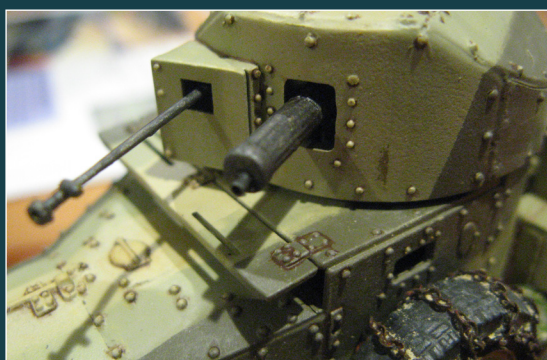
We zagen niet enkel resultaten van naarstig bouwen bij Marc maar tevens bracht hij ons een handige beschrijving van wat er te zien was:

- 1 - Vickers Windsor in vacform; Contrail 1/72; geodetische structuur, het model was geplooid, werd in stukken gedaan en terug geassembleerd
- 2 - Mig 3; model van Italeri; de panel lines zijn met potlood gedaan, de weathering met olieverf
- T-6 Texan; kit van Academy; onderging de test: eerst panel lines met Tamiya en daarna pas de alu-wax (dit model staat niet herkenbaar op de foto's)
- 3 - Mitsubishi J8H Shūsui; kit van MPM; dit is eigenlijk de Japanse versie van de Duitse Me-163; volledig met acryl kunstenaarsverf geschilderd, panel lines met potlood
- 4 - Mansyu Ki-98, High Altitude Fighter; kit van Meng Models; gebouwd OOB



RR

Bjina klaar toonde Ian ons de woestijnversie van de Rolls Royce. Het voertuig zat puik in de Caunter scheme camo (steeds discussies rond de exacte kleuren) en Ian voegde diverse extra's toe, zoals te zien op de detailfoto's.





“Bring on the Vaseline, we’ve got stuff to do!”

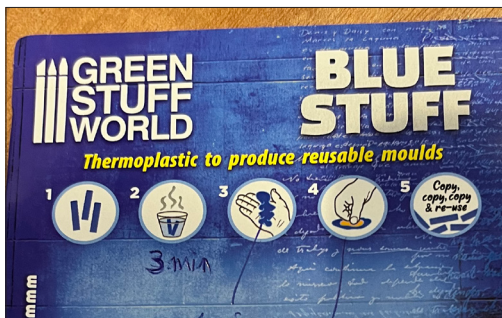
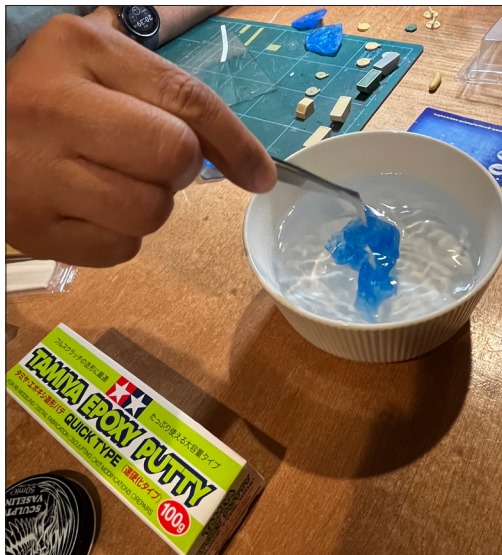
De avond werd deze keer opgeluisterd door Geert die ons een praktische demonstratie gaf over het gebruik van o.a. ‘Blue Stuff’. Blue Stuff is een product van degenen die ook ‘Green Stuff’ op de modelbouwmarkt brachten, al vrij goed gekend onder de bouwers.

De toepassing van Blue Stuff is het maken van mallen om stukjes af te gieten (reproducen en vermenigvuldigen) voor daar waar er nood aan is. Iedereen kent wel de uitbreidingsets waar je bv. net niet genoeg van een bepaald deel hebt. Het leuke aan deze mal-materie is dat men het terug kan smelten en hergebruiken.

Geert bracht ons dit in concreto met een voorbeeld. Met de waterkoker in aanslag toonde hij ons de werking van ‘Blue Stuff’. Bij hoge temperatuur kan je het soepel verwerken en het stuk erin duwen. Soms moet je hiervoor nog een ‘tegenmal’ maken, naargelang het onderwerp.

Hij had al wat ervaring met diverse productjes maar botste soms op onverwachte resultaten. Blijkbaar was een basisvorm van plastic beter dan een reeds gegoten deel in hars of resine. De grote vraag was: gebruiken we hiervoor Vaseline om een afgietsel los te krijgen of niet? Hilarische opmerkingen ten deel, de test gaf niet het gewenste resultaat. Geert toonde ons het werken met diverse ‘putty’s’ of tweecomponenten epoxy. Doordat sommige stukken een bepaalde droogtijd hebben, konden niet alle testvormen op tafel worden gelegd.

Bedankt Geert, voor deze leerrijke demo!



Kuifje in Afrika

Bij Marc Verhamme was er weer iets te beleven! Als fan van Kuifje zorgde hij voor een setting als een ‘tableau vivant’. Een diorama met elementen (zoals de legendarische Ford T) die uit het stripverhaal tot leven kwamen. Hij bracht dit Kuifje in Afrika tafereel (vroeger ook wel Kuifje in Congo) als idee heel origineel naar voor. We wilden meteen onze Kuifjesstrips herlezen. Top!

Grotere spanwijdte op tafel

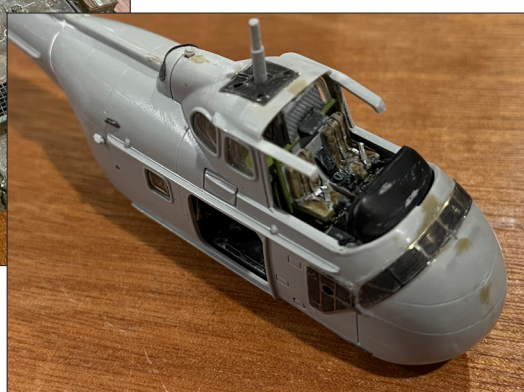
Een nieuwere vliegende creatie van Nick mocht reeds de tafels bezetten om ons een beeld te geven van de enorme grootte van het RC-ding. Het is een soort oefenhelikopter welke een niet bepaalde schaal heeft. Men classeert dit onder '800 size' wat overeenkomt met ongeveer schaal 1/9.

Zoals gewoonlijk paste Nick extra's toe zoals de zelfgetekende bewapening. Dit 3D-geprinte deel werd perfect uitgevoerd en geschilderd (Zie foto links-onder).

Er moet ook steeds rekening gehouden worden met de stevigheid en het gewicht. Deze kreeg nog niet zijn luchtdoop ...



Op de IPMS-Gent tafels



VERGADERDATA 2026

dinsdag 7 juli W.I.P.
dinsdag 4 augustus W.I.P.
dinsdag 1 september Demo schildertechnieken
dinsdag 6 oktober W.I.P.
dinsdag 3 november Info Artevelde Challenge

zaterdag 7 november
ARTEVELDE CHALLENGE 2026 in Deinze

dinsdag 1 december Jurering interne wedstrijd

VERGADERDATA 2027

dinsdag 5 januari Nieuwjaarsreceptie en prijsuitreiking wedstrijd

dinsdag 2 februari

Via de website:
www.ipms-gent.be
kan je ook
doorklikken naar de
facebookpagina.



LOCATIE VOOR DE VERGADERINGEN:

Loods 25, Visserdijk 1, 9000 Gent

Alle vergaderingen hebben plaats in de zaal van 20 tot 22 uur.